



போக்குவரத்து மற்றும் சீவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு

முன்னேற்ற அறிக்கை - 2018

07 ஆவது மாடி, சேத்சீறியாய - II ஆம் கட்டம்,
பத்தரமுல்லை

2019 ஆம் ஆண்டின் வரவு செலவுத்திட்ட குழுநிலைக்கென தயாரிக்கப்பட்ட முன்னேற்ற அறிக்கை - 2018

தயாரிக்கப்பட்டது:
திட்டமிடல் பிரிவு
போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு

2019 பெப்ரவரி

உள்ளடக்கம்

போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் : தொலைநோக்கும் பணியும்.....	v
கௌரவ போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சரின் செய்தி.....	vii
கௌரவ போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் இராஜாங்க அமைச்சரின் செய்தி.....	ix
போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சரின் செயலாளரின் செய்தி.....	xi
1. போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு.....	1
1.1 போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் கடமைகள்.....	1
1.2 அமைச்சின் கீழ்வரும் நிறுவனங்கள்.....	2
1.3 பயனுறுதிவாய்ந்த போக்குவரத்துச் சேவைகள் உள்ள தேசத்தை நோக்கி	2
1.4 புதிய ரயில் மேம்பாட்டு திட்டங்கள்.....	7
2. இலங்கை புகையிரத திணைக்களம்.....	15
2.1 அறிமுகம்.....	15
2.2 பொதுவான தெளிவு படுத்துகை	15
2.3 இயக்க பெறுமானங்கள்	17
2.4 உட்கட்டமைப்பு வசதிகள்	18
2.5 நிதி முன்னேற்றம்.....	22
2.6 புகையிரத சேவையை நடாத்துகையின் போது முகம் கொடுக்க நேரும் சிக்கல்கள்.....	22
2.7 புகையிரத சேவையின் சிறப்புத் தன்மையையும் விசுவாச தன்மையையும் மேம்படுத்துவதற்காக 2018ம் வருடத்தில் நடைமுறைப்படுத்தியதுடன் முன்னோக்கி மேற் கொள்ளப்படுகின்ற பிரதான செயற்பாடுகள்.....	23
3. இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை.....	25
3.1 அறிமுகம்.....	25
3.2 இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் கடமைகள்	25
3.3 சமூகநன்மைக்காக இ.போ.சவின் பங்களிப்பு.....	26
3.4 செயற்பாட்டு நிலை.....	28
3.5 2018 ஆம் ஆண்டில் பஸ் செயலாற்றலில் ஏற்பட்ட முன்னேற்றம்.....	30
3.6 2018 ஆம் ஆண்டில் சேவை வழங்கல் வளர்த்திக்காக கையாளப்பட்ட புதிய கொள்கைகளும் செயற்பாடுகளும்.....	31
3.7 நிதி முன்னேற்றம்	32
3.8 2018 ஆம் ஆண்டில் பஸ் அணியை மேம்படுத்தலும் பஸ்புனருத்தாரணமும்.....	33
3.9 உட்கட்டமைப்பு வசதிகள்.....	34
3.10 இதர அபிவிருத்திக் கொள்கைகள்.....	36
3.11 2018 ஆம் ஆண்டின் இரண்டாம் அரையாண்டிலும் 2019 ஆம் ஆண்டிலும் உத்தேச நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள்	39
3.12 2019 ஆண்டின் எதிர்பார்ப்புகள்	43
4. மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களம்.....	45
4.1 ஆரம்பமும் எமது அடைவுகளும்	45
4.2 திணைக்களத்தின் தொழிற்கூறுகள்.....	45
4.3 வருடாந்த செயலாற்றத் திட்டத்தின் மூலோபாய செயற்பாடுகளின் முன்னேற்றம்	53
4.4 வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கீடுகளின் அடிப்படையில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட மூலதனச் செயற்திட்டங்களின் மேம்பாடு	54
4.5 செயலாற்றுகை (2018).....	57
4.6 2019 ஆண்டின் எதிர்பார்ப்புக்கள்	59

5.	தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு.....	61
5.1	அறிமுகம்.....	61
5.2	தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் பணிகள் மற்றும் அதன் முன்னேற்றம்.....	63
5.3	2018 ஆம் ஆண்டில் செயற்றிட்டங்களை செயற்படுத்தும் போது முகங் கொடுத்த சவால்கள்	75
5.4	2019 ஆம் ஆண்டிற்கான எதிர்பார்ப்புக்கள்	76
6.	தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்	79
6.1	அறிமுகம்.....	79
6.2	2018 ஆம் ஆண்டின் செயலாற்றுகை	80
6.3	நிறுவகத்தின் வரவு செலவு நிலைமை (2018 நவம்பர் 30 ஆம் திகதி வரையும்).....	84
6.4	2018 ஆம் ஆண்டில் கருத்திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தும் போது முகங்கொடுத்த கவால்கள்	85
6.5	2018 ஆம் ஆண்டின் எதிர்கார்ப்புகள்	85
7.	இலங்கை சீவில் விமான சேவை அதிகார சபை.....	87
7.1	அறிமுகம்.....	87
7.2	செயற்சாதனைகள் (2018 ஜனவரி - டிசம்பர் வரை).....	87
7.3	நிதி வெளிப்பாட்டு மீளாய்வுகளை மேற்கொள்ளல்.....	98
7.4	2019 ஆம் ஆண்டுக்குள் எட்டவுள்ள எதிர்பார்ப்புக்கள்	99
8.	வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி	101
8.1	அறிமுகம்.....	101
8.2	2018 வருடத்துக்குள் பௌதீக மற்றும் நிதிநிலை முன்னேற்றம்.....	101
8.3	2018 சனவரி மாதத்திலிருந்து திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி வரையிலான காலப்பகுதிக்காக தாபனத்தின் நிதிக்கூற்றுகள்	107
9	வரையறுக்கப்பட்ட லக்திவ எஞ்சினியரிங் (தனியார்) கம்பனி	111
9.1	அறிமுகம்.....	111
9.2	2018 ஆம் ஆண்டில் நிருவாகம் ஈட்டிய முன்னேற்றம் (பௌதீக, நிதி).....	111
9.3	உட்கட்டமைப்பு வசதிகள்.....	112
9.4	உற்பத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள்	112
9.5	முன்னேற்றம்.....	113
9.6	2019 ஆம் ஆண்டில் நிறைவேற்றப்பட எதிர்பார்க்கப்படும் திட்டங்கள்	113
10.	வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பிலான தேசிய சபை.....	115
10.1	அறிமுகம்	115
10.2	வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையின் நோக்கங்கள்	115
10.3	வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையின் பணிகள் மற்றும் அதிகாரங்கள்.....	116
10.4	2018 ஆம் ஆண்டில் வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையின் செயற்பாடுகள்.....	116

தோலைநோக்கு

இலங்கை பிராந்தியத்திற்குள்ளே முதல்தர மக்கள் மையமாகக் கொண்ட
போக்குவரத்து அமைப்புமுறையுடைய நாடாக உருவாக்குதல்.

யணி

மக்களின் வாழ்க்கை நிலைமைகள் மேம்படுத்துவதற்காக நவீன தொழில்நுட்ப
அணுகுமுறைகள் கையாளப்பட்ட மிகவும் உயர்ந்த போக்குவரத்து
உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை செயல்படுத்துதல், அபிவிருத்தி செய்தல் மற்றும்
நிலைநாட்டுதல்.



கௌரவ போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சரின் செய்தி

“கடந்த காலத்தைக் கண்டறிந்து எதிர்காலத்தை முன்கணிப்போம்.”

போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் தொடர்பான விடயத்துக்குப் பொறுப்பான அமைச்சரவை அமைச்சராக சத்தியப்பிரமாணம் செய்து இரு மாதங்களுக்குள் இந்த அமைச்சின் கடந்த வருடத்திற்குரிய முன்னேற்றம் பற்றிய கருத்துக்களை வெளியிடுவதற்கு ஏற்பட்டமை அரியதொரு சந்தர்ப்பமாகும். ஒருவருக்குரிய பொறுப்புகள் தொடர்பாக தன்முனைப்படுத்துவது மகிழ்ச்சியை உண்டாக்கக்கூடிய காரணியாக இருப்பினும் இந்த தன்முனைப்படுத்தலானது விசேடமாக இந்த அமைச்சின் எதிர்கால நடவடிக்கைகளுக்கே முக்கியம் பெறுகின்றதென்பதைக் குறிப்பிடுவதற்கு விரும்புகின்றேன்.

போக்குவரத்துச் சேவைகளைத் திட்டமிடும்போது சமூக அபிவிருத்தி தொடர்பில் வழங்கவேண்டிய சமூக உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை வழங்குவதைப்போன்று அல்லது அதிலும் பார்க்க முன்னுரிமை வழங்க வேண்டிய பிரிவாகும். இலங்கை புகையிரத சேவை, பயணிகள் பேருந்து போக்குவரத்துச் சேவை, மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களம் மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் போன்ற சமூக சேவைகளுடன் தொடர்புடைய மக்கள் வசதிகள் திட்டமிடல் நிலைப்பாடு சட்டரீதியாக சமூக அங்கீகாரத்துக்கு இலகுவில் தொடர்பு கொள்ள முடியுமான அரசாங்க சேவையாக உருவாக்குதல் எமது முழு கடமைப்பொறுப்பென நான் நினைத்து தினந்தோறும் கடைப்பிடித்து வருகின்றேன்.

கடந்த 2018 ஆம் ஆண்டு காலத்துக்குள் இந்த அமைச்சுக்கு இணைக்கப்பட்ட அரசு நிறுவனங்களுக்கு பொறுப்பாகவுள்ள இன்றுகூட சேவையாற்றும் பதவியினியினருக்கு அவர்கள் ஆற்றிய சேவைக்காக நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். மலர்ந்த புது வருடத்திலும் சமுதாயத்துக்கு மிகவும் நெருங்கிய முறையில் சேவை வழங்குவதற்கு எனக்கு ஒத்துழைப்பு வழங்குவார்களென நம்புகின்றேன்.

கடந்த வருடங்களில் இந்த அமைச்சுடன் தொடர்புடைய அனைத்து நிறுவனங்களினதும் பதவியினியினரும் தொழிற்சங்கங்கள் போன்ற நிறுவனங்களும் ஏனைய பல்வேறுபட்ட சமூக ஒழுங்கமைப்புகளும் முறைசார் விதத்தில் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டு உயரிய சமூக சேவை வழங்கும் பணிவுடன் தொடர்புடைய விருது பெற்று தொடர்ந்தும் கொண்டு செல்லும் கடமைப்பொறுப்பினை நிறைவேற்றிய கௌரவ அமைச்சருக்கும் பிரதி அமைச்சர் உள்ளிட்ட ஓட்டு மொத்த பதவியினியினருக்கும் எனது பாராட்டினை தெரிவிக்கின்றேன். மலர்ந்த புத்தாண்டில் எமக்கு பொறுப்பளித்துள்ள நடவடிக்கைகள் கடமைகளாக மாத்திரம் கருதாது சமூக சேவையாகவும் கருதி நிறைவேற்றுவதற்கு என்னுடன் ஒன்றுசேருமாறு திறந்தமுறையில் வேண்டுகோள் விடுக்கின்றேன்.

அர்ஜுன ரணதுங்க (பா.உ.)

போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சர்



கௌரவ போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் இராஜாங்க அமைச்சர் அவர்களின் செய்தி

“வினைத்திறன் வாழ்ந்த போக்குவரத்துச் சேவை நாட்டிற்குள் நிலைநிறுத்தும் போகுட்டு”

போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சின் சகல வருடங்களிலும் முன்னேற்றத்தைக் காட்டுகின்ற வருடாந்த முன்னேற்ற அறிக்கை வெளியிடும் இந்த சந்தர்ப்பத்தில் அதற்கு வாழ்த்துச்செய்தி தெரிவிப்பதற்கு கிடைத்த வாய்ப்பை எண்ணி மகிழ்ச்சியடைவதுடன் எதிர்வரும் வருடங்களில் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சினூடாக மக்களுக்காக அளப்பறிய சேவை ஆற்ற முடியும் என்ற எதிர்பார்ப்புடனும்.

போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சு பல நிறுவனங்களை உள்ளடக்கிய அமைச்சாக இருப்பதுடன், இந்த அமைச்சு மக்களுக்காக மிகவும் நெருங்கிய முறையில் பல்வேறு சேவைகளை ஆற்றிவருவது யாரும் அறிந்த விடயமாகும். அதேபோன்று இந்த அமைச்சின் நிறுவனங்கள் மக்களுடன் நெருங்கிய முறையில் செயல்பட்டு வருவதால் பல்வேறு பிரச்சினைகள் அடிக்கடி தோன்றுவது எவராலும் மறுக்கவோ மறைக்கவோ முடியாத விடயமாகும்.. அது எவ்வாறாயினும் அக்குறித்த நிலைமைகளைத் தவிர்த்து மக்களுக்கு எதுவித அசௌகரியமின்றி அக்குறித்த சேவைகளை வழங்குவதற்கு எமது அமைச்சின் உயர் பதவியிலிருந்து கீழ் மட்ட பதவி வரையுள்ள அனைத்து அலுவலர்களும் அவ் அனைத்து சந்தர்ப்பங்களிலும் சரியான முறையில் செயல்பட வேண்டுமென நான் கௌரவமான உணர்வுடன் இச்சந்தர்ப்பத்தில் நினைவு கூறுகின்றேன்.

நான் முன்னர் குறிப்பிட்டிருந்தவாறு அவ்வாறான சிக்கலான நிலைமைகள் மீண்டும் தோன்றாமல் இருப்பதற்கு அமைச்சிற்குள்ளே பல்வேறு சீர்திருத்த நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருவதுடன் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சு முறைசார் விதத்தில் மற்றும் உலகின் ஏனைய நாடுகளுடன் சரிக்கு சரி போட்டியிடுவதற்கு இயலுமான விதத்தில் இந்த போக்குவரத்து துறை நிலைநிறுத்துவது முதன்மை நடவடிக்கையென கருதி கௌரவ அமைச்சர்களுடன் இணைந்து பிரதி அமைச்சராக நானும் வழக்கமாக அக்காரணம் தொடர்பில் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருவதனை குறிப்பிடுகின்றேன்.

அதேபோன்று போக்குவரத்து அமைச்சிற்குள் அரசியல் அதிகாரத்தை பிரதிநிதிப்படுத்தி எம்மால் நிர்வாக நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருவதாயினும், எமது அமைச்சில் அனைத்து நிறுவனங்களினதும் சேவையாற்றுவது அரசு அதிகாரிகளே என்பதும் முக்கியமான காரணியாக உள்ளது. அரசு அலுவலர்களான நீங்கள் உங்களது கடமைகள் நிறைவேற்றும் அதே வேளையில் அவர்கள் சார்பிலும் கடமைகள் நிறைவேற்றும் பொறுப்பு அமைச்சருடன் சேர்ந்து நானும் பொறுப்பேற்று அனைத்து சந்தர்ப்பங்களிலும் அக்காரணம் தொடர்பில் செயலாற்றி வருவதனையும் இச்சந்தர்ப்பத்தில் மகிழ்ச்சியுடன் நினைவுகூறுகின்றேன்.

தற்போதைய அரசாங்கத்தின் மேன்மைதங்கிய சனாதிபதி மைத்திரிபால சிறிசேன அவர்கள் மற்றும் கௌரவ பிரதமர் ரணில் விக்கிரமசிங்க அவர்களுடன் இணைந்து நாட்டிற்குள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்ற அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளிலிருந்து பெரும்பாலான பகுதி எமது அமைச்சினூடாக இடம்பெறுதல் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சு பெற்ற பாக்கியமாகும்.

போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சின் பல்வேறு தாபனங்கள் இன்னும் திறைசேரியின் உதவி நாட வேண்டிய இருப்பதாகவும் நான் இச்சந்தர்ப்பத்தில் நினைவு கூறுகின்றேன். அது எவ்வாறாயினும் எமது அமைச்சின் உயர் பதவியிலிருந்து கீழ் மட்ட பதவி வரை அனைத்து அலுவலர்களாலும் அளப்பறிய சேவை அமைச்சுக்கு கிடைத்திருப்பதனையும் நான் மகிழ்ச்சியுடன் நினைவுகூறுவதுடன், அக்குறித்த ஆர்வத்தை அவ்வாறே பேணி ஒன்றாக தொடர்ந்தும் இருப்பதனால் இந்த அமைச்சின் திறைசேரியிலிருந்து இன்னும் உதவி நாடுகின்ற அக்குறித்த தாபனங்கள் பல இலாபகரமான நிறுவனங்களாக மாற்றம் செய்வதற்கு எம்மால் முடியுமென நான் திடமாக நம்புகின்றேன். நான் அனைவரும் ஒன்றுகூடுவோம், ஒன்றுகூடி பணி புரிவோம், அனைத்து சவால்களையும் முறியடிப்போம், இலங்கையராகிய அனைவரும் எதிர்பார்க்கின்ற ஆசியாவின் மிகவும் வினைத்திறன் வாய்ந்த போக்குவரத்துச் சேவை நாட்டிற்குள் நிலைநிறுத்துவதனை குறிக்கோளாகக் கொண்டு ஒற்றுமையுடன் அனைவரும் அர்ப்பணிப்போம்.

அசோக் அபேசிங்ஹ (பா.உ.)

போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் இராஜாங்க அமைச்சர்



போக்குவரத்து மற்றும் சீவில் விமானசேவைகள் அமைச்சின் செயலாளரின் வாழ்த்துச் செய்தி...

“நிலைப்பாட்டுடனான நாட்டை கட்டியெழுப்புவதில் போக்குவரத்து சேவையின் பங்களிப்பு...”

நாட்டின் பொருளாதார மற்றும் சமூக அபிவிருத்தி துரிதப்படுத்தும் நோக்கில் போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் சேவை அபிவிருத்தி அத்தியவசிய துறையாக கண்டறிந்து அதற்காக நடைமுறையிலுள்ள பௌதீக மற்றும் நிதிசார் வளங்கள் சரியான முறையில் முகாமைத்துவம் செய்வதனுடாக போக்குவரத்து சேவையின் மேம்பாட்டிற்காக நடவடிக்கையெடுக்கப்பட்ட வருடமாக 2018 ஆம் வருடத்தை அடையாளங் காண முடியும். இந்தியா நிதி உதவியின் கீழ் புதிய புகையிரத வண்டிகளை கொள்வனவு செய்வதுடன் தொடர்புடைய பெறுகை நடவடிக்கைகள், 200 பயணிகள் புகைவண்டிப்பெட்டிகள் மீண்டும் பழுதுபார்ப்பதற்கு தொடங்குதல், 60பாதுகாப்பு புகையிரத பாதை சந்திக்கடவுகளை நிர்மாணித்தல், தெற்கு பயாகளை இலிருந்து அலுத்தகம் வரை இரட்டை புகையிரத வீதி நிர்மாணிக்கும் கருத்திட்டத்தின் அடிப்படை நடவடிக்கைகளை ஆரம்பித்தல், மேல் நாட்டு புகையிரத வீதியின் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளுக்காக 12 உந்துபொறிகள் மற்றும் 09 விசையாற்றல் தொகுதிகள் கொள்வனவு செய்யும் பெறுகை நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல், ஆசியா அபிவிருத்தி வங்கியின் உதவியின் கீழ் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்ற கொழும்பு புறநகர் புகையிரத அபிவிருத்தி கருத்திட்டத்தை ஆரம்பித்தல் போன்றவை முக்கியத்துவம் பெறுகின்றன.

பொது போக்குவரத்து சேவையை வழங்கி சிறப்பான கடமைப்பொறுப்பினை நிறைவேற்றுகின்ற இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையினால் 2018 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட புதிய நிகழ்ச்சித்திட்டங்களாக வெளிப்புற பயிற்சி நிலையமொன்றை நிர்மாணித்தல், 09 மாகாணங்களுக்காக புகை பரிசோதனை நிலையங்கள் நிறுவுவதற்கு அடிப்படை நடவடிக்கைகளை ஆரம்பித்தல், டிபோக்களுக்காக சுற்றாடல் பாதுகாப்பு உரிமங்களைப் பெற்றுக்கொள்ளல் என்பவற்றை குறிப்பிட முடியும்.

பிராந்திய விமானசேவைக் கைத்தொழிலின் முதல்தர இடத்தை கையகப்படுத்துவது தொடர்பில் தனது தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் செயற்படுத்துகின்ற சீவில் விமானசேவைகள் அதிகாரசபை கட்டுநாயக்க நைகந்த பிரதேசத்தில் தலைமை காரியாலயத்தை நிறுவுதல், இரத்தமலானை விமானநிலைய கொழும்பு சர்வதேச விமானநிலையமாக அபிவிருத்தி செய்வதற்கு நடவடிக்கைகளை ஆரம்பித்தல், உயர்தர வர்த்தக சமூகம் கவர்வதற்காக தனியார்துறை ஜெட் விமானங்கள் ஏற்றிடம் இரத்தமலானை விமானநிலையத்தில் நிர்மாணித்தல், மட்டக்களப்பு உள்ளக விமானநிலையம் இந்த வருட ஆரம்பத்தில் சீவில் தொழிற்பாடுகளுக்காக திறந்துவைத்தல் மற்றும் 20 நாடுகளுடன் இரண்டாந்தர விமானசேவைகள் கலந்துரையாடல்கள் மூலம் புதிய விமானசேவையை ஆரம்பித்தல் இந்த வருடத்துக்குள் செயல்படுத்தப்பட்ட பிரதான நிகழ்ச்சித்திட்டங்களுள் காணக்கூடியதாகவுள்ளது.

மோட்டார் வாகன பதிவு உட்பட ஒழுங்குபடுத்தும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்கின்ற மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களமும் இடைமாகாண தனியார் பேருந்துகளை ஒழுங்குபடுத்தும் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவும் உள்ளிட்ட அமைச்சின் கீழ் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்ற ஏனைய தாபனங்களும் தனது செயற்பாட்டினுடாக துறையின் மேம்பாட்டிற்காக பங்களிப்பை வழங்கிய வருடமாகவும் 2018 வருடத்தைக் குறிப்பிட முடியும்.

போக்குவரத்து துறையில் மிகவும் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த கடமைப் பொறுப்பினை நிறைவேற்றுகின்ற போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சின் பொறுப்பை ஏற்பதற்காக வழிகாட்டப்பட்டு அதற்காக வாய்ப்பை வழங்குவது பற்றி கௌரவ போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சருக்கும் கௌரவ இராஜாங்க அமைச்சருக்கும் அமைச்சின் செயலாற்றுகையை மேம்படுத்துவதற்காக பங்களிப்பை வழங்குகின்ற அமைச்சின் மற்றும் அமைச்சின் கீழுள்ள தாபனங்களின் உத்தியோகத்தர்கள் குழுவுக்கும் எனது பாராட்டினை தெரிவிக்கின்றேன்.

எல்.பி. ஜயம்பதி

செயலாளர்

போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சு

1. போக்குவரத்து மற்றும் சீவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு

1.1 போக்குவரத்து மற்றும் சீவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் கட்டமைகள்

- i. போக்குவரத்து விடயம் தொடர்பில், இலங்கைப் புகையிரதத் திணைக்களம், இலங்கை மத்திய போக்குவரத்துச் சபை, தேசியப் போக்குவரத்து வைத்திய நிறுவகம், மோட்டார் வாகனத் திணைக்களம், தேசியப் போக்குவரத்து ஆணைக்குழு, சீவில் விமான சேவைகள் அதிகார சபை, வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலையங்கள் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) அமைப்புக்கள் போன்ற நிறுவகங்களின் விடயங்களுக்கான கொள்கைகள், நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் மற்றும் கருத்திட்டங்களைத் திட்டமிடுதல், பின்னூட்டுதல், மதிப்பீடுதல், அதன் விடயங்களுக்குரிய ஏனைய செயற்பாடுகளை மேற்கொள்ளுதல் மற்றும் கண்காணித்தல்
- ii. புதிய தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்கள் புகையிரத சேவைகளை ஒன்றிணைத்து விளைதிறனாக்குவதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுத்தல் மற்றும் புகையிரத உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் புகையிரத சேவைகளை வழங்குதல்.
- iii. துறைமுகத்திற் பயணிகளுக்கான சேவைகளை வழங்குதல்.
- iv. பாதுகாப்பானதும் மற்றும் நம்பிக்கைக்குப் பாத்தரமானதுமான பயணிகள் போக்குவரத்துச் சேவையொன்றை வழங்குதல்.
- v. சிநேகபூர்வமான சூழலில் போக்குவரத்து முறைமையொன்றை அறிமுகஞ் செய்தல்.
- vi. பிரத்தியேகப் பயணிகள் போக்குவரத்துச் சேவைகளை ஒழுங்குபடுத்துதல்.
- vii. புதிய புகையிரத வீதிகளை நிர்மாணிப்பதற்கான காணிகளை ஒப்படைத்தல் மற்றும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துதலை உள்ளடக்கிய சகல செயற்பாடுகள்.
- viii. மோட்டார் ஊர்தி வாகனங்களைப் பதிவு செய்தல் மற்றும் அனுமதிப் பத்திரங்களை வழங்குதல்.
- ix. சாரதி அனுமதிப் பத்திரங்களை வழங்குதல்.
- x. மோட்டார் ஊர்தி வாகனங்களுக்கான சட்டதிட்டங்கள், வழிகாட்டல்களை வழங்குதல் மற்றும் முகாமை செய்தல்.
- xi. விமான நிலையங்களை மேம்படுத்துதல் மற்றும் ஒழுங்குபடுத்தற் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்ளுதல்.
- xii. விமான நிலையங்களினூடாக செய்யப்படும் சேவைகளின் முன்னேற்றம், கட்டணங்கள் மற்றும் தரத்தினை முகாமை செய்தல்.
- xiii. சர்வதேச விமானப் பயணங்களை விரிவுபடுத்துவதற்கு ஏனைய நாடுகளுடன் ஒப்பந்தங்களை முன்னெடுத்தல் உட்பட ஏனைய தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுத்தல்.
- xiv. இலங்கையின் விமான நிலையங்கள், வெளிநாட்டு நாடுகளினால் பாவிப்பதற்கான உரிய முன்னேற்றம் மற்றும் ஒழுங்குபடுத்துதல்.
- xv. பிரத்தியேக விமானப் பயணச் சேவைகளைக் கண்காணித்தல் மற்றும் ஒழுங்குபடுத்துதல்.
- xvi. விமானங்களைப் பதிவு செய்தல்.
- xvii. இலங்கை புகையிரத திணைக்களம், இலங்கை மத்திய போக்குவரத்துச் சபை, தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனம், மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களம்,

தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு, சிவில் விமானசேவைகள் அதிகாரசபை மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி போன்ற திணைக்களங்கள் மற்றும் நியதிச்சட்ட தாபனங்களின் கையளிக்கப்பட்டுள்ள ஏனைய விடயங்களுக்கூரிய நடவடிக்கைகள்.

xviii. இலங்கை புகையிரத திணைக்களம், இலங்கை மத்திய போக்குவரத்துச் சபை, தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனம்,மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களம், தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு, சிவில் விமானசேவைகள் அதிகாரசபை மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி போன்ற திணைக்களங்கள் மற்றும் நியதிச்சட்ட தாபனங்களின் நடவடிக்கைகள் மேற்பார்வை செய்தல்.

1.2 அமைச்சின் கீழ்வரும் நிறுவனங்கள்

- i. இலங்கைப் புகையிரதத் திணைக்களம்
- ii. இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை
- iii. மோட்டார் போக்குவரத்து திணைக்களம்
- iv. தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு
- v. தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனம்
- vi. இலங்கை சிவில் விமான சேவைகள் அதிகார சபை
- vii. இலங்கை விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி
- viii. வரையறுக்கப்பட்ட லக்திவ எஞ்சினியரிங் (தனியார்) கம்பனி
- ix. வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபை

1.3 பயனுறுதிவாய்ந்த போக்குவரத்துச் சேவைகள் உள்ள சேர்த்தை நோக்கி

இலங்கையின் பொருளாதார மற்றும் சமூக அபிவிருத்தி செயல்முறைக்குள் இலக்கு மயப்படுத்தப்பட்ட நோக்கங்களை அடைந்துகொள்ளும் பொருட்டு செல்கின்ற பயணத்தின்போது போக்குவரத்தானது மகத்தான பணியினை நிறைவேற்றுகின்றது. உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அபிவிருத்தி தொழிற்பாட்டிற்குள் முக்கிய பங்கினை நிறைவேற்றுகின்ற போக்குவரத்து பிரிவின் அபிவிருத்தி பண்டங்கள் மற்றும் சேவைகளை விநியோகத்தைப் போன்று சாதாரண பொதுமக்களின் அசைவு நடவடிக்கைகளுக்காகவும் சிறப்பான பங்களிப்பை வழங்குகின்றது. துரிதமானபொருளாதார அபிவிருத்தியின் இலக்குகள் எய்தும்போது போக்குவரத்து துறையின் சிறப்பான பங்களிப்பு தொடர்பாக இணையற்ற சேவையினை வழங்குகின்ற போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சினால் இந்த வருட காலத்துக்குள் செயல்படுத்தப்பட்ட மற்றும் ஏற்கனவே அமுல்படுத்தப்பட்டு நடைமுறையிலுள்ள கருத்திட்டங்கள் மற்றும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் தொடர்பான மதிப்புரை இவ்வாறு முன்வைக்கின்றேன்.

காலனித்துவ காலப்பகுதிக்குள் ஆங்கிலேயர்களால் ஸ்தாபிக்கப்பட்ட பெருந்தோட்டத் துறை தொடர்பான மூலப்பொருட்கள் மற்றும் இறுதிநிலைப் பொருட்களின் போக்குவரத்துக்காக 1864 ஆம் ஆண்டில் புகையிரத போக்குவரத்துச் சேவை ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இவ்வாறு சரக்குகள் போக்குவரத்து மூலம் உருவாகிய புகையிரத சேவை தற்போது பயணிகள் போக்குவரத்துக்கு முன்னுரிமை வழங்கி சரக்குகள், எரிபொருள், தபால் மற்றும் கொள்கலன் போக்குவரத்திலும் ஈடுபட்டு வருகின்றது. அரசு ஏகபோக உரிமையின் கீழ் இயங்கும் போக்குவரத்து ஊடகமாக செயல்படும் புகையிரத சேவை வினைத்திறன் மற்றும் வசதிகள் வாய்ந்த சேவையாக உருவாக்கும் நோக்கத்துடன், இந்த வருடத்துக்குள் விசேட கருத்திட்டங்கள் பல நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

இலங்கையின் தெற்குப் பிராந்தியத்திற்கும் அபிவிருத்தியின் மின்னொளி பரப்பி சுமார் 115 கி.மீ நீளத்தைக் கொண்ட மாத்தறையிலிருந்து கதிர்காமம் வரையிலான புகையிரத வீதியினை அமைப்பதற்கு ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. இது போக்குவரத்து துறைக்கு உயிருட்டிய அரும்பெரும் கருத்திட்டமாக அறிமுகப்படுத்தக்கூடியதாக இருப்பதுடன் அதன் முதலாம் கட்டத்தின் கீழ் 27 கி.மீ. நீளத்தைக் கொண்ட மாத்தறை தொடக்கம் பெலிஅத்தை வரையிலான பகுதியின் 92.2% இப்போதாகும்போது நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இதன் மூலம் கொழும்பு, காலி, மாத்தறை, அம்பாந்தோட்டை மற்றும் மொனராகலை போன்ற மாவட்டங்களின் மக்களுக்கு தமது போக்குவரத்து நடவடிக்கைகள் இலகுவில் நிறைவேற்றிக்கொள்வதற்கும், விவசாய, மீன் மற்றும் பால் உற்பத்திகள் நகர்ப்புற பிரதேசங்களுக்கு போக்குவரத்து செய்வதற்கும் இயலுமையாக அமையும். அதனுடாக அக்குறித்த பிரதேசங்களில் துரித பொருளாதார வளர்ச்சியை எய்துவதற்கு முடியுமாக அமைவதுடன் அம்பாந்தோட்டை துறைமுகம், மத்தளை சர்வதேச விமானநிலையம், அம்பாந்தோட்டை எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு நிலையம், சர்வதேச கொள்கலன் சரக்கு நிலையம், மிரிஜ்ஜவில் கைத்தொழில் நகரம் மற்றும் அம்பாந்தோட்டை நிர்வாகத் தொகுதியிற்கு புகையிரத போக்குவரத்து வசதிகள் வழங்குவதனுடாக அக்குறித்த பிரதேசத்திற்கு மாத்திரம் அல்லாது மொத்த பொருளாதாரத்தினதும் அபிவிருத்தி வினைத்திறனாக்கம் செய்யப்படும். அதேபோன்று புனித இடங்கள், வனவியல் பூங்காக்கள் பெரியளவு நிறுவப்பட்டுள்ள இந்த பகுதிகளில் பயணம் செய்வதற்கு உள்நாட்டு வெளிநாட்டு உல்லாசப் பயணிகளுக்கு அண்மையில் திறக்கவிருக்கின்ற புதிய புகையிரத வீதியினுடாக இலகுவாக தமது போக்குவரத்து தேவைப்பாடுகளை பூர்த்தி செய்து கொள்ள முடியுமாக அமையும்.

குருணாகல் இருந்து ஹபரண வரை மிகவும் இலகுவாக பயணம் செய்வதற்கு புகையிரத போக்குவரத்து வசதிகள் ஏற்படுத்தும் நோக்கில் 84 கி.மீ. நீளம் கொண்ட குருநாகல் - ஹபரண புகையிரத வீதி நிர்மாணிக்கும் கருத்திட்டத்தின் சாத்தியவள ஆராய்ச்சி மற்றும் ஏனைய அடிப்படை நடவடிக்கைகள் இப்போதாகும்போது முடிவு செய்துள்ளது. “ரஜரட்ட எழுச்சி” ஜனாதிபதி நிகழ்ச்சித்திட்டம் தொனிப்பொருளின் கீழ் “புத்துயிருட்டும் பொலன்னறுவை” மாவட்ட அபிவிருத்தி திட்டத்துக்கு உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள இந்த கருத்திட்டம் நடைமுறைப்படுத்துவதனுடாக கிழக்கு, வட மத்திய மற்றும் மத்திய மாகாணத்துடன் தொடர்புகின்ற போக்குவரத்து மையமான தம்புளை நகரம் புகையிரத போக்குவரத்து வலையமைப்புடன் தொடர்புவதுடன் அக்குறித்த மாகாணங்களுக்கிடையே பாதுகாப்பான போக்குவரத்துச் சேவை நிறுவுவதனுடாக பொருளாதார மையமான தம்புளை நகரத்தின் அபிவிருத்தியினை மேம்படுத்துவதற்கு முடியுமாக அமையும்.

கொழும்பு புறநகர் புகையிரத போக்குவரத்து தேவைப்பாடுகளை கண்டறிந்து ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் உதவியுடன், போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சு மற்றும் இலங்கை புகையிரத சேவை இணைந்து திட்டமிடப்பட்ட இன்னுமொரு கருத்திட்டம் கொழும்பு புறநகர் புகையிரத அபிவிருத்தி கருத்திட்டமாகும். இந்த கருத்திட்டத்தின் அடிப்படை ஆராய்ச்சிகளை முடிவு செய்திருப்பதுடன், விவரங்களோடுகூடிய திட்டங்களைத் தயார்படுத்தும் நடவடிக்கைகளும் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன. மின்சாரத்தைக் கொண்டு இயங்கும் புகையிரத பாவனை நோக்கமாகக் கொண்டு தற்போதுள்ள புகையிரத பாதைகளை நவீனமயமாக்குவதற்கும், அதற்குச் சமமான புதிய புகையிரத பாதைகளை அமைப்பதற்கும், மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய புகையிரத நிலையங்களை நவீனமயப்படுத்தவும் இந்த கருத்திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்வதற்குள்ளது. இதற்கு மேலதிகமாக புகையிரத பயணிகளின் வசதி மற்றும் பாதுகாப்பினை உயர்த்தும் நோக்கத்துக்கு முன்னுரிமை வழங்கி 200 புகைவண்டிப்பெட்டிகள் மறுசீமைக்கும் கருத்திட்டத்தின் கீழ் இப்போதாகும்போது 52 புகைவண்டிப்பெட்டிகள் திருத்தியமைக்கப்பட்டிருப்பதுடன், இந்தியா கடன் உதவி திட்டத்தின் கீழ் 12 உந்துபொறிகள். 10 இயக்குவிசைத் தொகுதிகள் (Power Sets) 20 தட்டையான புகைவண்டித்தொடரில் திறந்த பாரவண்டிகள் மற்றும் 160 புகைவண்டிப்பெட்டிகள் கொள்வனவு செய்வதற்கு பெறுகைத் தொழிற்பாடு முடிவுசெய்துள்ளது. அதேபோன்று மலை நாட்டு புகையிரத வீதியின் இயக்கத்துக்காக 12 புகையிரத உந்துபொறிகள் மற்றும் 09 இயக்குவிசைத் தொகுதிகள் (Power Sets) கொள்வனவு செய்வதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன. 2018 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் 30 ஆந் திகதியாகும்போது, 80 பாதுகாப்பான புகையிரத கடவைகளின் நிர்மாணிப்பு பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. இதேபோல், இந்த ஆண்டிற்குள் நிரந்தர வீதி அமைப்புகளின் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள் மற்றும் மேம்பாடு

தொடர்ச்சியாக நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டிருப்பதுடன், புகையிரத நிலைய வசதிகளை மேம்படுத்தும் நடவடிக்கைகள் தொடர்ந்தும் மேற்கொள்ளப்பட்டு மற்றும் புகையிரத சமிஞ்சை தொகுதி மேம்படுத்தி பராமரித்து இந்த வருடத்துக்குள் புகையிரத சேவையில் உயர் விளைவுபெருக்க வளர்ச்சிக்காக பல நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன.

இலங்கை மக்களுக்கு பாதுகாப்பான, நம்பிக்கையான வசதிகள் கொண்ட பயணிகள் போக்குவரத்து சேவை நியாயமான கட்டண முறையின் கீழ் வழங்கப்பட்டு அரசு துறையில் பங்களிப்பைபெற்று எழுந்துநிற்கும் மக்கள் நட்புறவுடனான நிறுவனமாக இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை அறிமுகப்படுத்த முடியும். இந்த நிறுவனத்தின் மூலம் இலங்கையின் அனைத்து பிரதேசத்திலும் உள்ளடங்கும் வகையில் தமது சேவைகளை நடைமுறைப்படுத்தி சமூக ரீதியாக மக்களுக்காக பல சேவைகள் வழங்கி தொழிற்படை அசைவுக்கு போன்று பொது மக்களின் போக்குவரத்து தேவைப்பாடுகள் நிறைவேற்றுகின்றது. விடியற்காலையில் முதல் மற்றும் இரவு இறுதி பயணத் தடவைகள் வரை பேருந்துசேவைகளை வழங்குவதும், சிறிய பேருந்துகளை பயன்படுத்தி கிராமிய வீதிகளினூடாக சேவைகளை வழங்குவதும், தேசத்தின் குழந்தைகளுக்காக பாடசாலை சேவைக்காக சுமார் 3,000 பேருந்துகளை போக்குவரத்துக்காக ஈடுபடுத்துவதும் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையினால் ஆற்றப்படும் சிறப்பான தொழிற்பாடுகளில் பலவாகும். இதற்கு மேலதிகமாக சிசுசெரிய கருத்திட்டத்தின் கீழ் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் 744 பேருந்துகள் போக்குவரத்துக்காக ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளன. பருவகால பிரயாணச் சீட்டுகள் மற்றும் இலவச சலுகைச் சீட்டுகள் சேவை, தேசிய விழாக்கள் மற்றும் விசேட நிலைமைகளின்போதும் போக்குவரத்து தேவைப்பாடுகள் நிறைவேற்றப்பட்டு மேற்கொள்ளப்படுகின்ற பேருந்து இயக்கத்தின் மூலமும் மக்களுக்கு வழங்கப்படுவது அளப்பறிய சேவையாகும். நவீன உலகிற்கு உகந்த விதத்தில் அதிவேக நெடுஞ்சாலை அமைப்புக்குள் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையினால் தமது சேவைகள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு தென் பிராந்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் 63 சொகுசு பேருந்துகள் மற்றும் 15 மேலதிக பேருந்துகளும் கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் 31 பேருந்துகள் மற்றும் மேலதிக 07 பேருந்துகளும் போக்குவரத்தில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளன. அதேபோன்று புகையிரதம் மூலம் வருகின்ற பயணிகளுக்கு புகையிரத நிலையத்திலிருந்து போக்குவரத்து வசதிகள் வழங்கும் நோக்கில் கொழும்பு நகரத்திற்குள் புகையிரத மற்றும் பேருந்து ஒருங்கிணைந்த சேவைக்காக 55 பேருந்துகள் பயன்படுத்தப்பட்டிருப்பதுடன் தனியார் துறையுடன் ஒருங்கிணைந்து 11 பிரதேசத்திற்குள் மேலும் 770 ஒருங்கிணைப்புகள் சேவை பயணிகளுக்கு வசதிகளைக் கொண்ட வினைத்திறன் வாய்ந்த சேவையை வழங்கும் நோக்கத்திலே நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. மிகவும் வசதி வாய்ந்த பாதுகாப்பான போக்குவரத்து சேவையை ஏற்படுத்துவதற்காக பேருந்துகள் மறுசீரமைப்பு கருத்திட்டமும் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையினால் பராமரிக்கப்படுகின்றது. இந்த கருத்திட்டத்தின் கீழ் இந்த வருடத்துக்குள் 815 உந்துபொறிகள், 1,080 பல்லிணைப் பெட்டிகள் (இ.போ.ச.) மற்றும் 422 பேருந்து உடல்கள் மறுசீரமைக்கப்பட்டு போக்குவரத்தில் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கு மேலதிகமாக இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை டிபோக்களில் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அபிவிருத்தி சுகாதாரம் மற்றும் ஏனைய பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள் சரியான முறையில் மேற்கொள்வதற்காக தேவையான நடவடிக்கைகள் இப்போதாகும் போது மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. தமது மனித வளங்கள் மேம்பாட்டிற்காகவும் விசேட கவனம் செலுத்தப்பட்ட இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் அனைத்து ஊழியர்களுக்காகவும் அறிவு திறமைகள் மனப்பாங்கு அபிவிருத்தி செய்யும் நோக்கில் வெளிவாரி பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துதல், கணனி அறிவு மற்றும் முகாமைத்துவ அறிவு மேம்படுத்துவதற்கு விசேட பாடநெறிகளை ஒழுங்குபடுத்துதல் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்ப கலந்து வருமான செலவினங்கள் பகுப்பாய்வு செய்தல் முதலியவற்றுக்காகவும் விசேட கவனம் செலுத்தப்பட்டுள்ளது.

வினைத்திறன் வாய்ந்த போக்குவரத்துச் சேவைக்காக என்றும் அர்ப்பணிப்புடன் மோட்டார் வாகன பதிவு, ஒழுங்கு மற்றும் சாரதி உரிமங்களை வெளியிடுதல், வீதி பாதுகாப்பு மற்றும் சுற்றாடலுக்கு உகந்த வாகன பாவனை என்ற நோக்கங்களை முன்னனியாகக் கொண்டு நவீன தொழில்நுட்பம் உச்சளவில் சேர்த்து மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களம் போக்குவரத்துச் சேவைக்கு அளப்பறிய சேவையை வழங்குகின்றது. தலைமை அலுவலகத்தை மையமாகக் கொண்டு அம்பாந்தோட்டை, அநுராதபுரம், கம்பஹா, களுத்துறை, குருணாகலை,

மொனராகலை, யாழ்ப்பாணம் மற்றும் கண்டி மாவட்ட அலுவலகங்களும் கணனியுடன் நேரடித்தொடர்பு முறையின் கீழ் சேவை வழங்கி 2018.12.31 ஆந் திகதியாகும்போது சாரதி உரிமங்கள் 806,600 வெளியிடப்பட்டுள்ளன. இதற்கு மேலதிகமாக இந்த திணைக்களத்தின் மூலம் வாகனங்களை பதிவு செய்தல், கைமாற்றம் செய்தல், மோட்டார் வாகனங்களுடன் தொடர்புடைய தொழில்நுட்ப சேவைகளின் கீழ் கணனி தொடர்பாக சாரதி உரிமங்களைப் பெற்றுக் கொள்ளும் எழுத்தாலான பரீட்சைளை நடாத்துதல் மற்றும் செயல்முறைப் பரீட்சைளை நடாத்துதல், வாகன எண் பட்டைகளை வெளியிடுதல், போன்ற பல சேவைகளை ஆற்றி வருகின்றன. நாளுக்கு நாள் அதிகரித்து வருகின்ற வீதி விபத்துகளை குறைக்கும் நோக்கில் சாரதி மேம்பாட்டு குறித்து மதிப்பெண்களை வழங்கும் நடைமுறை அமுல்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும் வாகனங்களை பதிவு செய்யும் நடவடிக்கைகள் குறித்து தொழில்நுட்பத்தை பயன்படுத்தியும் மிகவும் வினைத்திறன் வாய்ந்த சேவையை வழங்குவதற்கு ஈமோட்டரிங் கருத்திட்டத்தின் கீழ் உரிய திட்டமிடல்கள் தயாரிக்கும் நடவடிக்கைகள் இப்போதாகும்போது மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

இலங்கையின் போக்குவரத்து ஊடகங்கள் ஒழுங்குபடுத்துவதற்கும் தேசிய போக்குவரத்து கொள்கை தொடர்பாக அரசுக்கு மதியுரை வழங்குவதும் நோக்காகக் கொண்டு நிறுவப்பட்டுள்ள தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு விசேடமான பல சேவைகள் நிறைவேற்றப்பட்டு போக்குவரத்துக்கு சிறந்த பங்களிப்பை வழங்கியுள்ளது. மாகாணங்களுக்கிடையே பேருந்துகள் சேவை வழங்கு நோக்கில் தனியார் துறைக்கு பயணிகள் போக்குவரத்து அனுமதிப்பத்திரங்களை வெளியிடுதல், தேசத்தின் பாடசாலை சிறார்களுக்காக செயல்படுத்தப்படுகின்ற சிசுசெரிய பாடசாலை பேருந்து சேவை பராமரித்தல், சரியான முறையில் போக்குவரத்து வசதிகள் இல்லாத கிராமிய மக்கள் சார்பாக ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ள கெமி செரிய பேருந்து சேவை, இரவு இறுதி பயணத்தடை மற்றும் விடியற்காலை முதலாவது பயணத்தடை உள்ளடக்கப்பட்ட நிசிசெறிய சேவை அவர்களால் செயல்படுத்தப்படுகின்ற சேவைகளில் முக்கிய இடம் வகிக்கின்றன. நாளாந்தம் சிசு செறிய பாடசாலை 1,418 பேருந்து சேவைகள் மூலம் நாடு பூராவும் சுமார் 87,000 பாடசாலை சிறார்களுக்கு போக்குவரத்து வசதிகள் வழங்கப்படுவதுடன் 08 கெமிசெறிய சேவைகளும் 173 நிசிசெறிய சேவைகளும் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு பொதுமக்களின் போக்குவரத்து தேவைப்பாடுகள் நிறைவேற்றியுள்ளது. பொது பயணிகள் போக்குவரத்து தொடர்பாக உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அபிவிருத்தி செய்யும் நோக்கில் பேருந்து தரிப்பிடங்கள் நிர்மாணித்தல் மற்றும் புதுப்பிக்கும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளல் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவால் இந்த வருடத்தில் நிறைவேற்றப்பட்ட மற்றமொரு பணியாகும். இதன் கீழ் கிண்ணியா, ஹிருகாக்கொடை, மெதிரிகிரிய பேருந்து நிலையங்கள் இந்த வருடத்துக்குள் மக்கள் பாவனைக்கு வழங்குவதற்கு முடியுமாக இருந்தமை நாம் பெற்ற வெற்றியாகும். இந்த வருடத்தில் மூன்றாம் கலாண்டாகும்போது பயணிகள் கேள்வி பூர்த்திசெய்து மாகாணங்களுக்கிடையே பயணிகள் போக்குவரத்துச் சேவை 3,156 அனுமதிப்பத்திரங்கள் தனியார் துறைக்கு வெளியிடுவதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. வினைத்திறன் வாய்ந்த போக்குவரத்து சேவை கொண்டு நடாத்தும் பொருட்டு அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட கருத்திட்டங்களாக நேர அட்டவணை தயாரித்தல் மற்றும் திருத்தம் செய்தல், பேருந்து கட்டண முரண்பாடுகளை நீக்குதல், பேருந்து பணியாற்றொகுதி பதிவு மற்றும் பயிற்சி வழங்குதல், GPS தொழில்நுட்பத்தினூடாக இடைதார வல்லுநர் மாகாணங்களுக்கிடையே தனியார் பேருந்துகளை ஒழுங்குபடுத்தல், பேருந்து முன் கொடுப்பனவு அட்டை முறை அறிமுகப்படுத்துவதற்கு அடிப்படை நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளல், பேருந்துகள் பௌதீக ரீதியில் தேராய்வு, மக்கள் முறைப்பாட்டு விசாரணை, இயங்கும் ஆயத்தறிவு மற்றும் புலனாய்வு நடவடிக்கைகள் முதலியன அறிமுகப்படுத்த முடியும்.

இலங்கை ஆசியா அபிவிருத்தி பிராந்தியத்திற்குள் வினைத்திறனான மற்றும் உள்ளன்புடனான முன்னுரிமை விமான சேவை மையமாக உருவாக்கும் நோக்கில் நிறுவப்பட்டுள்ள வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி விமான போக்குவரத்து தொடர்பில் மகத்தான சேவையை நிறைவேற்றியுள்ளது. 74,512 விமான அசைவுகளும் கையாளப்பட்டிருப்பதனால் அண்மைய பல வருட காலங்களுக்குள் அதிகமான விமான அசைவுகளின் எண்ணிக்கை கையாளப்பட்ட வருடமாக 2018 ஆம் ஆண்டைக் குறிப்பிட முடியும். இங்கு விமான நிலையத்தை பாவனை செய்த மொத்த பயணிகளின் எண்ணிக்கை 10,890,646

ஆகும். அதேபோன்று மத்தளை இராஜபக்ஷ சர்வதேச விமானநிலையமும் அக்காலப்பகுதிக்குள் 709 விமான அசைவுகள் கையாளப்பட்டிருந்ததனால் 3,403 விமானப் பயணிகளுக்கு சேவை வழங்கப்பட்டுள்ளது. 2018.03.25 மட்டக்களப்பு விமான நிலையமும் தமது சேவையை ஆரம்பித்து விமான போக்குவரத்துக்காக தமது துணை பங்களிப்பு வழங்கியுள்ளது. அக்காலப்பகுதிக்குள் 1,176 விமான அசைவுகள் கையாளப்பட்டு 3,854 விமானப் பயணிகளுக்கு தனது சேவையை வழங்கியுள்ளது. இந்த கம்பனியிற்குச் சொந்தமான இன்னுமொரு சிறப்புப் பணிகளுக்கிடையே பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் இரண்டாம் விமான பயணிகள் முனைய கருத்திட்டம், விமானநிலைய ஹோட்டல் நிர்மாணித்தல், இரத்மலானை விமான நிலையத்தின் முக்கிய திட்டம் தயாரித்தல் முதலியவற்றைக் குறிப்பிட முடியும்.

சிவில் விமானசேவை தொடர்பில் அளப்பறிய சேவை ஆற்றுகின்ற சிவில் விமான சேவைகள் அதிகாரசபை புதியதொரு திருப்பத்துடன் மக்களின் வசதியின் பொருட்டு கட்டுநாயக்க நைகந்த பிரதேசத்தில் தலைமை அலுவலகம் இந்த வருட ஆரம்பத்தில் மக்களின் பாவனைக்காக திறந்து வைத்துள்ளது. இந்த வருட ஆரம்பத்தில் மட்டக்களப்பு உள்ளக விமானநிலையமும் சிவில் தொழிற்பாடுகளுக்காக தமது சேவைகள் அமுல்படுத்தியிருப்பதுடன் பண்டாரனை, நாடு பூராவும் உள்ள சிவில் விமானசேவைகள் நடவடிக்கைகள் பரவலாக்கும் நோக்கிலே ஹிருகரக்கொடை மற்றும் பலாலி விமான நிலையங்களில் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

இலங்கைக்குள் போக்குவரத்து மருத்துவ துறைக்குரிய ஒரேயொரு நிறுவனமாக, அனைத்து சாரதி அனுமதிப்பத்திர அபேட்சகர்களினதும் தரமான மருத்துவ பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு உடல் மற்றும் உளரீதியான தகைமைத் தொடர்பாக உறுதிப்படுத்துப்படுவது தேசிய போக்குவரத்து வைத்திய நிறுவனத்தின் மூலமேயாகும். இதற்காக தலைமை அலுவலகம் மற்றும் 25 கிளை அலுவலகங்கள் நாடு பூராவும் பரவலாக்கம் செய்து தனது சேவைகள் வழங்கி வருகின்றது. வாகன இயக்கத்துக்காக தகைமையற்ற நபர்கள் வாகனங்களை இயக்கும் நடவடிக்கையிலிருந்து அப்புறப்படுத்தி வீதி விபத்துகளை கட்டுப்படுத்துவதற்கு அவர்களால் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். 2018 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதியாகும்போது மேற்கொள்ளப்பட்ட மொத்த வைத்திய பரிசோதனைகளின் எண்ணிக்கை 878,668 ஆகும். தனது பிரதான நடவடிக்கைகளுக்கு மேலதிகமாக வைத்திய தகவதிறன்கள் புதுப்பித்தல் மற்றும் சட்டவாக்கம் செய்வதும் வீதி விபத்துகள் தொடர்பான ஆராய்ச்சி நடவடிக்கைகளுக்காக உதவுவதற்கும் தேசிய போக்குவரத்து வைத்திய நிறுவனம் பங்களிப்பு செய்து வருகின்றது.

நிலைப்பாட்டு அபிவிருத்தியின் பொருட்டு வீதி விபத்துகளற்ற சமூகத்தை கட்டியெழுப்பும் நோக்கில் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் கீழ் நிறுவப்பட்டுள்ள மக்களுக்கு சேவை வழங்குகின்ற தாபனமாக வீதி விபத்துகள் தொடர்பான தேசிய சபையை அறிமுகப்படுத்த முடியும். பாடசாலை சிறார்கள், தாதி சேவையிலுள்ள மாணவர்கள், கல்விக்கல்லூரிகளில் பயிற்சி பெறுகின்ற பயிலுனர் ஆசிரியர்கள், தனியார் நிறுவனங்களில் சாரதிகள், அரச நிறுவனங்களின் சாரதிகள், முச்சக்கர வண்டி சாரதிகள், மருத்துவமனை வைத்தியர்கள், மற்றும் தாதிமார் சேவை அலுவலர்கள் மற்றும் பல்வேறு துறைகள் உள்ளடங்கும் வகையில் வீதி விபத்துகள் குறைக்கும் மற்றும் விழிப்பூட்டும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் நடைமுறைப்படுத்துவது அடையாளங் காணப்படாத வீதி விபத்துகளுக்கு ஆளாகிய பாதிக்கப்பட்டோருக்கு நட்டஈடு வழங்குவதும் இந்த தாபனத்தினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற சமூக நலன்புரி நடவடிக்கைகளாக அறிமுகப்படுத்த முடியும். இந்த தாபனத்தின் கடமைப் பாங்கினை மேலும் விரிவாக்கம் செய்யும் நோக்கில் இதனை இலங்கை வீதி பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய ஆணைக்குழுவாக நியமிப்பது குறித்த சட்ட மூலம் முழுமைப்படுத்துதல் அதன் சிறப்பான கடமையாக குறிப்பிட முடியும்.

லக்திவ பொறியியலாளர் கம்பனியால் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை மற்றும் தனியார் பேருந்து உரிமையாளர்களின் வீதி விபத்துகளுக்கு ஆளாகிய மிகவும் சிதைவுற்ற நிலையிலுள்ள பயணிகள் பேருந்துகள் சலுகைப்படியான விலைக்கு உயர்ந்த தரத்தில் பழுதுபார்த்தல்களை மேற்கொள்கின்றது. 2018 ஆம் வருடத்தில் நவம்பர் மாதமாகும்போது 87 பேருந்துகள் பழுதுபார்க்கப்பட்டு போக்குவரத்தில் இணைப்பதில் இந்த தாபனம் வெற்றிகண்டுள்ளது.

போக்குவரத்து துறையின் கேந்திர அமைச்சாக இந்த அமைச்சம் அதற்குரிய தாபனங்களும் வினைத்திறன் கொண்ட, மக்களுக்கு உகந்த போக்குவரத்து வலையமைப்பு நிறுவும்பொருட்டு திட்டமிடப்பட்ட வகையில் நடைமுறைப்படுத்திய போக்குவரத்து கருத்திட்டங்களின் சுருக்கமான குறிப்பு இவ்வாறு ஒன்றன் பின் ஒன்றாக குறிப்பிட முடியும். அதேபோன்று போக்குவரத்து துறைக்குரிய கருத்திட்டங்கள் நடைமுறைப்படுத்துவதில் பங்களிப்பு செய்யும் ஏனைய நேரலை அமைச்சுகள் மற்றும் அதன் கீழ் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்ற தாபனங்களின் கடமைப் பொறுப்புகள் தொடர்பில் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சின் பங்களிப்பு மற்றும் ஒத்துழைப்பு தவறாது வழங்குவதற்கு இயலுமான வருடமாக 2018 ஆம் ஆண்டு பதிவுசெய்துள்ளது.

1.4 புதிய ரயில் மேம்பாட்டு திட்டங்கள்

1.4.1 மாத்தறை கதிர்காமம் புதிய புகையிரத வீதி (மாத்தறை பெலி அத்த புகையிரத வீதிக் கருத்திட்டம்)

பயணிகள் மற்றும் பொருள் பண்டங்களைக் கொண்டு செல்லும்வேளையில், புகையிரதச் சேவையினூடாக நிறைவேற்றப்படும் பங்களிப்பினை விளைத்திறனாக்கி, புகையிரத வீதி வலையமைப்புக்கு ஒன்றுசேர்க்கப்பட வேண்டிய தொகுதியொன்றாக மாத்தறை - பெலிஅத்த - கதிர்காமம் புதிய புகையிரத வீதியினை நிர்மாணிப்பதற்குத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

120 கிலோமீற்றர் வரையான நீளத்தினைக் கொண்ட இப்புகையிரத வீதியின் நிர்மாணப் பணிகளை 03 கட்டங்களாக பூர்த்தி செய்வதற்கு எதிர்பார்க்கப்பட்டுள்ளது. அதன் முதற் கட்டமாக மாத்தறையிலிருந்து பெலிஅத்த வரையான 26.75 கிலோமீற்றரும், இரண்டாவது கட்டமாக பெலிஅத்தவிலிருந்து ஹம்பாந்தோட்டை வரையான 63 கிலோமீற்றரும், மூன்றாவது கட்டமாக ஹம்பாந்தோட்டையிலிருந்து கதிர்காமம் வரையான 30 கிலோமீற்றரும் என்றவாறு நிர்மாணப் பணிகளை முன்னெடுப்பதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. மாத்தறையிலிருந்து பெலிஅத்த வரையான முதற் கட்டத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் 2013.08.01 ஆந் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், தொடர் நிர்மாணிப்பினைக் கொண்ட இந்த 26.75 கிலோ மீற்றரின் நிர்மாணப் பணிகள் 2018 ஒக்டோபர் மாதம் நிறைவு செய்வதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. 2019 மார்ச் மாதம் 26 ஆந் திகதி பயணிகள்/பொருள் பண்டங்களைக் கொண்டு செல்லுவதற்கு இவ்வீதி பயன்பாட்டிற்கு உட்படுத்தப்படும் என்பதுடன், இற்றைவரை ஒட்டுமொத்த முன்னேற்றம் 92.2% ஆகக் காணப்படுகின்றது. புகையிரத வீதியின் பணிச் செயற்பாடுகள் 98% பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன.

இத் தொகுதியின் நிர்மாணிப்புக்கு 2018 ஆம் ஆண்டுக்கான வெளிநாட்டு நிதியத்தின் கீழ் ரூபா.4,000 மில்லியன் ஒதுக்கீடு ஒதுக்கப்பட்டுள்ளதுடன், உள்நாட்டு நிதியத்தின் கீழ் 2018 ஆம் ஆண்டு தொடர்பில் ரூபா. 1,100 மில்லியன் ஒதுக்கீடு ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. 2018 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதியன்று, வெளிநாட்டு நிதியத்திலிருந்து ரூபா. 4,000 மில்லியனும் மற்றும் உள்நாட்டு நிதியத்திலிருந்து ரூபா. 1,100 மில்லியனுமென செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

1.4.1.1 இப்புகையிரத வீதிகளை நிர்மாணிப்பதனூடாக கிடைக்கப் பெறும் சமூக மற்றும் பொருளாதாரப் பயன்கள்.

- மாத்தறை கதிர்காமம் புதிய புகையிரத வீதியினை நிர்மாணிப்பதனூடாக, புகையிரதப் போக்குவரத்துத் துறையில் ஏற்படும் மேம்பாட்டினூடாக, ஹம்பாந்தோட்டை மற்றும் மொனராகல மாவட்டங்களில் வாழும் மக்களுக்கு கொழும்பு, காலி, மாத்தறை போன்ற நகரப் பிரதேசங்களுடன் விரைவில் தொடர்பும் இயலுமை கிடைக்கும் என்பதுடன், அதனூடாக அப்பிரதேசங்களின் துரித பொருளாதார மேம்பாட்டினைச் சுவீகரித்துக் கொள்ளுவதற்கு இயலுமாக உள்ளது. விசேடமாக ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்திற்கு புகையிரத வீதித் திட்டத்தினைத் தொடர்புபடுத்துவதனூடாக துறைமுகச் செயற்பாடு மற்றும் புகையிரத சேவைக்கு பயன்கள் உரித்துடையதாகும்.
- மணித்தியாலத்திற்கு 120 மைல்கள் வேகத்தினைக் கொண்ட புகையிரத வீதியொன்று நிர்மாணிக்கப்படுவதால், இதனூடாக நகர மற்றும் கிராம பிரதேசங்களுக்கிடையே நேரடி

மற்றும் விரைவான தொடர்பொன்று ஏற்படுதல் மற்றும் அதனூடாக அப்பிரதேசங்களின் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்திக்கான பங்களிப்பினை அதிகரித்துக் கொள்ளுதல்.

- விவசாயப் பிரதேசங்களான, ஹம்பாந்தோட்டை, மொனராகல மாவட்டங்களை உள்ளடக்கும் இப்புகையிரத வீதியினூடாக அப்பிரதேசங்களின் விவசாயம், மீன்பிடி மற்றும் பால் உற்பத்தியினை மிகவும் இலகுவாக கொழும்பு, காலி, மாத்தறை போன்ற நகரப் பிரதேசங்களுக்குக் கொண்டு செல்லுதல் மற்றும் நகரப் பிரதேசங்களிலிருந்து மாத்தறை, ஹம்பாந்தோட்டை, மொனராகல பிரதேசங்களுக்கு இலகுவாக பொறித் தொகுதிகள், உரம் மற்றும் கனிய வளங்களைக் கொண்டு செல்லும் சாதனமொன்றாகப் பயன்படுத்துதல்.
- ஏனைய போக்குவரத்துச் சாதனங்களுடன் ஒப்பிடும்போது, புகையிரதச் சேவை, சிநேகபூர்வமான சூழலில், மிகவும் குறைந்த செலவினைக் கொண்ட போக்குவரத்துச் சேவையொன்றாகும். நுகர்வுப் பொருட்களின் விலை அதிகரிப்பின் காரணமாக ஏற்படும் பிரச்சினைகளுக்கு சரக்குப் பொருட்களின் போக்குவரத்தின் விளைத்திறனை அதிகரிப்பதனூடாக தீர்வொன்றாக பயன்படுத்த இயலுதல்.
- ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகம் மற்றும் மத்தள சர்வதேச விமான நிலையத்துடனான தொழில்நுட்ப மற்றும் விவசாய மேம்பாடு தொடர்பில் புகையிரதப் போக்குவரத்துச் சேவைகளை வழங்குவதனூடாக பிரதேசத்தின் பொருளாதார அபிவிருத்திச் செயற்பாட்டின் கேந்திரமான போக்குவரத்து வலையமைப்பாக புகையிரதப் போக்குவரத்தினைக் கொண்டுவருதல்.
- வணக்கத்திற்குரிய இடங்கள், பொழுதுபோக்கிடங்கள், சுற்றுலா இடங்கள் எனப் பாரியளவில் அமைக்கப்பட்டுள்ள இப்பிரதேசங்களினை நோக்கி வெளிநாட்டு உல்லாசப் பயணிகள், புகையிரதப் போக்குவரத்து வசதிகளினூடாக விரைவில் சென்றடைவதற்கு இயலுமாகவுள்ளதால், பிரதேசங்களின் பொருளாதார அபிவிருத்தியினை மேம்படுத்த இயலுதல்.
- புகையிரத சேவைக்கு மேலதிகமாக பயணிப்பொதுமக்களை கவரக்கூடியதாக இருத்தல்

1.4.1.2 இக்கருத்திட்டத்தின் தற்போதைய முன்னேற்றம்

- முதலாவது கட்டமாக மாத்தறையிலிருந்து பெலிஅத்த வரையான பகுதியினை நிர்மாணிப்பதற்கு சீன நிர்மாணிப்புக் கம்பனியினூடாக உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடப்பட்டுள்ளதுடன், அது தொடர்பில் தேவையான நிதி சீன எக்சிம் வங்கியின் வரணிய கடன் திட்டத்தின் கீழ் பெற்று, அதன் பிரகாரம் நிர்மாணிப்புப் பணிகள் இடம்பெறுகின்றது. முதலாவது கட்டத்திற்கு (மாத்தறையிலிருந்து பெலிஅத்த வரை) உரிய காணிகள் அனைத்தும் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளதுடன், இழப்பீடு வழங்கும் செயற்பாடுகளும் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன.

- புகையிரத வீதியின் நீளம் - 26.75 கி.மீ.
- ஒப்பந்தக்காரர் - சீ.எம்.சீ. கம்பனி - சீனா
- ஆலோசனை சேவை - மத்திய பொறியியல் சேவைகள் ஆலோசனைப் பணியகம்
- கருத்திட்டக் காலப்பகுதி - 2013.08.01 - 2018.12.31
- கருத்திட்டத்தின் மொத்தச் செலவு - டொலர் 278.2 மில்லியன் (சமிக்ளை அமைப்பதுடன்)
- பிரதான புகையிரத நிலையங்கள் - கக்குணதூர, பம்பரந்த, வவுறுகந்தல, பெலிஅத்த.
- உப புகையிரத நிலையங்கள் - பிலதுவ, வெகெரகேன
- புகையிரதப் பாலங்களின் முழுமையான நீளம் - 3.754 கி.மீ.
- சதுர வடிவ மதகுகளின் எண்ணிக்கை - 49

- நிலக்கீழ் வீடுகள் - நீளம் 610 மீற்றர் மற்றும் 268 மீற்றருடனான 02 நிலக்கீழ் வீடுகள்

கருத்திட்டத்தின் கீழ் ஒப்பந்தக் கம்பனியினால் தற்போது பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ள பணிச் செயற்பாடுகள்.

2018 வருடம் முடிவடையும்போது மொத்த வேலைகளிலிருந்து 92.2% முடிவு செய்திருப்பதுடன் 2019 வருடத்தின் மார்ச் மாதம் 26 ஆந் திகதியாகும்போது சமாதார பாதைகள் உட்பட அனைத்து நடவடிக்கைகளும் முடிவு செய்வதற்குள்ளது.



பெலிஅத்த புகையிரத நிலையம் மேம்பாலம்

இப்பகுதியில் சைகை மற்றும் மின் விளக்குத் திட்டத்தினை நிர்மாணிக்கும் பணிகளை முன்னெடுப்பதற்கு தற்போது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த புகையிரத வீதிப்போதாகும்போது புகையிரத இயக்கத்துக்காக ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.



நிர்மாணிக்கப்பட்டு வரும் புகையிரத வீதி

1.4.1.3 உள்நாட்டு நிதியங்களிலிருந்து கருத்திட்டத்தினூடாக முன்னெடுக்கப்பட்ட பணிச் செயற்பாடுகள்

2018 ஆம் ஆண்டு தொடர்பில் ஒதுக்கப்பட்ட நிதி ரூபா.1,100 மில்லியனாகும்.

அ). ஒப்படைக்கப்பட்ட காணிகளுக்கு 100% இழப்பீட்டுக் கொடுப்பனவுகள் வழங்கப்பட்டு நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

- ஆ). இழப்பீடு தொடர்பில் தற்போது வழங்கப்பட்டுள்ள மொத்த நிதி ரூபா. 991 மில்லியனாகும்.
- இ). மாத்தறை நிலவள கங்கையினூடாக 100 மீற்றர் நீளத்தினைக் கொண்ட பாலம் நிர்மாணிக்கப்பட்டு நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது. செலவு செய்யப்பட்ட நிதி ரூபா. 263 மில்லியனாகும்.
- ஈ). முதலாவது கட்டத்தில் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ள காணிகளின் உரித்தினைக் கையளித்தல் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.
- உ). மாற்றிடங்களில் குடியமர்த்துதல் மற்றும் காணிகளை அபிவிருத்தி செய்தல் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.
- ஊ). இற்றை வரையில் 85% மான நிர்மாணப் பணிகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன.

1.4.2 குருணாகல் - ஹபரண புதிய புகையிரத வீதி

குருணாகலிலிருந்து தம்புள்ள ஊடாக ஹபரண வரையான புகையிரத வீதிகள் கருத்திட்டம் தொடர்பிலான சாத்தியவளக் கற்கை ஆய்வு பொறியியல் பணிகள் தொடர்பிலான மத்திய ஆலோசனைப் பணியகத்தினால் 2009 ஆம் ஆண்டில் இடம்பெற்று நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

இக்கருத்திட்டம், அத்தியாவசியமான கருத்திட்டமொன்றாக பெளதிகத் திட்டமிடற் திணைக்களத்தின் 2010 ஏப்ரல் மாதம் முன்வைக்கப்பட்ட இலங்கை 2030 கொள்கைப் பிரகடனத்தின் பிரகாரம் அத்திட்டத்திற்குள் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது. போக்குவரத்து அமைச்சினால் 2015 ஆம் ஆண்டில் தயாரிக்கப்பட்ட 2015 - 2020 மூலோபாயத் திட்டத்திலும், இக்கருத்திட்டம் அத்தியாவசியமான கருத்திட்டமொன்றாக இனங்காணப்பட்டுள்ளது. 2009 ஆம் ஆண்டின் நிறைவில் சாத்தியவளக் கற்கை ஆய்வுகள் நிறைவு செய்யப்பட்டதன் பின்னர் 2010 ஆம் ஆண்டில் சூழல்சார் கற்கை ஆய்வுச் செயற்பாடுகள் ஆரம்பிக்கப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருந்தபோதும் பல்வேறான கொள்முதற் பிரச்சினைகளின் கீழ் சூழல்சார் கற்கை ஆய்வுச் செயற்பாடுகளை பூர்த்தி செய்வதற்கு முடியாமற் போயுள்ளது. 2015 ஆம் ஆண்டில் புதிய அரசு அதிகாரத்திற்கு வந்ததுடன், பிரதானமாக, பொலன்னறுவை மாவட்டத்திலும் ஏனைய அருகிலுள்ள மாவட்டங்களிலும் வாழும் மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தினை உயர்த்துதல் தொடர்பில் “ரஜரட்ட நவோதய” ஜனாதிபதி நிகழ்ச்சித் திட்டத் தொனிப் பொருளின் கீழ் “பிபிதெழு பொலன்னறுவை” மாவட்ட அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களை உள்ளடக்கித் தயாரிக்கப்பட்டுள்ள 2016 - 2020 ஐந்து வருடத் திட்டத்தினை அமுற்படுத்துவதற்கு அமைச்சரவை அங்கீகாரம் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளது. அத்திட்டத்தில் இக்கருத்திட்டமும் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது.

இக்கருத்திட்டத்தினைச் செயற்படுத்துவதனுடாக புதிய புகையிரத நிலையங்கள், இப்பாகமுவ, மலிசிறிபுல, கலேவெல, தம்புள்ள, சிகிரியா மற்றும் ஹபரண போன்ற நகரங்களில் நிர்மாணிக்கப்படுவதுடன், உப புகையிரத நிலையங்களை, தோரயாய, கொக்கரல்ல, வெலிகமுவ, கல்கிரியாகம மற்றும் திகம்பதக போன்ற புகையிரத நிலையங்களில் நிர்மாணிப்பதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. அப்புகையிரத வீதியின் முழுமையான நீளம் 84.5 கிலோ மீற்றராகும். இக்கருத்திட்டத்தினை செயற்படுத்துவதனுடாக கிழக்கு, வடமத்திய மற்றும் மத்திய மாகாணங்கள் தொடர்புபடும் பிரதான கேந்திர நிலையமான தம்புள்ள நகரம் புகையிரதப் போக்குவரத்து வலையமைப்புக்கு தொடர்புபடுவதுடன், அதனுடாக மாகாணங்களுக்கிடையே விரைவான பாதுகாப்பான போக்குவரத்துச் சேவைகளை வழங்குவதற்கு முடிந்துள்ளமையினூடாக தற்போது பொருளாதாரக் கேந்திர நிலையமொன்றாக உருவாக்கப்பட்டுள்ள தம்புள்ள நகரத்தினை மேலும் அபிவிருத்தி செய்வதற்கும் ஏனைய மாகாணங்களில் புதிய புகையிரத வீதிகளை நிர்மாணிப்பதனுடாக உருவாகும் புதிய புகையிரத நிலையங்களைக் கேந்திரமாகக் கொண்டு உப நகரங்களினை மேம்படுத்துவதனுடாக பிரதேச அபிவிருத்தி இலக்குகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்கு இயலும் என்பதுடன், தற்போது பொதுப் போக்குவரத்திலிருந்து புறப்பட்டுள்ள பயணி மக்களை பொதுப் போக்குவரத்து சேவைக்கு ஒன்றிணைத்து போக்குவரத்துத் துறையினை மேம்படுத்துவதும் எதிர்பார்க்கப்பட்டுள்ளது.

அதன் பிரகாரம், ஆரம்ப அளவைச் செயற்பாடுகள், மண் பரிசோதனைச் செயற்பாடுகள் மற்றும் நீரின் விஞ்ஞானம்சார் ஆய்வுச் செயற்பாடுகள் தற்போது பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளதூடன், சூழல்சார் கற்கை ஆய்வுச் செயற்பாடுகளும் நிறைவு செய்யப்பட்டு அங்கீகாரம் பெறப்பட்டுள்ளது. சகல பிரதேச செயலகப் பிரிவுகளுக்கும் 2 வது பிரிவு கட்டளைகள் வழங்கப்பட்டு காணியினை ஒப்படைப்புச் செய்தல் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

இக்கருத்திட்டத்திற்கு (China Exim Bank) இல் நிதியினைப் பெற்றுக் கொள்ளுவதற்கு அமைச்சரவை அங்கீகாரத்தினைப் பெற்று ஆரம்ப வடிவமைப்பு (Preliminary Design) பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. மேலும் அமைச்சரவையின் அங்கீகாரத்தின் பிரகாரம் உரிய கருத்திட்ட முன்மொழியப்பட்ட நிறுவனத்துடன் ஒப்பந்த உடன்படிக்கைகள் கைச்சாத்திடப்பட்டு China Exim Bank இனால் நிதி பெற்றுக்கொள்வதற்காக செயலாற்றுதல் இப்போதாகும்போது வெளிநாட்டு வளங்கள் திணைக்களத்துக்கு அனுப்பி கோரிக்கை விடுக்கப்பட்டுள்ளது.

இக்கருத்திட்டத்திற்கு உள்ளூர் நிதியங்களில் 2018 ஆம் ஆண்டு தொடர்பில் ரூபா. 80 மில்லியன் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளதுடன், டிசம்பர் 31 ஆந் திகதி வரையில் இந்நிதியங்களில் 70.09 % செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது.



அளவைச் செயற்பாடுகள் இடம்பெறுதல்

இந்த புகையிரத வீதிக்கருத்திட்டம் காணிகள் 450 ஹெக்டேயர் ஊடாக பயணம் செய்வதுடன், அக்குறித்த காணிகளை கையகப்படுத்துவதற்காக பிரதேச செயலாளர் பிரிவுகள் மட்டத்தில் இப்போதாகும்போது மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது.

1.4.3 கோழம்பு புறநகர் புகையிரத்தினை மின்சாரப்படுத்தும் கருத்திட்டம் (CSR)

“எதிர்வரும் 20 ஆண்டு காலவரையறையினுள் தேசியப் போக்குவரத்துத் திட்டத்திற்கு இலங்கைப் புகையிரதச் சேவையில் இடம்பெற வேண்டிய பங்களிப்பினை அடையாளங்கண்டு, கோழம்பு புறநகர் புகையிரதக் கருத்திட்டம் மற்றும் அதற்கருகாமையில் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துதல்” என்ற தொனிப்பொருளின் கீழ் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் பங்களிப்புடன் ஆரம்பிக்கப்பட்ட இக்கருத்திட்டம் தற்போது ஆரம்ப சாத்தியவளக் கற்கை ஆய்வுக் கட்டத்தினைக் கடந்து, விரிவாக வடிவமைக்கும் (Detailed Design) கட்டத்திற்கு வந்துள்ளது. இதில் மேற்குறிப்பிட்ட நோக்கங்களை நிறைவேற்றுவதற்கு ஆரம்ப சாத்தியவளக் கற்கை ஆய்விலூடாக இனங்காணப்பட்ட உப கருத்திட்டங்களில் பிரதானமாக கணிக்கப்படும் கருத்திட்டங்கள் பின்வருமாறு.

1. கொழும்பு - பாதுக்க இடையே களனியாற்று வீதியில் தற்போதுள்ள தனி வீதியினை, இரட்டை வீதியாக மேம்படுத்துதல் மற்றும் இதனூடாக அதிக புகையிரதங்களைச் சேவையிலீடுபடுத்துதல் மற்றும் புகையிரதச் செல்லும் வேகத்தினை அதிகரித்துக் கொள்ளுதல். அதன் பின்னர் பாதுக்க - அவிசாவள தொகுதி/தனி வீதியினை மேம்படுத்துதல்.
2. பிரதான வீதியின் கொழும்பு - இராகமவுக்கிடையே 04 புகையிரத வீதிகளாக (தற்போதிருப்பது 03 புகையிரத வீதிகள்) மேம்படுத்துவதனூடாக, தற்போதுள்ள புகையிரதங்களை சேவையிலீடுபடுத்தும் வரையறையினை நீக்கி, அதிகளவிலான புகையிரதங்களை அதிக வேகத்துடன் சேவையிலீடுபடுத்தக்கூடியவாறு மேம்படுத்தல்.
3. பிரதான வீதியின் இராகமவிலிருந்து வெயங்கொட வரையில் தற்போதுள்ள இரட்டை வீதிக்கு மேலாக மூன்றாவது வீதியொன்றினையும் நிர்மாணிப்பின், இரம்புக்கன வரையிலுள்ள இரட்டை வீதியின் அதிக வேகத்தினைப் பெற்றுக் கொள்ளுவதற்கு மேம்படுத்துதல்.
4. கடற்கரையோர வீதியில் தற்போது காலை மாலை அதிக புகையிரதங்களைச் சேவையிலீடுபடுத்துவதற்கு உள்ள தடைகளை அகற்றி மருதானையிலிருந்து பாணந்துறை வரையில் மூன்றாவது வீதியொன்றினை நிர்மாணித்தல்.
5. இராகம - மீகமுவ வரை தற்போதுள்ள இரட்டை வீதியினை மேம்படுத்துதல்.
6. புகையிரத நிலையங்களைப் புதுப்பித்தல் மற்றும் ஏனைய பயணிகள் போக்குவரத்துச் சேவைகளை ஒன்றிணைக்கும் நிலையங்களாக புகையிரத நிலையங்களைப் பயன்படுத்தக்கூடியவாறு அமைத்தல்.
7. மலைநாட்டு வீதியின் ரம்புக்கன - கண்டி, கண்டி - மாத்தளை மற்றும் பேராதனை - கம்பொல போன்ற பகுதிகளில் அதிகளவிலான புகையிரதங்களைச் சேவையிலீடுபடுத்தி புகையிரதப் பயணிகளின் எண்ணிக்கையினை அதிகரித்துக் கொள்ளுவதற்கான ஆய்வொன்றினைச் செய்து மேம்பாட்டுடனான நிர்மாணிப்புக்களை முன்னெடுத்தல்.
8. புகையிரதச் சேவை தொடர்பில் எதிர்வரும் 20 ஆண்டுகளில் அபிவிருத்திப் பணிகளைத் திட்டமிட்டு பிரதான அபிவிருத்தி திட்டமொன்றினை தயாரித்தல்.

மேற்குறிப்பிட்ட பட்டியலில் இலக்கம் 1,2,3,4,5, மற்றும் 6 செயற்பாடுகள் தொடர்பில் விரிவான வடிவமைப்புச் செயற்பாட்டினை முன்னெடுப்பதற்கு ஆலோசனை சேவைகளைப் பெற்றுக் கொள்ளுவதற்கு நிறுவனமொன்றினைத் தெரிவு செய்யும் இறுதிக் கட்டம் வரை வந்துள்ளதுடன், அவ் ஆலோசனையாளர்கள் 2018 ஜனவரி மாதமளவில் தமது செயற்பாடுகளை ஆரம்பித்துள்ளனர்.

இலக்கம் 7 மற்றும் 8 செயற்பாடுகள் தொடர்பில் ஆலோசனை சேவை நிறுவனங்களின் சேவைகளைப் பெற்றுக் கொள்ளும் செயற்பாடுகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன. இலக்கம் 8 தொடர்பில் ஆலோசனை சேவை உத்தியோகத்தர் குழாம் 2018 ஏப்ரல் மாதத்தில் பணிகளை ஆரம்பித்துள்ளதுடன், வெற்றிகரமாக முன்னெடுத்து வருகின்றது. இலக்கம் 7 தொடர்பிலான ஆலோசனை சேவைகளை கொள்வனவு செய்யும் செயற்பாடுகள் இற்றை வரை நிறைவு பெற்றுள்ளது.

இக்கருத்திட்டம் தொடர்பில் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதியினை எதிர்வரும் ஆண்டுகளில் (2020 ஆம் ஆண்டு வரை) பெற்றுக்கொள்ளுவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

1. சாத்தியவளக் கற்கை ஆய்வுக்கான ஆலோசனை சேவைகளுக்கு டொலர் 1 மில்லியன் உதவி.
2. திட்டமிடல் மற்றும் கொள்முதல் ஆலோசனை சேவைகளுக்கு அ.டொ. 10 மில்லியன்.
3. கருத்திட்டத்தினைச் செயற்படுத்துவதற்கு அ.டொ. 300 மில்லியன் (முதலாவது கட்டம்) - 2020
4. கருத்திட்டத்தினைச் செயற்படுத்துவதற்கு அ.டொ. 300 மில்லியன் (இரண்டாவது கட்டம்) - 2020

இக்கருத்திட்டத்தில், புகையிரதத்திற்கென ஒதுக்கப்பட்ட இடங்களில் வாழும் குடும்பங்களுக்கு சமூகப் பாதுகாப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டமொன்று விரிவுபடுத்தப்படுதல் வேண்டும். இவ்வாறு புகையிரதத்திற்கென ஒதுக்கப்பட்ட இடங்களில் வாழும் குடும்பங்களை அடையாளங் கண்டு, அவர்களுக்குப் பயன்களை வழங்கி, மேற்குறிப்பிட்ட அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகளுக்கு இடங்களைப் பெற்றுக்கொள்ளுதல் மிகப் பாரிய கடமைப் பொறுப்பாவதுடன் அது தொடர்பிலான முன்னேற்றம் வருமாறு.

கருத்திட்டச் செயற்பாடுகள்

- இனிவருங் காலங்களில் மின்சாரப் புகையிரத்தினைச் சேவையிலீடுபடுத்துவதனை நோக்காகக் கொண்டு புதிய இணை புகையிரத வீதிகளை நிர்மாணிப்பதற்கும் மற்றும் தற்போது காணப்படும் புகையிரத வீதிகளைப் புதுப்பிப்பதற்கும் தேவையான விரிவான திட்டத்தினைத் தயாரித்தல் மற்றும் அதன் பிரகாரம் வீதிகளுக்கு உரித்தான நிலக் கோடுகளைத் தீர்மானித்தல்.
- கருத்திட்டத்தின் பாதிப்புக்கு உட்படும் பிரதேசங்களில் வாழும் சகல குடியிருப்பாளர்களின் சமூக மற்றும் பொருளாதார நிலைகள் மற்றும் தற்போதுள்ள சொத்துக்கள் தொடர்பில் ஆய்வொன்றினை முன்னெடுத்தல்.
- கருத்திட்டத்தின் பாதிப்புக்கு உட்படுபவர்களை மீளக் குடியமர்த்துவதற்கும் மற்றும் இழப்பீடு வழங்குவதற்கும் திட்டங்களை தயாரித்தல்.
- கருத்திட்டத்திற்கு உரித்தான பிரதேசங்களில் சூழல்சார் மதிப்பீட்டினை முன்னெடுத்தல்.

காணிகளைச் சுவீகரித்துக் கொள்ளும் செயற்பாடு

இணையான புகையிரத வீதிகளை நிர்மாணித்தல் மற்றும் ஏற்கனவேயுள்ள புகையிரத வீதிகளைப் புதுப்பித்தல், புகையிரதத் திணைக்களத்திற்கு உரித்தான ஒதுக்கு இடத்தில் முன்னெடுப்பதற்குத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், அத்தியாவசியமான வேளையில் மாத்திரமே பிரத்தியேகக் காணிகளைச் சுவீகரித்துக் கொள்ளுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

இழப்பீட்டினை வழங்குதல் மற்றும் மீளக் குடியமர்த்தும் செயற்பாடு.

- புகையிரத வீதி ஒதுக்கு இடங்களிலும் மற்றும் புகையிரதத் திணைக்களத்திற்கு உரித்தான இடங்களிலும் வசிக்கும் குடியிருப்பாளர்களை, நிரந்தர உரித்தினைக் கொண்ட வீட்டு அலகுகளில் குடியமர்த்துதல் அல்லது இழப்பீடு வழங்குவதனுடாக உயர் வாழ்க்கைத் தரத்தினை வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.
- தாக்கங்களுக்கு உட்படும் சொத்துக்கள் தொடர்பில் சந்தைப் பெறுமதியினை அடிப்படையாகக் கொண்டு உரிய பகுதியினருக்கு இழப்பீடுகளை வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.
- மீளக் குடியமர்த்தும் செயற்பாட்டில் தாக்கத்திற்கு உட்படும் பகுதியினரின் கருத்துக்கள் மற்றும் முன்மொழிவுகளைக் கவனத்திற் கொண்டு தேவையான திட்டங்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன. இது தொடர்பில் சமூக - பொருளாதார ஆய்வு மற்றும் மீள் குடியேற்றத் திட்டம் இற்றை வரை நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

கருத்திட்டத்தின் பௌதிக மற்றும் நிதிசார் முன்னேற்றம்.

- இக்கருத்திட்டம் தற்போது ஆரம்ப சாத்தியவளக் கற்கை ஆய்வுக் கட்டத்தினைக் கடந்து சென்று, விரிவான வடிவமைப்பினைத் தயாரிக்கும் (Detailed Design) கட்டத்திற்கு வந்துள்ளது. விரிவான வடிவமைப்பினைத் தயாரிக்கும் செயற்பாடுகள் 2018 ஜனவரி மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

- மருதானையிலிருந்து ஹோமாகம வரை ஐக்கிய நாடுகளின் மக்கள் குடியிருப்பு அலுவலகம் (UN - Habitat) ஊடாக இடம்பெறும் சமூகப் பொருளாதார ஆய்வு தற்போது இறுதிக் கட்டத்திற்கு வந்துள்ளதுடன், ஹோமாகமவிலிருந்து அவிசாவளை வரை சமூகப் பொருளாதார ஆய்வினை முன்னெடுப்பதும் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த ஆராய்ச்சிகள் 50% ஆளளவு இப்போதாகும்போது நிறைவடைந்துள்ளன.
- கருத்திட்ட அதிகாரப் பிரதேசத்திலுள்ள புகையிரதத் திணைக்களத்திற்கு உரித்தான சகல புகையிரதக் காணிகளை அளக்கும் செயற்பாடுகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன.
- இந்த கருத்திட்டத்துக்காக வெளிநாட்டு மற்றும் உள்நாட்டு நிதியிலிருந்து 2018 வருடத்துக்காக ரூபா 1,630 மி. ஒதுக்கப்பட்டு 2018 ஆகும்போது ஆசியா அபிவிருத்தி வங்கி நிதியங்களிலிருந்து ரூபா 371 மி. (82.4%) செலவு செய்திருப்பதுடன், உள்நாட்டு நிதியங்களிலிருந்து ரூபா 6,875 மில்லியன் (81%) செலவு செய்துள்ளது.

1.4.4 கொழும்பு புறநகர் புகையிரத வினைத்திறன் அதிகரிக்கும் கருத்திட்டம்

இக்கருத்திட்டம் 2018 சனவரி மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் 17 அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் (கொள்வனவுகள் மற்றும் கட்டுமானங்கள்) கண்டறியப்பட்டுள்ளன. இந்த 17 நடவடிக்கைகளிலிருந்து 15 இற்காக கொள்வனவு செய்யும் ஆவணங்கள் (Tender Document) தயாரித்தல் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன. 2 முக்கிய அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் (Sri Lanka Railway Island wide Radio Telecommunication System) மற்றும் (Sri Lanka Railway Island wide Ticketing & Seat reservation system) இற்காக கேள்விப்பத்திரங்கள் அழைக்கப்பட்டுள்ளன. இதற்காக 2019 வருடத்தில் அ.டொ. மி. 150 ஆன அதிக நிதி வசதிகள் ஆசியா அபிவிருத்தி வங்கியிலிருந்து கிடைக்கப்பெறுவதுண்டு. இந்த அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் பின்வருமாறு காட்டப்பட்டுள்ளன.

1. Island wide Railway Ticketing and Seat Reservation System (RTRS) நிறுவுதல்
2. Island wide Radio Telecommunication System (IRTS) நவீன LTE தொழில்நுட்பம் கையாளப்படுகின்ற தொலைத்தொடர்பு அமைப்பினை ஸ்தாபித்தல்
3. கொழும்பு புகையிரத கட்டுப்பாட்டு நிலையம் (CTCC) மற்றும் புகையிரத செயல்பாட்டு நிலையம் நிர்மாணித்தல்
4. மாளிகாவத்தையில் அமைந்துள்ள School Lane Bridge மீண்டும் கட்டமைத்தல்
5. மாலபல்ல புகையிரத காணியொன்றில் நிர்மாணிக்கப்படுகின்ற 10 மாடிகளைக் கொண்ட 108 வீடுகளைக் கொண்ட வீடுகளின் தொகுதி கட்டமைப்பதன் மூலம் இரட்டை புகையிரத வீதிக்காக தேவைப்படுகின்ற காணிகளைப் பெற்றுக்கொள்ளல்
6. இரத்தமலாணை புகையிரத பயிற்சி நிலையத்தில் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல் மற்றும் நவீன தொழில்நுட்பம் கையாளப்படுகின்ற இயந்திர உபகரணங்கள் மற்றும் பயிற்சி உபகரணங்களை வழங்குதல்.
7. இரத்தமலாணை பிரதான எந்திரவியல் பொறியியல் திணைக்களத்துக்காக புதியதொரு கைத்தொழிற்சாலை மற்றும் 2 களஞ்சியசாலைகளை நிர்மாணித்தல் மற்றும் இயந்திர உபகரணங்களைக் கொள்வனவு செய்தல்.
8. புகையிரத வீதி அபிவிருத்திக்காக தேவையான உபகரணங்களைக் கொள்வனவு செய்தல்.
9. ரபுக்கன - மாத்தளை-கம்பொல பிரிவில் புகையிரத வீதி அபிவிருத்தி செய்தல்.

2. இலங்கை புகையிரத திணைக்களம்

2.1 அறிமுகம்

2018ம் வருடத்தில் தேசிய போக்குவரத்து கட்டமைப்புக்குள் பயணிகள் மற்றும் பண்டப் போக்குவரத்தில் ஈடுபட்டு தொடராக போக்குவரத்து சேவையை வழங்கி இலங்கை புகையிரத சேவையை தேசிய போக்குவரத்து கட்டமைப்பில் போற்றத்தக்க முன்னேற்றத்திற்காக பங்களிப்பை செய்து திருப்திகரமான பணியை மேற் கொண்டது. மிகவும் சிக்கனமான, விணைத்திறமைமிக்க, செளகரியமான, சூழல் பற்றுள்ள போக்குவரத்து முறையாக ஏற்றுக் கொள்ளக் கூடிய புகையிரத போக்குவரத்தை கூடுதலான பயணிகளும் பண்டங்களும் ஒரே தடவையில் ஏற்றியிறக்கல் செய்து பாதை வழி போக்குவரத்தில் நிலவும் பாதகமான நிலைமையை குறைத்துக் கொண்டு பல்வேறுபட்ட சவால்களை சந்தித்தாலும் நாளாந்தம் உச்சளவு சேவையை வழங்குவதற்காக பங்களிப்பை செய்து கொண்டிருக்கின்றது.

முன்னோக்கு

“தெற்காசியாவின் மிகவும் விணைத்திறமை மிக்க புகையிரத போக்குவரத்தை வழங்குனராக விளங்குதல்.”

இலட்சியம்

“பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்திற்காக பாதுகாப்பானதும், விசுவாசமானதுமான குறித்த நேரத்திற்கு போக்குவரத்தில் ஈடுபடும் சிக்கனமானதும் விணைத்திறமை மிக்கதுமான புகையிரத போக்குவரத்து சேவையை வழங்குதல்.”

2.2 பொதுவான தேளிவு படுத்துகை

பிரதான போக்குவரத்து சேவை வழங்குனராக இலங்கை புகையிரத சேவை 2018ம் ஆண்டிலும் பயணிகள் மற்றும் பண்டப் போக்குவரத்தில் ஈடுபட்டு இலங்கையின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்காக போக்குவரத்து தளத்தில் தமது பங்களிப்பை தொடராக வழங்கிக் கொண்டிருக்கிறது. இதற்காக வேண்டி புகையிரத தொடரணியையும் புகையிரத பாதையையும் சிறந்த முறையில் பராமரித்தல் புகையிரத இயக்க நடவடிக்கைகளை விணைத்திறமையாக பேனுதல் சமிஞ்சை மற்றும் தெடர்பாடல் கட்டமைப்பை பராமரித்தல் மற்றும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தல் போன்ற அலகுகளில் தொடராக மேற்கொள்ளப்பட்ட அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் இச் செயற்பாடுகளுக்கு நேரடியாக உதவியது. 2018 நவம்பர் மாத கடைசி வரையில் மேற்கொள்ளப்பட்ட பிரதான செயற்றிட்டங்களில் இந்தியாவின் நிதி உதவியின் கீழ் புதிய புகையிரத தொடரணியை கொள்வனவு செய்தல் நடவடிக்கைகளை தொடராக மேற் கொண்டது. மேலும் இதன் கீழ் புதிய பவர்செட் தொடரணி மற்றும் என்ஜின் ஒன்று தற்போது கொள்வனவு செய்யப்பட்டுள்ளது. பயாகல் தெற்கிலிருந்து அலுத்தகமை வரையிலான இரட்டை புகையிரத பாதை நிர்மாணித்தல் கருத்திட்டத்தில் ஆரம்ப நடவடிக்கைகளை ஆரம்பித்து பயணிகள் பயணப் பெட்டி 200 புணரமைப்பு செய்தலின் கீழ் பயணிகள் பெட்டி 52 அளவில் சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளது. பாதுகாப்பான புகையிரத கடவைகள் 200 நிர்மாணித்தல் நடவடிக்கைகளை மேற் கொள்ளலின் கீழ் நவம்பர் 30 ம் திகதி வரையில் 80 புகையிரத கடவைகளை நிர்மாணிக்க முடிந்தமை போன்ற பல புதிய செயற்பாடுகளை செயற்படுத்த முடிந்துள்ளது. மேலும் மலைநாட்டு புகையிரத பாதையில் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளுக்காக 12 என்ஜின்களும், 09 பவர்செட்களும் கொள்வனவு செய்தல் நடவடிக்கை தொடராக மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இதற்கு மேலதிகமாக பொல்கஹவெலயிலிருந்து குருணாகல் வரை இரட்டைப் பாதை அமைத்தல் நடவடிக்கைகளை ஆரம்பித்தல் மஹோவிலிருந்து ஓமந்தை வரை புகையிரத பாதையையும் சமிஞ்சை கட்டமைப்பையும் புணரமைப்புச் செய்யும்

கருத்திட்டத்தின் ஆரம்ப நடவடிக்கைகளை ஆரம்பித்தல் போன்றவை இதில் பிரதான இடத்தை வகிக்கின்றது.

2018 ம் வருடம் நவம்பர் 30 வரை முழு வருமானம் ரூபா மில்லியன் 6,442.15 வாக காணப்பட்டதுடன் அது 2017ம் வருடத்தில் ரூபா மில்லியன் 5,972.62 ஆகும். இதை 2017 ம் வருடத்துடன் ஒப்பிடும் போது 7% ஆக கூடிக் காணப்படுகின்றது. 2018ம் வருடம் ஒக்டோபர் 01ம் திகதியிலிருந்து புகையிரத கட்டணம் கூட்டப்பட்டதால் இத் தொகை கூடியதற்கு பிரதான காரணமாகும். பயணிகள் தொகை 2017 நவம்பர் 30 வரையிலான காலத்திற்கு ஏற்ப 0.4% ஆன அளவு கூடிக் காணப்படுகின்றதோடு அது 2017ம் வருடம் நவம்பர் மாத கடைசி வரை மில்லியன் 125.94 ஆக காணப்பட்டதுடன் 2018ம் வருடத்தில் மில்லியன் 126.62 ஆகும். 2018ம் வருடம் நவம்பர் 30 வரை பொருட்கள் போக்குவரத்து வருமானமும் பொருட்கள் டொன் அளவுகளை கருதும் போது சிறியளவு குறைவை காட்டுவதுடன், குறித்த காலத்திற்குள் முறையே பொருட்கள் போக்குவரத்து வருமானம் ரூபா மில்லியன் 399.54 - ரூபா மில்லியன் 343.77 வரையிலும் பொருட்கள் டொன் மில்லியன் 1.83-1.72 வரையிலும் குறைவை காட்டுகின்றது. எண்ணெய் ஏற்றியிறக்கல் நடவடிக்கைகளுக்காக போதுமானளவு புகையிரத என்ஜின்கள் காணப்படாமையும், நிலக்கரி ஏற்றியிறக்கல் செய்யப்படாமையும் பொருட்கள் போக்குவரத்து குறைவதற்கு காரணமாக அமைந்துள்ளது. இக் காலவெல்லையில் பயணிகள் கிலோ மீற்றர் 2017ம் வருடம் நவம்பர் மாதம் கடைசி பகுதியில் மில்லியன் 6,482.32 வும், 2018ம் வருடம் மில்லியன் 6,968.19 வரை 7.5% னால் கூடியுள்ளது. பொருட்கள் டொன் கிலோ மீற்றர் அளவு 2017 நவம்பர் மாதத்துடன் ஒப்பிடும் போது சிறியளவு குறைவை காட்டுவதுடன் அது 2017ம் வருடம் கடைசி பகுதி வரை டொன் கிலோ மீற்றர் 133.52 - 2018ம் வருடம் கடைசி பகுதி வரை டொன் கிலோ மீற்றர் மில்லியன் 115.63 ஆன அளவை காட்டுகின்றது.

2018 ம் வருடம் நவம்பர் மாதம் கடைசி பகுதி வரை முழுச் செலவு ரூபா மில்லியன் 23,307.80 வாக காணப்பட்டதுடன் இதில் ரூபா மில்லியன் 13,155.94 ஆன அளவு மீண்டுவரும் செலவினமாகவும் ரூபா மில்லியன் 10,151.86 ஆன அளவு மூலதனச் செலவாகவும் காணப்பட்டது. 2017ம் வருட இக்காலத்தை ஒப்பிடும் போது மூலதனச் செலவு ரூபா மில்லியன் 7,137.91 வாக காணப்பட்டதுடன் இது கடந்த வருடத்துடன் ஒப்பிடும் போது மூலதனச் செலவில் 42.2% மாளளவு கூடிக் காணப்படுகின்றது. புகையிரத தொடரணியை கொள்வனவு செய்யும் கருத்திட்டத்தில் ஆரம்ப கொடுப்பனவு மேற்கொள்ளல் மூலதனச் செலவு கூடுவதற்கு பிரதான காரணமாக குறிப்பிட முடியும். 2018ம் வருடம் நவம்பர் மாதம் இறுதி வரை மீண்டுவரும் செலவினம் ரூபா மில்லியன் 13,155.94 வாக காணப்பட்டதுடன், 2017 ம் வருடம் அது ரூபா மில்லியன் 12,849.05 வாக நிலவியது.

நகர்புர புகையிர சேவையை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக - ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் உதவியின் கீழ் செயற்படுத்தப்படும் கொழும்பு நகர்புர புகையிரத கருத்திட்டத்தின் கீழ் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. இக் கருத்திட்டத்தின் கீழ் பிரதான பாதையில் இறம்புக்களை வரையிலும் புத்தளம் பாதையில் நீர் கொழும்பு வரையிலும் கரையோர பாதையில் பாணந்துறை வரையிலும் களனிவெளி பாதையில் அவிஸ்ஸாவெல்ல வரையிலும் புகையிரத உட்கட்டமைப்பை அபிவிருத்தி செய்ய எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. மேலும் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதி உதவியின் கீழ் புகையிரத திணைக்களத்தின் பிரதான திட்டத்தை (Railway Master Plan) தயாரிக்கும் நடவடிக்கை ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

2018 ம் வருடம் ஆகஸ்ட் மாதம் இறுதி வரை புகையிரத சேவையின் திறனை மேம்படுத்துவதற்காக கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஈடு முறைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

- ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதி உதவியின் கீழ் கொழும்பு நகர்புர புகையிரத கருத்திட்டத்தின் அடிப்படை செயற்பாடுளை ஆரம்பித்தல்.
- புகையிரத தொடரணி கொள்வனவு செய்தல்

(அ) இந்திய கடண் உதவியின் கீழ் புகையிரத தொடரணிகளை கொள்வனவு செய்தல்

அதன் கீழ் பயணிகள் பெட்டி 160 வும் பவர்செட் 06 உம் புகையிரத என்ஜின் 10 உம். ஏண்ணெய் டாங்கி 30 உம், கன்டனர் ப்ளேட் வெகன் 20 உம் கொள்வனவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) உள் நாட்டு நிதியின் கீழ்

மலை நாட்டு புகையிரத பாதை போக்குவரத்திற்காக புகையிரத தொடரணிகளை கொள்வனவு செய்யும் நடவடிக்கை ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், அதன் கீழ் என்ஜின் 12 உம் மற்றும் பவர்செட் 09 உம் கொள்வனவு செய்ய எதிர்பார்க்கப்பட்டுள்ளது.

2018ம் ஆண்டு நவம்பர் மாத இறுதி வரை பதவிகளுக்கு ஆட்சேர்ப்பு திட்டம் தயாரிக்கும் நடவடிக்கையை மேற் கொண்டதுடன் சில பிரிவுகளுக்கு புதிய ஆட்சேர்ப்பு நடவடிக்கை கீழ் காணப்படுமாறு மேற் கொள்ளப்பட்டது.

இல	புதவி	தொகை
01	புகையிரத தொழில் நுட்ப முகாமைத்துவ உதவியாளர் (இயந்திரம்)	154
02	புகையிரத தொழில் நுட்ப முகாமைத்துவ உதவியாளர் (மின்)	41
03	பொறியியலாளர்	07
04	புகையிரத நிலைய அதிபர் 111 ம் வகுப்பு	14
05	புகையிரத மேற்பார்வை முகாமைத்துவ சேவை 111ம் வகுப்பு	04
06	புகையிரத பாதுகாப்பு சேவை சார்ஜன்	284

- ஹங்கேரி நாட்டு கடண் உதவியின் கீழ் புகையிரத பாதுகாப்பு கடவைகள் 250 நிர்மாணித்தல்.
- மஹோ சந்தி - ஓமந்தை புகையிரத பாதையையும் சமிக்கை கட்டமைப்பையும் புணரமைப்புச் செய்யும் ஆரம்ப கட்ட நடவடிக்கைகளை ஆரம்பித்தல்.
- பயணிகள் பெட்டி 200 புணரமைப்புச் செய்தல் மூலம் பயணிகள் சேவையை விரிவுபடுத்தல்.
- பயணிகள் வசதிக்காக 2018ம் வருடத்தில் புகையிரத நிலைய சூழலில் ATM இயந்திரம் 14 ஜ நிர்மாணித்தல் 04 புகையிரத நிலையங்களில் சிற்றூண்டிச் சாலைகளை ஆரம்பிப்பதுடன் இ தூர பயண புகையிரதங்கள் 08 ல் உணவகங்களை ஆரம்பித்தல்.
- பொல்ஹகவெல - குருநாகல் இரட்டை புகையிரத பாதை நிர்மாண வேலைகளை ஆரம்பித்தல்

2.3 இயக்க பெறுமானங்கள்

பெறுமான காட்டி	2017 நவம்பர் 30 வரை (மில்லியன்)	2018 நவம்பர் 30 வரை (மில்லியன்)
புகையிரத கி.மீ	10.25	10.63
பயணிகள் தொகை	125.94	126.62
பயணிகள் கி.மீ	6,482.32	6,968.19
பொருட்கள் கி.மீ	133.52	115.63
பொருட்கள் டொன்	1.83	1.72

2.4 உட்கட்டமைப்பு வசதிகள்

2.4.1 புகையிரத பாதை கட்டிடம், பாலம் மேம்படுத்துகை

2018ம் வருடத்திலும் நிரந்தர பாதை கட்டமைப்பு பராமரிப்பு நடவடிக்கை மற்றும் புணரமைப்பு நடவடிக்கைகள் தொடராக மேற் கொள்ளப்பட்டதுடன் அதற்காக வேண்டி தண்டவாளம், கொங்கிரீட் சில்பர், மற்றும் மர சில்பர் கல் பரவதல் உரிய முறையில் மேற் கொள்ளப்பட்டு பாதை கட்டமைப்பை சிறந்த முறையில் பேணுதலுக்கான நடவடிக்கைகள் மேற் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. சிறந்த மற்றும் பாதுகாப்பான புகையிரத சேவையை மேற் கொள்வதற்காக வேண்டி அந் நடவடிக்கை மிகவும் தேவைப்படுவதுடன் இந் நடவடிக்கைகளுக்காக வேண்டி கீழ் குறிப்பிடப்பட்டள்ள படி பொருட்கள் பயன்படுத்தப்பட்டது.

பயன்படுத்திய பொருட்கள் (நவம்பர் 30 வரை)	அளவு
தண்டவாளம்	949.7
மர சில்பர் குற்றி	65,026
உருக்கு சில்பர் குற்றி	3,654
கொங்கிரீட் சில்பர் குற்றி	74,593
புரப்பு கல்	13,913

மேலும் பாதை கட்டமைப்பு விணைத்திறமையினை மேம்படுத்திக் கொள்வதற்காக வேக கட்டுப்பாட்டை நீக்குவதற்கான நடவடிக்கை கீழ் காணப்படுமாறு மேற் கொள்ளப்பட்டது.

பாதை	நீக்கிய வேக எல்லைத் தொகை (2018 நவம்பர் 30 வரை)
பிரதான பாதை	28
கரையோர பாதை	09
புத்தளம் பாதை	-
வடக்கு பாதை	42
தலைமன்னார் பாதை	-
திருகோனமலை பாதை	12
மட்டக்களப்பு பாதை	41
களணிவெளி பாதை	02
மாத்தளை பாதை	01
மொத்தம்	145

பயணிகள் வசதி மற்றும் பாதுகாப்பு கருதி புகையிரத மேடைகளை உயர்த்தியமை மேலும் நீட்டல் நடவடிக்கைகளும் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது. இதன் கீழ் பண்ணிபிட்டிய, மொரகொல்லாகம, ஹிங்குரக்கொட கந்தளை, கெக்கிராவ, கல்லையா சந்தி, வில்வத்தை, களுத்தறை வடக்கு. மற்றும் வெள்ளவத்தை போன்ற புகையிரத நிலையங்களின் மேடைகளை உயர்த்தல் மற்றும் நீட்டல் நடவடிக்கை முற்றுப் பெற்றுள்ளதுடன், கஹவ மற்றும் வெல்லவ புகையிரத நிலையங்களில் பயணிகள் பாலம் அமைத்தல் நடவடிக்கைகளும் முற்றுப் பெற்றுள்ளது.



புதிதாக நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ள வெல்லவ பயணிகள் பாலம்

மேலும் பாதை கட்டமைப்புக்குள் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நடவடிக்கைகளும் 2018ம் வருடத்தில் மேற் கொள்ளப்படுகின்றது.

- புகையிரத நிலைய கட்டிடங்கள் நிர்மாணித்தல் மற்றும் புணரமைப்பு செய்தல்
- புகையிரத பாதைகளுக்கு தேவையான தண்டவாளங்களையும் சில்பர்களையும் கொள்வனவு செய்தல்
- கண்டி, பேராதேனிய, கடுகன்னாவ புகையிரத ,ரட்டைப் பாதை அமைத்தளை ஆரம்பித்தல்
- கட்டுநாயக்க - நீர் கொழும்பு புகையிரத ,ரட்டைப் பாதையை நிர்மாணித்தல்
- புகையிரத பாலம் பராமரிப்பு, புகையிரத நிலையங்களில் மலசலகூட வசதிகளை ஏற்படுத்தல் போன்ற நடவடிக்கைகளும் இவ்வருடத்திற்குள் தொடராக மேற் கொள்ளப்பட்டது.
- பொல்கஹுவெலயிலிருந்து குருநாகல் வரை புகையிரத இரட்டைப் பாதையை நிர்மாணிக்கும் கருத்திட்டத்தின் ஆரம்ப நடவடிக்கைகளை ஆரம்பித்தல் மற்றும் அதன் கீழ் மதிப்பீட்டு நடவடிக்கை மேற் கொள்ளல், திட்டமிடல் உட்பட மனு கோரல் தயாரித்தலுக்காக பொறியியலாளர் நடவடிக்கைகள் சம்பந்தமாகவும் உபதேசங்களை சபைக்கு வழங்குதல்.
- பயாலக தெற்கு மற்றும் அலுத்கம வரையில் புகையிரத இரட்டைப் பாதையை அமைத்தல் ஆரம்ப கட்ட நடவடிக்கைகளை மேற் கொள்ளல்.
- மஹோ சந்தியிலிருந்து ஓமந்தை வரையிலான புகையிரத பாதை புணரமைப்பு செய்தல் கருத்திட்டத்தின் ஆரம்ப கட்ட நடவடிக்கைகளை ஆரம்பித்தல் இதற்கான விலை மனு கோரல் மதிப்பீட்டு நிலையில் உள்ளது.

2.4.2 புகையிரத தொடரணி

இதன் கீழ் புகையிரத தொடரணியின் சிறப்புத் தன்மையை மேம்படுத்திக் கொள்வதற்காக தொடராக பராமரிப்பு நடவடிக்கை மேற் கொண்டு 2018ம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் கடைசியில் சிறிய பழுதுபார்ப்புக்கள் 30,055 வும், பிரதான பழுதுபார்ப்புக்கள் 1,594 உம், பயணிகள் பெட்டி 09 ஆக புகையிரத தொடரணியை பராமரிப்பு செய்தல் நடவடிக்கை மேற் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. தற்போதுள்ள புகையிரத தொடரணியில் புகையிரத என்ஜின் 50உம், பவரசெட் 60 உம் பொதுவான சேவைக்கு ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளது.

வெளி பிரிவினருடன் செய்து கொள்ளப்பட்ட ஒப்பந்தத்தின் படி நடைமுறைப்படுத்தப்படும் பயணிகள் பெட்டி 200 வும், புணரமைப்பு செய்தல் கருத்திட்டத்தின் நடவடிக்கைகள் இதுவரையில் மேற் கொள்ளப்படுவதுடன் நவம்பர் 30 வரையில் பயணிகள் பெட்டி 68 ன் புணரமைப்பு நடவடிக்கைகளை நிறைவு செய்ய முடிந்துள்ளது. இதில் 52 பெட்டிகள் சேவையில் சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.



புதிதாக இறக்குமதி செய்யப்பட்ட M11 என்ஜின் மற்றும் S13 பவர்செட்



பயணிகள் பெட்டி 200 புணரமைப்பு செய்யும் கருத்திட்டத்தின் கீழ் பலது பார்த்து திருத்தியமைக்கப்பட்ட பயணிகள் பெட்டி.

மேலும் இந்திய உதவியின் கீழ் புகையிரத தொடரணியை விரிவு படுத்துவதற்காக வேண்டி கீழ் குறிப்பிடப் பட்டுள்ளவாறு கொள்வனவு செய்வதற்காக சகல நடவடிக்கைகளும் தயார் படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் அதன் கீழ் முதலாவது பவர்செட்டும் என்ஜினும் இவ்வருட இறுதிக்குள் கொள்வனவு செய்வதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது.

தொ.இல	வகை	மதிப்பீட்டப்பட்ட தொகை (அ.டொ.மீ)	தற்போதைய முன்னேற்றம்
01	புகையிரத என்ஜின் 10 (இந்திய கடண் உதவி)	42.5	ஒரு என்ஜின் இறக்குமதி செய்யப்பட்டுள்ளது
02	புவர்செட் 06 (இந்திய கடண் உதவி)	58.04	ஒரு புவர்செட் இறக்குமதி செய்யப்பட்டுள்ளது.
03	பயணிகள் பெட்டி 160 (இந்திய கடண் உதவி)	-	ரயிட்ஸ் நிறுவனத்தின் விலை மனு கிடைக்க பெற்றுட்டுள்ளது. நாணய கடிதம் தயாரிக்கப் படுகின்றது
04	ஏண்ணைய் டாங்கி 30 கன்டேனர் பிளேட் வெகன் 20 (இந்திய கடண் உதவி)	4.26	வெகன் பார்வையிடுவதற்காக சென்றுள்ளனர். திசம்பர் மாதம் சில வெகன்கள் கிடைக்கப்பெறவுள்ளது.
05	மலை நாட்டு புகையிரத பாதைக்காக புவர்செட் 09 கொள்வனவு செய்தல்	93.86	திட்டமிடல் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது. மொத்த தொகையில் 15% முற்பணமாக செலுத்தப்பட்டுள்ளது.
06	மலை நாட்டு புகையிரத பாதைக்காக என்ஜின் 12 கொள்வனவு செய்தல்	-	அமைச்சரவையின் அனுமதி பெறப்பட்டுள்ளது.

2.4.3 சமிக்கை மற்றும் தொலைத் தொடர்பு கட்டமைப்பு

சமிக்கை கட்டமைப்பில் தொடராக பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளும் மேம்படுத்தல் செயற்பாடுகளும் விணைத்திறமையான புகையிரத சேவையை வழங்குதல் சம்பந்தமாக முக்கியமாக தொன்றாக காணப்படுகின்றது. 2018ம் வருடத்திலும் சமிக்கை கட்டமைப்பை மேம்படுத்தலும் மற்றும் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளும் தொடராக மேற் கொண்டு கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள காரியங்கள் நடைமுறைப்ப படுத்தப்பட்டுள்ளது.

- பாதுகாப்பான புகையிரத கடவை 200 நிர்மாணித்தல். இதன் கீழ் 2018 நவம்பர் வரையில் புகையிரத கடவை பாதை 80 புதிதாக நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் 48 புகையிரத கடவைகள் பலுதுபார்க்கப்பட்டுள்ளது.
- கரையோர புகையிரத பாதையில் சமிக்கை மற்றும் தொலைத் தொடர்பு கட்டமைப்பு மேம்படுத்தல்.
- சீதுவை- கட்டுநாயக்க வரையில் புகையிரத பாதையில் சமிக்கை கட்டமைப்பை நிறுவுதல்.
- கட்டுநாயக்க-சீதுவைவரையில்புகையிரத இரட்டைப் பாதையை நிர்மாணித்தலுடன் சீதுவை- கட்டுநாயக்க புகையிரத யார்ட்டுக்களின் சமிக்கை கட்டமைப்பும் மேம்படுத்தல் நடவடிக்கையும் மேற் கொள்ளப்பட்டதுடன் அதனோடு இணைந்து இரட்டை பாதைக்கு பொருந்தும் வகையில் சீதுவை - கட்டுநாயக்கவுக்கிடையில் புகையிரத கடவை பாதைகளின் பாதுகாப்பு கட்டமைப்பும் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது.



கட்டுநாயக்க புதிய இரட்டைப் பாதை சமிக்கை கட்டமைப்பு

2.5 நிதி முன்னேற்றம்

வரவு/செலவு	2017 நவம்பர் 30 வரை (ரூபா.மீ)	2017 நவம்பர் 30 வரை (ரூபா.மீ)
வருமானம்		
பொதுவான பிரவேசப் பத்திரம்	3,944.26	4,367.87
வார பிரவேசப் பத்திரம்	992.13	942.57
பார்சல் மற்றும் கடிதம்	154.89	200.58
பண்டங்கள் மற்றும் கால்நடை வளம்	399.55	343.77
வேறு	481.79	587.36
மொத்தம்	5,972.62	6,442.16
செலவு		
மீண்டுவரும் செலவினம் (ரூ.மீ)	12,849.05	13,155.94
மூலதன செலவு (ரூபா.மீ)	7,137.91	10,151.86
மொத்தம்	19,986.96	23,307.80

2.6 புகையிரத சேவையை நடத்துகையின் போது முகம் கொடுக்க நேரும் சிக்கல்கள்

1. அனைத்து புகையிரத பாதைகளிலும் உள்ள பாதுகாப்பற்ற புகையிரத கடவைகளின் தொகை கூடிய பெறுமானத்தை காட்டல்

2. பழைய புகையிரத என்ஜின்களின் தொகை மற்றும் அவற்றை சேவையில் ஈடுபடுத்தும் போது அடிக்கடி பலுதுபார்ப்பு நடவடிக்கை தேவைப்படல்.

தற்போது சேவையில் உள்ள புகையிரத என்ஜின்களில் 65% வீதமானளவு 30 வருடங்களுக்கு மேல் பழமையானதால் இவற்றை பராமரிப்பு செய்தல் மற்றும் உதிரிப் பாகங்களை கொள்வனவு செய்வதற்காக வேண்டி கூடுதலான செலவை ஏற்க நேர்ந்துள்ளது.

3. சமிக்கை மற்றும் தொடர்பாடல் கட்டமைப்பு மிகவும் பழமையானதாக காணப்படல்

தற்போதுள்ள சமிக்கை மற்றும் தொலைத் தொடர்பு கட்டமைப்பில் 50% மிகவும் பழமையானதால் அடிக்கடி சமிக்கை குளறுபடி ஏற்படுவதுடன், இது புகையிரத சேவையின் விணைத் திறமைக்கு நேரடியான தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியுள்ளது.

4. பயிற்சி உழைப்பு குறைவு

நாளாந்த சேவையை மேற் கொள்ளும் போது சகல பிரிவுகளிலும் நிகலும் செயற் குழுவினரின் குறைவான தன்மையினால் குறித்த நடவடிக்கைகளின் போது சிக்கலான நிலைமைக்கு முகம் கொடுக்க நேர்ந்கின்றது.

5. கொள்ளலவு சிக்கல்பற்றாக்குறையாக காணப்படும் புகையிரத தொடரணி மற்றும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் காரணமதக புகையிரத திணைக்களத்தின் கொள்ளலவை கூட்டிக் கொள்வதில் சிக்கலான நிலைமைக்கு முகம் கொடுக்க நேர்ந்துள்ளது.

6. புகையிரத காணிகளில் அனுமதியற்ற வதிவாளர்கள்

7. காணி முகாமைத்துவம், இயக்க முகாமைத்துவம், தொகை கட்டுப்பாடு, மணித வள முகாமைத்துவம் மற்றும் பராமரிப்பு பகுதிகளில் தகவல் தொழில் நுட்பம் பயன்பாடுகளில் கட்டுப்பாடு தகவல் தொழில் நுட்ப செயற்பாடுகளில் மணித மற்றும் பௌதீக வளங்களை உள்வாங்கல் மற்றும் அவற்றை பயன்படுத்துவதற்கு ஈடுபடுத்தல் சவால் மிகு விடயமாக காணப்படுவதுடன் இந் நிலைமையின் கீழ் சர்வதேசத்திற்கு பொருந்தும் வகையில்

புகையிரத சேவையை எடுத்துச் செல்லும் போது பலவேறு சிக்கல்களுக்கு முகம் கொடுக்க வேண்டியுள்ளது.

8. மீண்டுவரும் செலவீனம் மேல் நோக்கி செல்லல்

மீண்டுவரும் செலவீனங்களுக்கு உட்படும் ஆளுக்கூரிய கொடுப்பனவு மற்றும் எரிபொருள் செலவு மேல் மட்ட அளவில் நிலவுவதால் வருமானம் மற்றும் மீண்டுவரும் செலவீனத்திற்கு இடையில் உள்ள இடைவெளி தொடராக காணப்படுகின்றது.

2.7 புகையிரத சேவையின் சிறப்புத் தன்மையையும் விசுவாச தன்மையையும் மேம்படுத்துவதற்காக 2018ம் வருடத்தில் நடைமுறைப்படுத்தியதுடன் முன்னோக்கி மேற் கொள்ளப்படுகின்ற பிரதான செயற்பாடுகள்.

● பயணிகள் பெட்டி 200 புணரமைப்பு செய்தல்

இக்கருத்திட்டம் வெளி நிறுவனத்துடன் செய்து கொள்ளப்பட்ட ஒப்பந்தத்தின் படி மேற் கொள்ளப்படுகின்றது. இக் கருத்திட்டத்தின் அடிப்படை நோக்கம் பயணிகள் வசதிகளை கூட்டி சேவையை விரிவுபடுத்தலுக்காக பயணிகள் பெட்டிகளின் தொகையை கூட்டுவதாகும். இதன் கீழ் நவம்பர் 30 வரையில் பயணிகள் பெட்டி 68 புணரமைப்பு செய்வதற்காக பாரம் கொடுக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அதில் 31 சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளது.

● தெற்கு பயாகல - அலுத்தம் வரையிலான புகையிரத பதையை இரட்டைப் பாதையாக்கல்

கரையோர புகையிரத பாதையில் பாதை கொள்ளலவை கூட்டிக் கொள்ளும் நோக்குடன் அப் புகையிரத பாதையில் புகையிரத போக்குவரத்து நடவடிக்கை மேலும் விணைத்திறமை மிக்கதாக மாற்றிக் கொள்வதற்காக இக் கருத்திட்டம் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

● ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதி உதவியின் கீழ் மேற் கொள்ளப்படும் கொழும்பு நகர்புர புகையிரத கருத்திட்டம்.

நகர்புர புகையிரத சேவையை மிகவும் விணைத்திறமை மிக்கதாகவும், பயணிகளை கவரும் தன்மையிலும், கூடுதலான பயணிகளை திருப்பும் நோக்கில் பிரதான, களணிவெளி, கரையோர, புத்தளம் போன்ற புகையிரத பாதைகளை உள்ளடக்கும் வகையில் புகையிரத உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல் ,க்கருத்திட்டத்தி் பிரதான நோக்கமாகும். நகர்புர பிரதேசங்களில் பாதை கட்டமைப்பை மேம்படுத்தல் சமீக்கை மற்றும் புகையிரத நிலைய மற்றும் புகையிரதத்தை அபிவிருத்தி செய்தல் போன்ற பல்வேறு கருத்திட்டங்கள் இக் கருத்திட்டத்தின் கீழ் மேற் கொள்ளப்பட்டுகின்றது.

● ஹங்கேரி நாட்டு உதவியின் கீழ் பாதுகாப்பான புகையிரத கடவையை நிறுவுதல்.

முதன்மை முறையின் படி சகல புகையிரத பாதைகளையும் உள்ளடக்கும் வகையில் ஹங்கேரி நாட்டு நிதி உதவியின் கீழ் பாதுகாப்பான புகையிர கடவை 250 நிர்மாணிப்பதற்கு யோசனை முன் வைக்கப்பட்டுள்ளதுடன் இதற்காக வேண்டி அமைச்சரவையின் அனுமதி கிடைக்கப் பெற்றுள்ளது.

● புதிய களணி பாலம் நிர்மாணித்தல்.

ஓஸ்ரியன் நாட்டு கடண் உதவியின் கீழ் புதிய களணி பாலம் நிர்மாணிப்புக்கு அமைச்சரவையின் அனுமதி கிடைக்கப் பெற்றுள்ளதுடன் சம்பந்தப்பட்ட மற்றும் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட விலை மனு தாரர்களிடம் ஆவணங்கள் கையளிக்கப்பட்டுள்ளது.

● புகையிரத சேவைக்காக பிரதான திட்டத்தை தயாரித்தல்.

ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதி உதவியின் கீழ் புகையிரத சேவையை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான வரிவான திட்டம் தயாரித்து கருத்திட்டம் மேற் கொள்ளப்படகின்றது.

இது 2030ம் ஆண்டு வரை மேற் கொள்ளப்படும் புகையிரத நடவடிக்கை சம்பந்தமாக ஒன்றிணைந்த திட்டமாவதுடன் அதற்காக வேண்டி தொடர்புடைய சகல பிரிவினர்களும் சம்பந்தப்படுவர்.

3 இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை

3.1 அறிமுகம்

1957 ஆம் ஆண்டின் 48 ஆம் இலக்க மோட்டார் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் கீழ் 1958 ஆம் ஆண்டு யனவரி மாதம் முதலாம் திகதி அவ்வமயம் தாபிக்கப்பட்டிருந்த பஸ் கம்பனிகள் தேசிய மயமாக்கப்பட்டதன் மூலம் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை தாபிக்கப்பட்டது.

20 ஆண்டுகள் அளவில் வீதிப் பயணிப் போக்குவரத்துத் துறையில் ஏகபோக உரிமையைக் கொண்டிருந்த இ.போ.ச. நிறுவக முறை விரிவடைந்ததும் நிருவாக விபூகத்தை மாற்றியமைக்கும் நோக்கில் நிருவாக வசதிக்காக 1978 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலங்கை மத்திய போக்குவரத்துச் சபைச் சட்டத்தின் மூலம் 10 பிரதேச போக்குவரத்துச் சபைகளை ஏற்படுத்தி அவற்றை இலங்கை மத்திய போக்குவரத்துச் சபையின் கீழ் கொண்டுவந்தது.

1987 ஆம் ஆண்டின் 23 ஆம் இலக்க, பகிரங்க கூட்டுத்தாபனங்களை அல்லது அரசாங்கத்திற்குச் சொந்தமான தொழிற் பொறுப்பு முயற்சிகளை பகிரங்கக் கம்பனிகளாக மாற்றுதல் சட்டத்தின் 2 ஆம் பிரிவின் நியதிகளின் படி சில பிராந்திய போக்குவரத்துச் சபைகள் மக்கள் மயப்படுத்திய கம்பனிகளாக மாற்றப்பட்டன. இக் கம்பனிகள் முறையற்ற நிர்வாகத்தை நோக்கி நகர்ந்தமையால் எதிர்பார்த்த சேவைகள் மக்களைச் சென்றடையவில்லை. அதன் பிரதிபலனாக தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு (சட்டம்) 1996 ஆம் ஆண்டின் 30 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் 30 ஆம் இலக்க சட்ட மூலம் மீளவாயப்பட்டு 11 பஸ் கம்பனிகள் அமைக்கப்பட்டன.

அதன் பின்னர் தனியார் துறை வளர்ச்சியுடன், பஸ் பயணிகட்கு கொத்தணி பஸ் கம்பனிகள் அளித்த சேவையின் பங்களிப்பும் தரமும் விலையில் குன்றியதால் 2005 ஆம் ஆண்டின் 27 ஆம் இலக்க இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபைச் சட்ட மூலம் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை தாபிக்கப்பட்டது.

தொலை நோக்கு

“பிராந்தியத்தின் அதி சிறந்த பயணிப் போக்குவரத்தாளர்”

குறிக்கோள்

“பொது மக்களுக்கு பாதுகாப்பான, நம்பத்தகுந்த, வசதிகளுள்ள வீதிப்பயணிப் போக்குவரத்துச் சேவையை நியாயமான கட்டண முறையின் கீழ் சேவை அர்ப்பணிப்புடன் செயலாற்றும் உற்பத்திவளமிக்க பணியாளரின் மூலம், சகல வளங்களையும் உச்ச நிலையில் பயன்படுத்தி பெற்றுக்கொடுத்து, பொருளாதார ரீதியில் சமநிலையைப் பேணும் நிறுவகமாக இயங்கல்”.

3.2 இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் கடமைகள்

- ஒழுங்குபடுத்தப்பட்ட சந்தை நிலவரத்தின் கீழ் தனியார் துறையுடன் போட்டியிட்டு நாடு பூராவும் பஸ்கள் மூலம் வினைத்திறனுடைய பயணிச் சேவையை வழங்கல்.
- ஒழுங்குபடுத்தப்பட்ட நிறுவகத்தினால் அளிக்கப்படும் விசேட உதவிப்பணம்/ நிதிதயுதவி பெற்று சமூகத் தேவைகளை அடிப்படையாக்கக் கொண்டு பஸ் சேவை வழங்கல்.
- நம்பத்தகு தன்மை, வாடிக்கையாளர் நலன், பாதுகாப்பு ஆகியவற்றை வளர்த்து தரமுடைய பஸ் சேவையை அளித்து இங்ஙனம் சந்தை முதன்மையாளராக விளங்கல்.

- பெயர் குறிப்பிடப்பட்ட பஸ் முடிவிடங்களைப் பராமரித்தலும், அம் முடிவிடங்கள் மூலம் மக்கட்கு நன்மையக்கக் கூடிய சேவையை வளர்த்தலும்.
- நீண்ட காலத்திற்கு தனியார் துறையுடன் போட்டியிடக்கூடிய நிதி வினைத்திறனையும் சயாதீனத்தையும் அடைதல்.
- அவசர காலங்களில் செயலாற்றப்படும் சேவைகளைத் தொடரந்து நடாத்தல்.

3.3 சமூகநன்மைக்காக இ.போ.சவின் பங்களியு

இ.போ.சபையால் மேற்கொள்ளப்படும் செயலாற்றல் நடவடிக்கைகள் இலாபத்தை மட்டும் கருத்திற் கொள்ளாது சமூக மேம்பாட்டையும் நோக்காகக் கொண்டு பின் வரும் சேவைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

3.3.1 விடியற்காலை முதல் பிந்திய இரவு கடைசி பயணங்கள் செயலாற்றல்.

இலங்கையின் பிரதேசங்கள் யாவும் அடங்கலாக விடியற்காலை முதல் பிந்திய இரவு கடைசிப் பயணங்களையும் சேவையாற்றுவதன்மூலம் நாட்டின் பொருளாதார பங்களிப்பிற்கு முதுகெலும்பாக விளங்குகிற பணியாளர்களின் போக்குவரத்துத் தேவைகளை நிறைவேற்றுவதில் இ.போ.ச ஆற்றும் சேவைகளினால் கடந்த காலங்களிலிருந்து அதற்கு ஏற்பட்ட நட்டம் சொல்லுந்தரமன்று. ஆயினும் இ.போ.ச சமூக பொறுப்பெனக் கருதி தொடர்ச்சியாக இச் சேவைகளையாற்றி வருகிறது.

3.3.2 கிராமிய பஸ் சேவை செயலாற்றல்

கிராம பொருளாதாரத்தை கட்டியெழுப்புவதற்காக கிராமங்களையும் நகரங்களையும் இணைக்கும் போக்குவரத்து ஊடகமாக செயற்படும் இ.போ. சபையின் சேவைகள் நட்டத்திலேயே இயங்குகின்றன. இதனால் சிறிய பஸ்களைப் பயன்படுத்தி கிராமிய வழிகளைப் பலப்படுத்தி இச் சேவைகளை இயக்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுப்பது இந் நாட்டின் கிராமிய பொருளாதார சுதந்திரத்திற்கு தேவையான சேவையாகும்.

3.3.3 பாடசாலை சேவை பஸ் செயலாற்றல்

இ.போ.ச தாங்குகின்ற பழு நாளைய எதிர்காலத்தில் சமூக பயன்களை ஏற்படுத்திக் கொடுப்பதற்காக அதிக, வருவாய் தரும் செயலாற்றல் சந்தர்ப்பங்களைப் பயன்படுத்திக் கொள்ளாது, எம்மிடமுள்ள மட்டுப்படுத்தப்பட்ட பஸ் வண்டிகள் மூலம் எதிர்கால பரம்பரைக்கு இடமளிப்பதற்காக பாடசாலைக்குப் பிள்ளைகளை குறித்த நேரத்திற்கு ஏற்றிச் செல்வதன் மூலமும், மீண்டும் வீட்டுக்குக் கொண்டு செல்வதன் மூலமும் தேசிய செயலாற்றலில் இ.போ.ச ஈடுபட்டுள்ளது.

அதிகாலையிலும் பாடசாலை நேர முடிவின் பின்னரும் இ.போ.ச பஸ்கள் பாடசாலை சிறார்களை இலக்காகக் கொண்டு பிரயாண நேரங்கள் உருவாக்கப்பட்டு செயலாற்றலில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளன. இது போல நாடு பூராவும் அண்ணளவாக 3,000 பஸ்கள் இச் சேவையில் ஈடுபடுகின்றன.

இதற்கு மேலதிகமாக சிசு சறிய திட்டத்தின் கீழ் இ.போ.ச 744 பஸ்களை செயலாற்றலுக்கு ஒதுக்கியுள்ளது.

3.3.4 பருவகாலச்சீட்டு இலவசபயணச்சீட்டுசேவை

பாடசாலை, பல்கலைக்கழக மாணவர்கள், வளரந்தோர் ஆகிய பல்வேறு மட்டத்தினரினதும் போக்குவரத்துத் தேவைகளை நிறைவேற்றுவதற்கு இ.போ.ச மேற்கொள்ளும் நடவடிக்கை மூலம் நாட்டிலுள்ள பயணம் செய்யும் பொது மக்கட்கு பொருளாதார ரீதியாக நிவாரணம் கிட்டுகிறது. அதனடிப்படையில் 2018ஆம் ஆண்டில் கடந்த 12 மாத காலப்பகுதியில் மட்டும் இந்த வசதிகளை பயன்படுத்தி 230 மில்லியன் பயணிகள் இ.போ.ச பஸ்களில் பயணித்துள்ளனர்.

3.3.5 தேசிய விழாக் காலங்களிலும் விசேட நிலைமைகளின்போதும் நடைபெறுகின்ற பஸ் சேவைகள்

2018 ஆம் ஆண்டில் சிங்கள, தமிழ், புத்தாண்டு விழா, வெசாக், பொசோன் விழா, கண்டி, கதிர்காம அசல பெரகெர விழா, சிவனொளிபாத மலை சேவை ஆகிய சமய முக்கியத்துவம் வாய்ந்த விழாக்களுக்கும் விசேட பஸ் சேவைகள் செயற்படுகின்றன. இதற்கு மேலதிகமாக பாராளுமன்ற ஊழியர்களின் பிரயாணத் தேவைகளை பூர்த்தி செய்தல், பல்கலைக்கழக மாணவர்களுக்கு போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்கல், மஹரகம புற்று நோய் வைத்தியசாலையை மையமாக வைத்து போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்கல், முப்படையினருக்கான போக்குவரத்து சேவைகளை வழங்கல், தேசிய இளைஞர் முன்னணிக்கான போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்கல், அலுவலக சேவைகளுடன் தொடர்புடைய போக்குவரத்துச் சேவைகளை வழங்கல், தேசிய விழாக்களின் போது அவசிய போக்குவரத்துசேவை வழங்கல் போன்ற சேவைகள் இ.போ.ச மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இச் சேவைகள் இலாப நோக்கில் நடாத்தப்படவில்லை, சமூகத் தேவைகளை ஈடு செய்யும் சேவைகளாக கருதப்படுகின்றன.

3.3.6 அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளில் போக்குவரத்துச் சேவை

இலங்கையின் வீதி முறையில் புதிதாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ள அதிவேக நெடுஞ்சாலை முறைக்குள் செயலாற்றுவதற்கு விதந்துரைக்கப்பட்ட பஸ்களை ஈடுபடுத்துவதன் மூலம் பயணிப் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளில் இ.போ.ச ஈடுபடக்கூடியதாயிற்று. அதற்கேற்ப தற்போது இலங்கையில் அதிவேக நெடுஞ்சாலை முறையூடாக செயலாற்றும் எமது உல்லாச பஸ்கள் நவீன உலகிற்கேற்றவாறு அமைந்துள்ளன. அதற்கேற்ப தெற்கு வழியில் மேலதிகமாகச் செயலாற்றப்படும் 15 பஸ்களுடன் 63 பஸ்களும், கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலை வழியில் மேலதிகமாக செயலாற்றப்படும் 7 பஸ்களுடன் 31 பஸ்களும் செயலாற்றப்படுகின்றன.

3.3.7 இ.போ.ச புகையிரத இணைந்த சேவை

தூர இடங்களில் இருந்து புகையிரதம் மூலம் வரும் பயணிகட்கும் அலுவலகம் முடிந்து புகையிரத மூலம் வீடுசெல்லும் ஊழியர்கட்கும் தமது சேரிடங்கட்கு செல்லக்கூடியவாறு கொழும்பு நகரை மையப்படுத்தி புகையிரத நிலையங்களில் இ.போ.ச-புகையிரத இணைப்பு சேவையை நடாத்துவதற்கான சகல ஒழுங்குகளும் செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் இதற்காக 55 பஸ்கள் செயலாற்றப்படுகின்றன.

3.3.8 இ.போ.ச வழி தனியார் துறையும் ஒன்றிணைந்த சேவை

பயணங்களை செயலாற்றும் போது இ.போ.ச, தனியார்துறையுடன் இணைந்து போக்குவரத்து சேவைகளை மேற்கொள்வதுடன் தற்போது 11 பின்வரும் பிரதேசங்களில் 770 ஒருங்கிணைந்த சேவைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

3.3.9 சமாந்தரமான போக்குவரத்துச் சேவைகள் செயலிழக்கும் போது இ.போ.ச அளிக்கும் சேவை

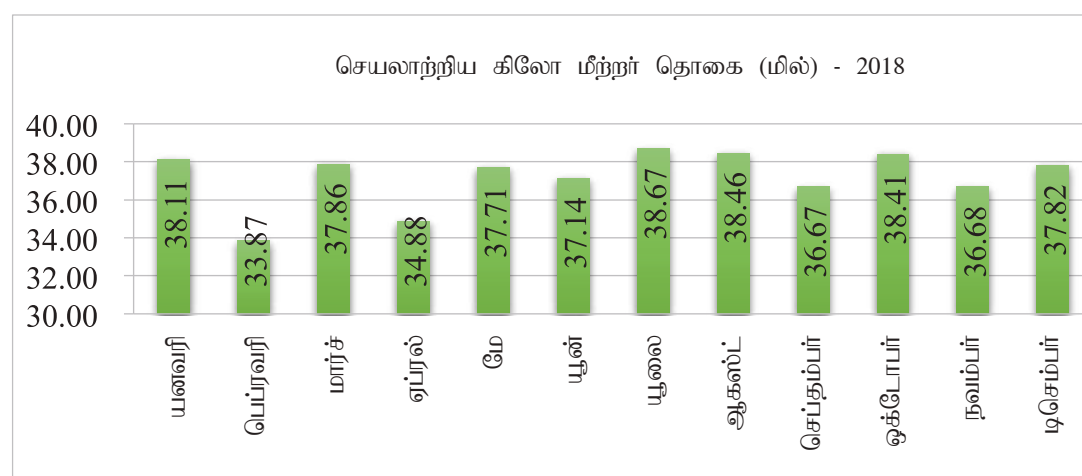
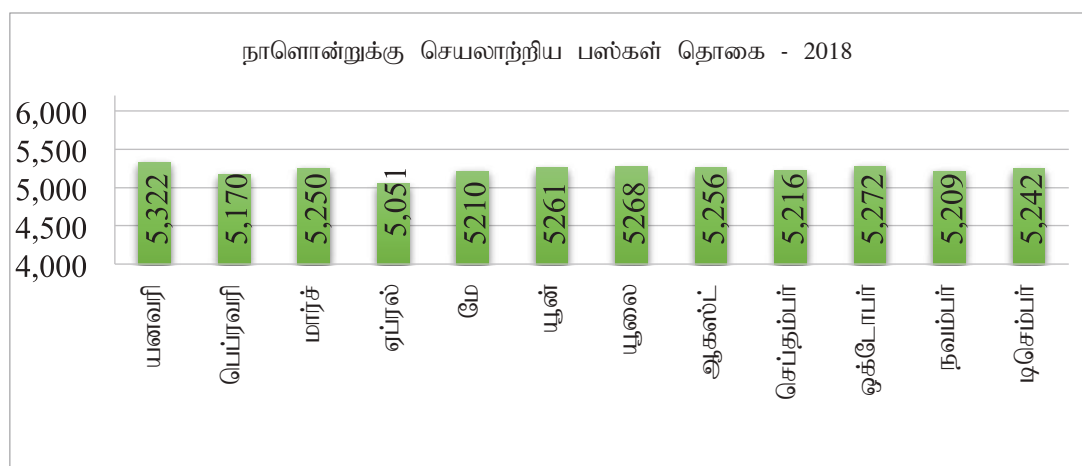
சமாந்தரமான போக்குவரத்துச் சேவைகளில் அடிக்கடி ஏற்படுகின்ற செயலிழப்பினால் நிர்க்கதிக்கு உள்ளாகும் எமது மக்களுக்கு விசேட நிவாரண சேவை வழங்குவது இ.போ.சவாகும். எம்மிடமுள்ள பஸ்வண்டிகள் மூலம் கிராமங்களிலும் நகரங்களிலும் செயலாற்றும் பல்வேறு சந்தர்ப்பங்களில் இடருறும் மக்களுக்கு போக்குவரத்துவசதிகளை இ.போ.ச அளித்துள்ளது.

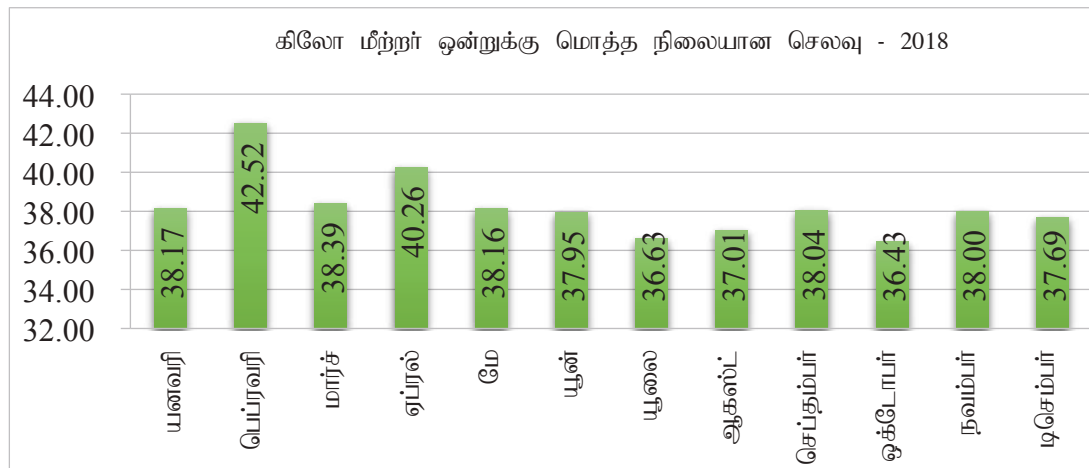
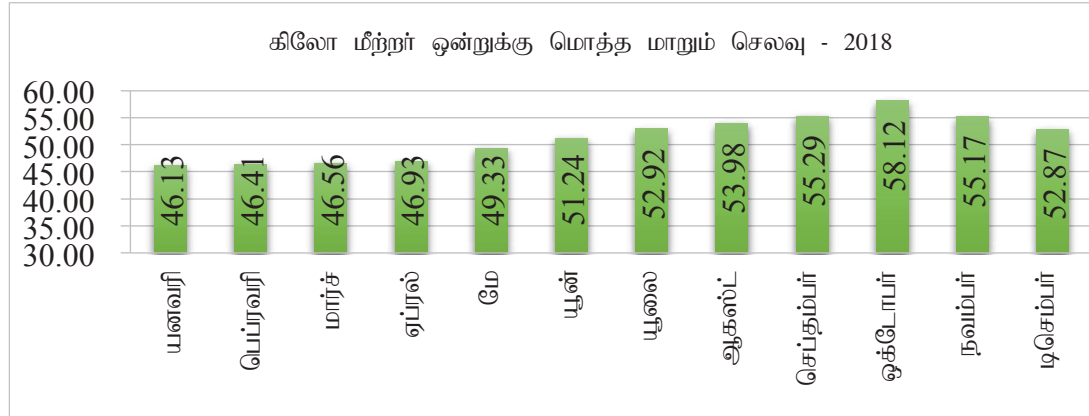
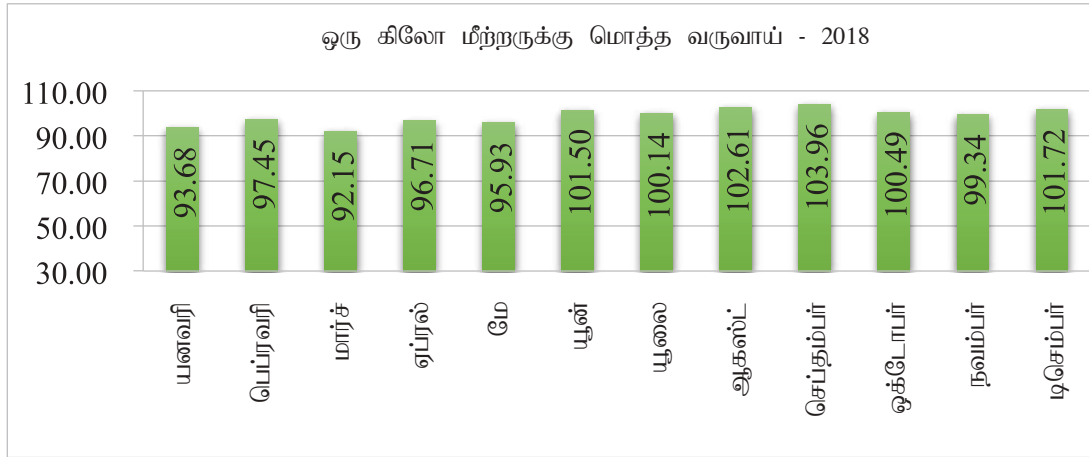
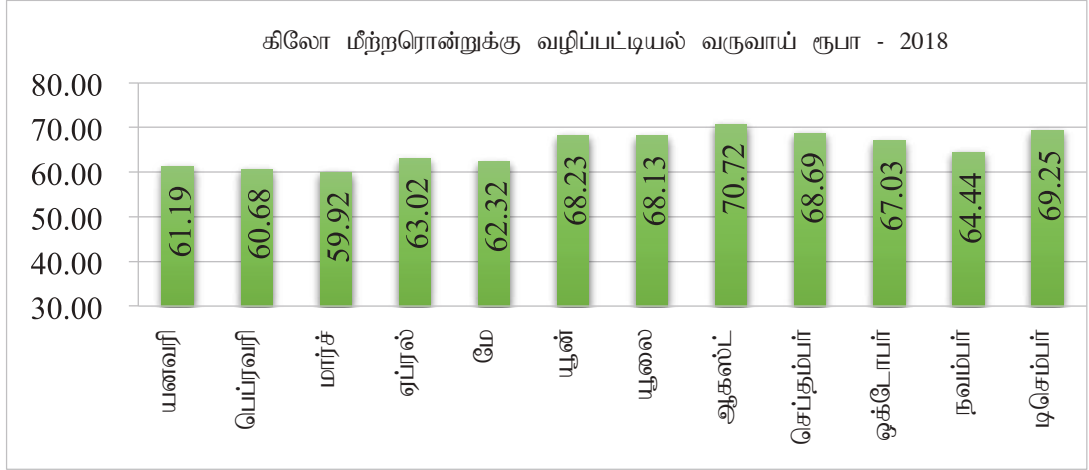
3.4 செயற்பாட்டு நிலை

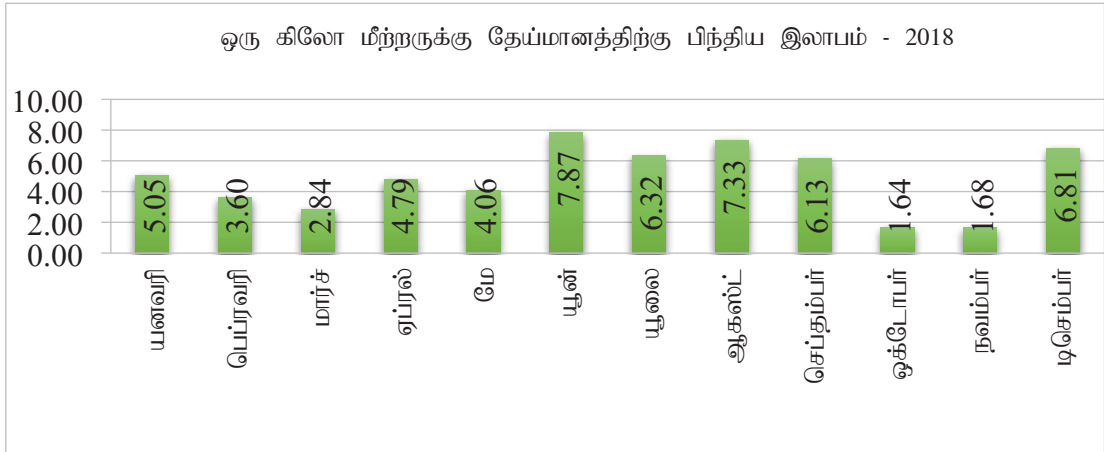
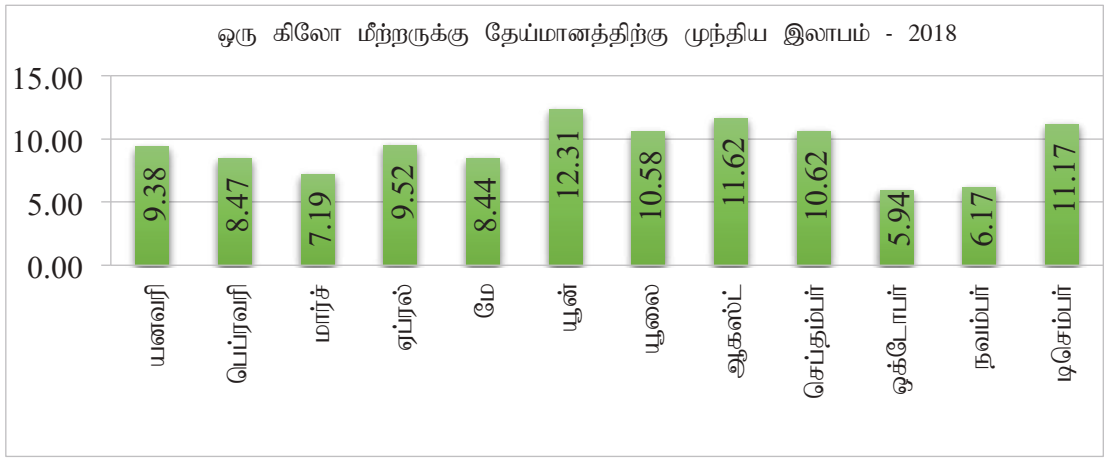
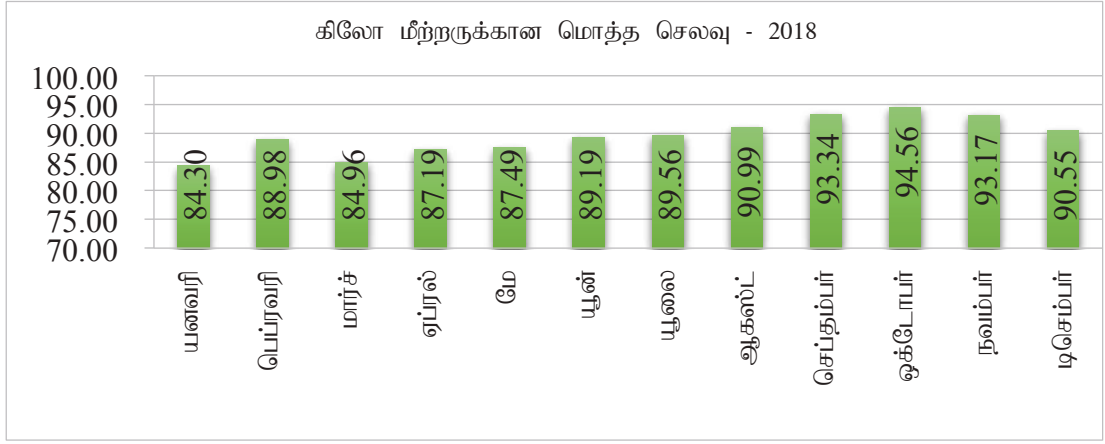
2018 ஆம் ஆண்டுத் தொடக்க முதல் தற்போது வரை இ.போ.ச அதன் பஸ் செயலாற்றலின் போது பல சவால்களையும் தடைகளையும் எதிர்கொண்டது. ஆயினும் தன் வசமுள்ள பஸ் அணியைக் கொண்டு இலங்கை பூராவும் கிராமங்களிலும் நகரங்களிலும் பரந்து வாழும் பயணஞ் செய்யும் பொது மக்களுக்கு அதி உயர் சேவையை அளிக்க முடிந்தது. அதற்கேற்ப கடந்த சில மாதங்களின் செயலாற்று நிலை கீழ் வருமாறு.

2018 ஆம் ஆண்டு ஜனவரி - டிசம்பர்			
நாளொன்றுக்கு சேவைக்களிக்கப்பட்ட பஸ்கள் தொகை	5,963		
நாளொன்றுக்கு செயலாற்றப்பட்ட பஸ்கள் தொகை	5,242		
செயலாற்றிய கி.மீ தொகை	446,287,644		
	மொத்தம்	மாதாந்தம்	கி.மீ ஒன்றுக்கு
வழிப்பட்டியல் வருவாய் (ரூ.மில்)	29,168	2,437	ரூபா 65.36
மொத்த வருவாய் (ரூ.மில்)	44,102	3,675	ரூபா 98.82

2018 யனவரி முதல் டிசம்பர் மாதம் வரை பெற்ற செயலாற்றல் முன்னேற்ற வரையடம்







3.5 2018 ஆம் ஆண்டில் பஸ் செயலாற்றலில் ஏற்பட்ட முன்னேற்றம்

கடந்த சில மாதங்களில் செயலாற்றலுக்க விடுவிக்கப்பட்ட பஸ்களின் தொகை 5,963 ற்கு அதிகமாயுள்ளதுடன் தற்போதைய பஸ் அணியை பயன்படுத்தி இந்நிலை பேணப்பட்டதாயினும், இப் பஸ் அணிக்கு புதிய பஸ்களைச் சேர்க்கும் சார்பு குறைந்துள்ளமையாலும் பழைய பஸ்கள் கழிக்கப்படுகின்றமையாலும் இங்ஙனம் செயலாற்ற வேண்டிய நிர்ப்பந்தம் ஏற்பட்டுள்ளது.

2018 ஆம் ஆண்டில் சராசரியாக நாளொன்றுக்கு 5,242 பஸ்களிற்கு கூடுதலாக செயலாற்றப் பட்டிருப்பதுடன், இத்தொகை செயலாற்றலுக்கு அளிக்கப்படும் பஸ்களில் 88% ஆக பேணுவதற்கு எம்மால் முடிந்துள்ளது.

2018 ஆம் ஆண்டில் 5,242 பஸ்கள் அளவில் ஈடுபடுத்தி 446 மில்லியன் கி.மீ செயலாற்றப் பட்டிருப்பதுடன், இது நாளொன்றுக்கு 1.2 மில்லியன் கி.மீற்றரைக் குறிக்கிறது. இதற்கேற்ப எமது பஸ்கள் நாளொன்றுக்கு பஸ் ஒன்றுக்கு 228 கி.மீற்றர் அளவில் செயலாற்றியுள்ளன.

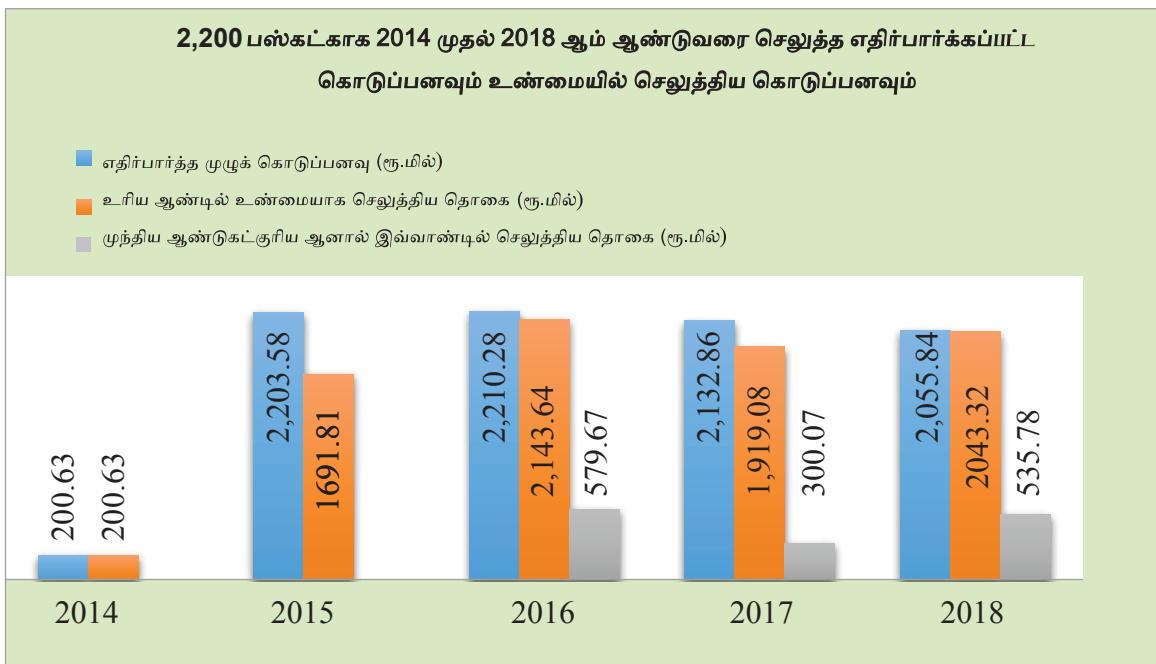
2018 ஆண்டில் இ.போ.ச அதன் பிரதான வருவாய் வளமான வழிப்பட்டியல் வருவாயாக 29,169 மில்லியன் ரூபாவை ஈட்டியுள்ளது. செயலாற்றிய கி.மீற்றர் தொகையுடன் இதை ஒப்பிடும் போது ஒரு கிலோ மீற்றருக்கு ஏறத்தாழ ரூபா 65.36 வருவாயாக உள்ளது.

2018 ஆம் ஆண்டு யனவரி முதல் செப்டம்பர் வரை இ.போ.ச பஸ்கள் மூலம் 993 மில்லியன் பயணிகள் ஏற்றிச் செல்லப்பட்டிருப்பதுடன் இதில் சாதாரண பயணச் சீட்டுடன் பயணித்தோர் தொகை 720 மில்லியனாகவும் பருவகாலச் சீட்டுடன் பயணஞ் செய்பவர்கள் 230 மில்லியனாகவும், இலவச செல்கைச் சீட்டுடன் பயணஞ் செய்பவர்கள் 41 மில்லியனாகவும் காணப்படுகிறது.

3.6 2018 ஆம் ஆண்டில் சேவை வழங்கல் வளர்த்திக்காக கையாளப்பட்ட புதிய கோள்கைகளும் சேற்பாடுகளும்.

3.6.1 2,200 பஸ் சேர்த்திட்டம்

2014 ஆம் ஆண்டில் பஸ் அணியை நிலையாக மேம்படுத்தும் நோக்கில் தவணைக் கட்டணங்களில் பணம் செலுத்தும் அடிப்படையில் 2,200 புதிய பஸ்கள் கொள்வனவு செய்யப்பட்டன. இதற்காக 2014 முதல் 2018 டிசம்பர் மாதம் வரை மொத்தம் 9,414.00 மில்லியன் ரூபா செலுத்தப்பட்டது. இத்தொகையில் 3,994.05 மில்லியன் ரூபா திறைசேரிநிதியிலிருந்தும் 5,419.95 மில்லியன் ரூபா இ.போ.ச வருவாயிலிருந்தும் செலுத்தப்பட்டது.



3.7 நிதி முன்னேற்றம்

	2017 ஆம் ஆண்டு	2018 ஆம் ஆண்டு
நாளொன்றுக்கு செயலாற்றப்படும் பஸ்களின் எண்ணிக்கை	5,274	5,242
நாளொன்றுக்கு செயலாற்றலுக்கு விடுவிக்கப்பட்ட பஸ்களின் எண்ணிக்கை	5,980	5,963
செயலாற்றிய கி.மீ. தொகை (மில்)	448	446
* ஏற்றியிறக்கிய முழுப் பயணிகளின் தொகை (மில்)	1,009	993
* முழு பயணி கி.மீ . தொகை (மில்)	15,810	15,541
முழு வருவாய் (ரூ. மில்)	42,163.52	44,102.92
முழுச் செலவு (ரூ. மில்)	38,101.15	39,956.36
தேய்மானத்திற்கு முந்திய இலாப/ நட்டம் (ரூ.மில்)	4,062.37	4,146.19
தேய்மானம் (ரூ. மில்)	1,978.29	1,978.29
தேய்மானத்திற்கு பிந்திய (இலாப/நட்டம்) (ரூபா. மில்)	2,084.07	2,167.90
கிலோ மீற்றர் ஒன்றுக்கான வருவாய்	94.09	98.82
கிலோ மீற்றர் ஒன்றுக்கான செலவு	85.02	89.53

* பயணஞ் செய்த மொத்த பயணிகள் தொகையும் மொத்த கிலோ மீற்றர் தொகையும் 2018 சனவரி முதல் டிசம்பர் வரை காட்டப்பட்டுள்ளது (நவம்பர், டிசம்பர் மாதங்களுக்கான பெறுமதி மதிப்பீடு செய்யப்பட்டதாகும்).

2018 ஆம் ஆண்டுத் தொடக்க முதல் டிசம்பர் மாத வரை இ.போ.ச ஈட்டிய மொத்த வருவாய் 44,103 மில்லியன் ரூபாவாகும். இதில் பிரதான வளமான வழிப்பட்டியல் வருவாய் 29,169 மில்லியன் ரூபாவாகும். இத் தொகை மொத்த வருவாயில் ஏறத்தாழ 66% ஆகும். கிலோ மீற்றரொன்றுக்கு மொத்த வருவாய் ரூபா 98.82 ஆகவிருப்பதுடன் அதனுள் வழிப்பட்டியல் வருவாய் ரூபா 65.36 மட்டத்தில் பேணப்பட்டுள்ளது.

வழிப்பட்டியலை அடுத்து பிரதான வருவாய் வளமான பருவகாலச் சீட்டு விற்பனை மூலம் 1,048 மில்லியன் ரூபா ஈட்டப்பட்டிருப்பதுடன், அதற்கான பருவகாலச் சீட்டு மீள நிரப்பலாக 5,000 மில்லியன் ரூபா பெற்றுக் கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

விசேட வாடகை வருவாயாக 290 மில்லியன் ரூபா கிட்டியது. இத் தொகை மொத்த வருவாயில் உள்ளக்கப்பட்டுள்ளது.

கடந்த 12 மாத காலத்தில் செயலாற்றல் செலவு 22,899 மில்லியன் ரூபாவாகும். இதில் கூடிய தொகை எரிபொருளுக்கு 14,238 மில்லியன் ரூபா செலவிடப்பட்டுள்ளது. கடந்த 12 மாதத்திற்குள் எரிபொருள் விலை பல்வேறு சந்தர்ப்பங்களில் உயர்ந்தமையால், கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது இவ்வாண்டில் எரிபொருள் செலவு 1,608 மில்லியன் ரூபா மேலதிகமாக ஏற்பட்டுள்ளது.

இருப்பினும் செயலாற்றற் செலவைக் கழித்த பின்னர் 6,269 மில்லியன் ரூபா மீந்துள்ளதுடன் சாலை அடிப்படையில் பார்க்கும் போது தற்போதுள்ள சாலைகள் யாவும் நிதிப் பங்களிப்பு மட்டத்தைப் பேணக்கூடியதாயிருந்தது மகிழ்ச்சிக்குரிய விடயமாகும்.

நிலையான செலவுகளை நோக்கும் போது மொத்த நிலையான செலவு 17,057 மில்லியன் ரூபாவாகும். இத்தொகையில் மிகக் கூடிய செலவான ஊழியர்களின் சம்பளங்கள் போன்ற செலவுகள் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன. இதற்கான செலவு 13,242 மில்லியன் ரூபாவாகும்.

கடந்த 12 மாத காலத்தில் தேய்மானம் கழிப்பதற்கு முந்திய இலாபம் 4,146 மில்லியன் ரூபா ஈட்டப்பட்டுள்ளது. தேய்மானக் கழிவிற்குப் பிந்திய இலாபம் 2,167 மில்லியன் ரூபாவாகும்.

12 பிராந்தியங்களிலும் சகல சாலைகளிலுமுள்ள தொடக்க நிலை தரங்களிலுள்ள 24,300 ஊழியர்களின் புதிய சம்பள அமைப்பை இனங் காண்பதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டிருப்பதுடன் ஒக்டோபர் மாதத்தில் அவர்களின் சம்பளங்கள் மேலதிக நேர வேலையுடன் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இதன் விளைவாக செயலாற்றல் செலவு கடந்த மாதங்களுடன் ஒப்பிடும் போது ஒக்டோபர், நவம்பர் மாதங்களில் ஒப்பியலாக உயர்ந்தமையால், சில சாலைகள் தற்போது நட்டத்தில் இயங்குகின்றன.

3.7.1 இ.போ.ச ஊழியர்களின் ஊழியர் சேமலாப நிதியம் கோடுப்பனவு தொடர்பான தற்போதைய நிலமை

2010 முதல் 2015 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் அளவில் இ.போ.ச உழியர்களின் சேமலாப நிதி செலுத்தப்படாது முறையாக செலுத்தப்படாதிருந்ததுடன், 2015 செப்டம்பர் மாதத்திலுள்ளவாறாக 10,752 மில்லியன் ரூபா ஊழியர் சேமலாப நிதிக்கு செலுத்த வேண்டியிருந்தது. 2015 செப்டம்பர் மாதம் முதல் இத் தொகையைச் செலுத்துவதற்கு பல்வேறு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இதன் விளைவாக 2018 செப்டம்பர் மாதத்திலுள்ளவாறாக இ.போ.ச உழியர் சேமலாப நிதிக்கு செலுத்த வேண்டிய நிலுவை 1,894 மில்லியன் ரூபாவாக குறைக்கப்பட்டுள்ளது. இதில் 1,000 மில்லியன் ரூபாவை 2019 சனவரி மாதத்தில் செலுத்தும் நோக்கில் திறைசேரியிடமிருந்து நிதி கோரப்பட்டுள்ளது.

மீதி 894 மில்லியன் ரூபாவை 2019 மார்ச் மாதத்திற்கு முன்னர் செலுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

3.7.2 இ.போ.ச ஊழியர்களுக்கு பணிக்கொடை கோடுப்பனவு தொடர்பான தற்போதைய நிலமை

2015 செப்டம்பர் மாதத்தில் நிலுவையிலிருந்த பணிக் கொடைத் தொகை 2,409 மில்லியன் ரூபாவாகும். 2018 டிசெம்பர் மாதத்தில் செலுத்த வேண்டியிருந்த நிலுவை 150 மில்லியன் ரூபா தற்போது செலுத்தி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. தற்போது இளைப்பாறும் உழியர்க்கு ஒரே தடவையில் அல்லது பகுதியாக பணிக்கொடை செலுத்தி முடிக்கப்பட வேண்டுமென சாலை முகாமையாளர்க்கு அறிவுறுத்தல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. இம்முறை தொடர்கிறது.

3.8 2018 ஆம் ஆண்டில் பஸ் அணியை மேம்படுத்தலும் பஸ்புனருத்தாரணமும்

நாள் ஒன்றுக்கு பஸ் ஒன்று ஏறத்தாழ 228 கி.மீ செயலாற்றுகின்றது. இந்த பஸ்களில் உள்ள எஞ்சின் மற்றும் கியர் பெட்டி சராசரி 200,000 கிலோ மீற்றர் செயலாற்றியதும் பழுதுபார்த்தல் மேற்கொள்ள வேண்டிய நிலமைக்கு உள்ளாகின்றன. அதனடிப்படையில் நாள் ஒன்றுக்கு எஞ்சின் கூறுகள் 6 ம் கியர் பெட்டி 6ம் பழுதுபார்க்க வேண்டிய நிலமைக்கு உள்ளாகின்றன.

இப்படியானதொரு நிலைமையின் கீழ் வருடாந்தம் 960 எஞ்சினும், 960 கியர் பெட்டியும் 360 பஸ் உடற் கோப்புகளும் தேவைப்படும். இத் தேவைகளை பூர்த்தி செய்வதற்காக சாலை மற்றும் பிராந்திய வேலைக்களங்கள் வாரியாக எஞ்சின், கியர்பெட்டிகள் பழுதுபார்த்தல் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப் படுவதுடன் இதற்கு மேலதிகமாக தற்போதுள்ள பஸ் அணியைப் பேணுவதற்கும் புனருத்தாரணம் செய்வதற்கும் 2018 ஆம் ஆண்டின் தேசிய வரவு செலவுத்திட்டத்தின் ஊடாக திறைசேரி 1,350 மில்லியன் ரூபா ஒதுக்கீடு செய்தது. 2018 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் அளவில் இவ்வாறு பழுதுபார்த்தலுக்காக ஏற்பட்ட செலவு 1,397.46 மில்லியன் ரூபா ஆகும். நிறைவேற்றப்பட்ட பழுதுபார்த்தல் விவரங்கள் வருமாறு;

வருடாந்த பஸ் புனருத்தாரண சேதிட்டம் (முழுமையானதும் சாதாரணமானதும் - சனவரி முதல் டிசம்பர் வரை)		
	எதிர்பார்த்த	உண்மையான
எஞ்சின்	960	815
கியர் பெட்டி	960	1,080
உடற் கோப்பு	960	422

வருடாந்த பஸ் புனருத்தாரண சேதிட்டம் (முழுமையான சாதாரணமான)2018	
2018 ஆம் ஆண்டில் எதிர்பார்க்கப்பட்ட மொத்த வரவுத் தொகை (ரூபா. மில்)	1,350.00
இ.போ.ச விற்கு (ரூ. மில்)	1,254.12
லக்திவ எஞ்சினியரிங் கம்பனிக்கு (ரூ.மில்)	143.34
2018.08.31 ஆந் திகதியன்றுள்ளவாறாக உண்மையான மொத்தக் கிடைப்பனவு (ரூ.மில்)	1,397.46

3.9 உட்கட்டமைப்பு வசதிகள்

இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை சாலைகளின் உட்கட்டமைப்பு வசதிகட்காக 60 மில்லியன் ரூபா ஒதுக்கப்பட்டது. சிவில் பொறியியல் பகுதி தற்போது அதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதுடன் இ.போ.ச உடனலப் பாதுகாப்பிற்கும் இதர வசதிகளுக்குமான பேணல் நடவடிக்கைகட்குமான செய்திட்டம் தொடர்பான நிலைமைகளைக் கீழே காண்க.

3.9.1 இ.போ.ச உடல் நலக் காப்பு சார்ந்தவைகளையும் இதர வசதிகளையும் பேணும் சேதிட்டம்.

கடந்த பல ஆண்டுகளாக வேலையிடங்களிலுள்ள ஊழியர் ஓய்வறைகள், மலசல கூடங்கள், கழிவறைகள், கட்டடங்கள், கூரைகள், சாலைவளவுகள், அலுவலகங்கள், கழிவு நீர் வடிகாலமைப்பு, குப்பை கூழம் அகற்றும் இடங்கள், புகைப் பரீட்சை நிலையங்கள் ஆகியவற்றுக்கான அபிவிருத்தி திட்டங்கள் செயற்படுத்தப்படாமையினால் அவற்றை அபிவிருத்தி செய்யும் செயற்திட்டம் தொடங்கப்பட்டது. 2018 ஆம் ஆண்டில் அதற்கான நிதி கிடைக்கப் பெற்றிருப்பினும் திட்டங்களை நிறைவேற்றும் போது இ.போ.ச சிவில் சிவில் பொறியியல் பகுதியில் நிலவும் ஊழியர் தட்டுப்பாட்டினால் இந் நடவடிக்கைகள் மந்த கதியிலேயே நடைபெறுகின்றன.

இ.போ.ச சாலைகளில் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அமைப்பதற்காக கிடைத்த 200 மில்லியன் ரூபா ஒதுக்கீட்டிற்கு கீழ்க் காணும் வகையில் வேலைகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.

விவரம்	சாலை	நீதி முன்னேற்றம் (சூ.மில்)
தற்போது வேலை முடிந்துள்ள சாலைகள் தொகை	32	51.95
தற்போது வேலை ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ள சாலைகள் தொகை	18	15.63
தற்போது கேள்விப்பத்திரங்கள் அளிக்கப்பட்டு வேலை ஆரம்பிக்கவுள்ள சாலைகள் தொகை	14	12.3
தற்போது கேள்விப்பத்திர சபையால் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ள சாலைகள் தொகை	13	19.99
பெறுமதி மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு கேள்விப் பத்திர சபைக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ள சாலைகள் தொகை	20	26.78
மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு கேள்விப்பத்திர சபைக்கு சமர்ப்பிக்கப்படவுள்ள சாலைகள் தொகை	04	-
கூறுவிலைகள் கோருமாறு சாலைகளுக்கு அறிவிக்கப்பட்டுள்ள சாலைகள் தொகை	12	-
மொத்தம்	113	126.65

3.9.2 ஊறுகொடவத்தை எரிபொருள் நிரப்பும் நிலையங்களை நவீனமயப்படுத்தும் நடவடிக்கைகள்

எமக்கு மேலதிக வருவாய் வளமாக எரிபொருள் நிரப்பும் நிலையங்களை நடாத்துவது தொடர்பாகக் கவனஞ் செலுத்தப்பட்டுள்ளதுடன், அதற்கேற்ப ஊறுகொடவத்தை எரிபொருள் நிரப்பும் நிலையத்தை மீளக் கட்டியெழுப்பும் நடவடிக்கைகள் நடைபெறுகின்றன. இத் திட்டத்திற்கென 61.10 மில்லியன் ரூபா அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது.

3.9.3 வெளிக்கள பயிற்சி மத்திய நிலையம் அமைத்தல்

இ.போ.ச விற்கான வெளிக்களப் பயிற்சி மத்திய நிலையம் களுத்துறையிலுள்ள சாரதிப் பயிற்சிப் பாடசாலையில் கட்டியெழுப்பப்படுகிறது. இந் நிலையம் 2018.05.04 ஆந் திகதியன்று திறந்து வைக்கப்பட்டு தற்போது ஆளுமைப் பயிற்சி நடவடிக்கைகள் நடைபெறுகின்றன.



அமைக்கப்பட்ட வெளிக்கள பயிற்சி மத்திய நிலையம்

இத் திட்டத்தின் கீழ் தற்போதுள்ள வசதிகளுக்கு மேலதிகமாக பயிற்சி போதனாசிரியர்கட்கும் இதர அதிதிகட்கும் நவீன பாணியில் அறை வசதிகளுடன் கூடிய விடுதியகங்களை போக்குவரத்து அமைச்சின் செயலாளர் 2018.10.16 ஆந் திகதி திறந்து வைத்தார்.

தற்போது பிரதான விடுதிக்குள் உள்ள சாரதிப் பயிற்சி பாடசாலை அலுவல்கள் முறையாக தொடர்ந்தும் நடைபெற வேண்டியிருப்பதால் அதற்கான புதிய கட்டடமொன்றை நிர்மாணிக்க எதிர்பார்க்கப்பட்டுள்ளது.

அத்துடன் அதற்குள் ஒரே தடவையில் 100 பேர் தங்கியிருந்து பயிற்சி பெறுவதற்கு தேவையான வசதிகளுடன் இரண்டு மாடிக் கட்டட மொன்றை தயாரிப்பதற்கும் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

பயிற்சி மத்திய நிலையத்தினுள் தற்போதுள்ள “கராச்சை” அங்கிருந்து அகற்றி நவீன வசதிகளடங்கிய வேறு இடத்தில் தாபிப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இதனால் பயிற்சி மத்திய நிலையம் கவர்ச்சிகரமானதாகத் தோற்றமளிக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

மேற்குறித்த கட்டடங்களுடன் மேலதிகமாக பிரதான பயிற்சி மண்டபத்தின் பின்னால் ஆற்றுக்கு எதிரே VIP விடுதிகள் இரண்டும், பிரதான விடுதியின் மேல் மாடியில் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளும் மேற் கொள்ள எதிர் பார்க்கப்பட்டுள்ளது.

வெளிக்கள பயிற்சிக்கு ஒரு ஆளுக்கு இ.போ.சபைக்கு 4,300 ரூபா செலவாகிறது. இதில் 02 நாட்களுக்கான சகல உணவு, குளிப்பானங்கள் ஆகியவற்றுக்கான மொத்தச் செலவும், ரீ சேட், களிசான் ஆகியவற்றுக்கான செலவும் அடங்குகிறது. இப் பயிற்சியை சகல பயணியாளர்கட்கும் அளித்து அவர்களின் உளச் சார்பை மாற்றி அவர்கள் சபைக்கு வளமுள்ள சேவையை அளிப்பாரென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

வெளிக்களப் பயிற்சி வேலைக்களத்தில் பங்குபற்றியோர் எண்ணிக்கை	
ஆண்டும் மாதமும்	பங்குபற்றியோர் எண்ணிக்கை
2017 ஒக்டோபர்	67
2017 டிசெம்பர்	78
2018 மே	311
2018 யூன்	496
2018 யூலை	665
2018 ஆகஸ்டு	825
2018 செப்தம்பர்	587
2018 ஒக்டோபர்	499
2018 நவம்பர்	433
2018 டிசெம்பர்	667
மொத்தம்	4.628

3.10 இதர அபிவிருத்திக் கோள்கைகள்

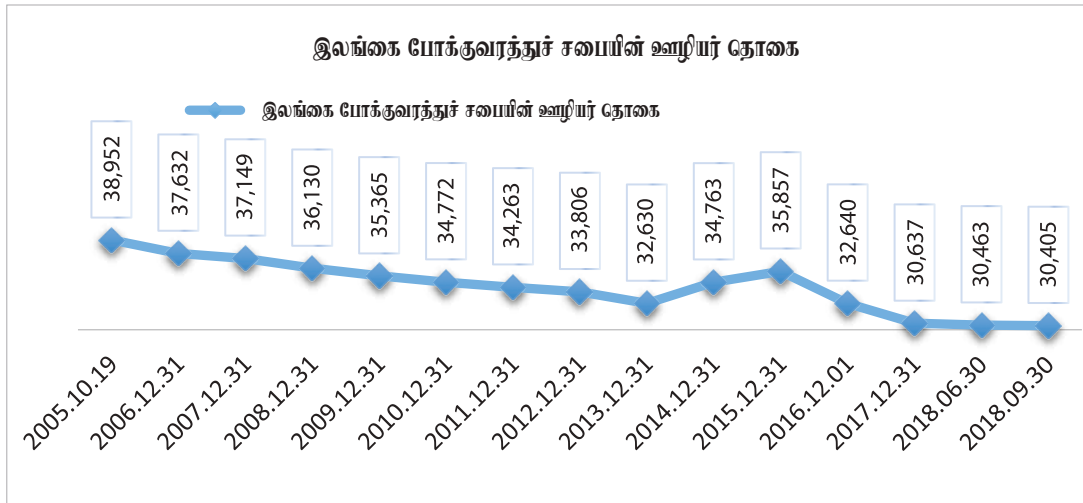
3.10.1 பதவியணியாயம் அமைப்பையும் தயாரித்தல்

சுய விருப்பில் இளைப்பாறும் திட்டத்தின் (VRS) கீழ் மேலதிகமாகவுள்ள ஊழியர்கள் (சாரதிகள், நடாத்துநர்கள், பொறிவலர்கள் தவிர) தமது சுய விருப்பில் இளைப்பாற்றுவதற்குச் சந்தர்ப்பம் வழங்கப்பட்டது.

2015.12.01 ஆம் திகதியன்றுள்ளவாறு இ.போ.சபையில் 35,952 உழியர்கள் கடமையாற்றினார்கள். இத்தொகை இ.போ.ச தாங்க முடியாத அளவு தொகையானதால் அமைச்சினதும் திறைசேரியினதும் இணக்கத்துடன் விரும்புகின்ற ஊழியர்கள் சுய விருப்பில் இளைப்பாற ஏற்பாடு செய்யப்பட்டது. இதற்கேற்ப சுய விருப்பில் இளைப்பாறும் திட்டம் செயற்படுத்தப்பட்டதுடன், அதன் கீழ் 4,005 விண்ணப்பங்கள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டன. தற்போது 3,747 ஊழியர்கள் சுய விருப்பில் இளைப்பாற சந்தர்ப்பம் வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன், அதற்கேற்ப 2018.09.30 ஆந் திகதி வரை இ.போ.ச விலுள்ள நிரந்தர ஊழியர் தொகையை 30,405 ஆகக் குறைப்பதற்கு முடிந்தது.

இச் செய்யதிட்டத்திற்குச் சமாந்திரமாக இ.போ. சபையை மீளக் கட்டமைக்கும் மற்றுமோர் செய்திட்டம் தொடங்கப்பட்டுள்ளது. அதன் கீழ், புதிய உழியர் பதவியணித் திட்டம், ஆட்சேர்ப்புத் திட்டம் ஆகியன தவறின்றித் தயாரிக்கப்பட்டு இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையில் இதர அரசு கூட்டுத் தாபனங்களினதும் சபைகளினதும் சம்பள அளவுத் திட்டத்தைச் செயற்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

6,000 பஸ்களை செயலாற்றுவதற்கான முயற்சிகள் முகாமை முகவர் நிலையத்தினால் (SEMA) தயாரிக்கப்பட்ட வியாபாரத் திட்டத்தை உள்ளடக்கி ஊழியர் தொகையை 28,500 ஆக உயர்த்துவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுகிறது. தற்போது முகாமைத்துவ சேவைத் திணைக்களம் 24,886 பதவியணியினருக்கே மாத்திரமே அனுமதி வழங்கியுள்ளது. அதிகரிக்கப்பட்ட மீதி ஊழியர்கட்கான அனுமதி தற்போது முகாமைத்துவ சேவைத் திணைக்களத்திடம் இருந்து கோரப்பட்டுள்ளது.



3.10.2 புதிய சம்பள அமைப்பு அறிமுகம்

அரசு கூட்டுத்தாபனங்கட்கும் நியதிச் சட்ட முறையான சபைகளுக்கும் பொருத்தமான (30/2006, 30(i)/2006, 02/2016) இலக்க சுற்றறிக்கைகளை இ.போ.சபை ஊழியர்கட்கும் ஏற்புடையதாகி அதற்கேற்ப ஆரம்ப தரங்களிலுள்ள 24,300 ஊழியர்களின் சம்பளங்கள் 2018.10.01 முதல் தயார் செய்யப்பட்டது.

6,183 இதர அலுவலக பணியாளர்களின் சம்பளங்கள் தயாரிப்பதற்குரிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுவதுடன் 2019 ஆம் ஆண்டில் இவர்களின் சம்பளங்கள் மீளவாயப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

3.10.3 கணனி அறிவும், வியாபார முகாமைத்துவம் சான்றிதழ் பாட பயிற்சி நெறி

இ.போ.ச ஊழியர்களின் கணனி அறிவையும் வியாபார முகாமைத்துவ அறிவையும் உயர்த்தும் நோக்குடன் இப் பயிற்சி நெறி ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. தற்போது இ.போ.ச விலுள்ள உயர் மத்திய பணியாளர்கள் I ஆம் தரத்திலிருந்து VIII ஆம் தரத்திலுள்ள 5,000 ஊழியர்க்கு நாடு பூராவமுள்ள மத்திய நிலையங்களில் தொழிற் பயிற்சி அதிகார சபை மூலம் கணனி அறிவு, வியாபார முகாமைத்துவ சான்றிதழ் பயிற்சி நெறியின் முதலாம் கட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. ஒரு நபருக்கு பயிற்சியளிப்பதற்கு 15,000 ரூபா செலவிடப்படுகிறது.

தற்போது இ.போ.ச ஊழியர்க்கு கணனி விஞ்ஞானம், வியாபார முகாமைத்துவ சான்றிதழ் பயிற்சி நெறிகள் அளிக்கப்பட்டு வருவதுடன் முதல் கட்டமாக 1,554 உழியர்கள் இ.போ.ச செலவில் தொழிற் பயிற்சி அதிகார சபையின் கூட்டுழைப்புடன் 63 மத்திய நிலையங்களில் பயிற்சியளிக்கப்பட்டுத் தற்போது இவர்கள் இப்பயிற்சி நெறியை வெற்றிகரமாகப் பூரணப்படுத்தியுள்ளனர். இரண்டாம் கட்டமாக 58 மத்திய நிலையங்களில் 1,233 பயிற்சியாளர்கள் பயிற்சிக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளனர்.

3.10.4 வெளிக்கள பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டம் செயற்படுத்தல்

இ.போ.ச உழியர்களின் அறிவையும், ஆற்றலையும், உளச் சார்புகளையும் உயர்த்தும் நோக்குடன் இப்பயிற்சி நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் உயர் முகாமைத்துவத்திலிருந்து கீழமைந்த ஊழியர் வரை சகல இ.போ.ச ஊழியர்க்கும் இந்த ஆளுமை பயிற்சி வேலைக்களம் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. இதன் கீழ் சகல இ.போ.ச ஊழியர்களுக்கும் பயிற்சியளிப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுவதுடன் தற்போது 2,487 பேர் இப் பயிற்சியை முடித்துள்ளனர்.



வெளிக்கள பயிற்சி வேலைக்களம் செயற்படுத்தல்

3.10.5 இலங்கை-ஜேர்மன் தொழினுட்ப பயிற்சி நிலையத்தில் இ.போ.ச பொறியியல் ஊழியர்களைப் பயிற்றுவிக்கும் சேர்த்திட்டம்

இ.போ. சபையில் பயணியாற்றுகின்ற பொறியியல் பகுதியில் பணிபுரியும் ஊழியர்களை அவர்களுக்கு உரிய பதவியில் அமர்த்த முயற்சி செய்யும் போது அவர்களுக்குத் தேவையான தொழிற் தகைமைகளை அவர்கள் பூர்த்தி செய்யாதிருப்பது. எனவே அவர்களைப் பொருத்தமான பதவிகளில் ஈடுபடுத்துவதில் சிரமம் ஏற்படுவதும் தெளிவானது. இப்பிரச்சினைக்குத் தீர்வு காணும் முகமாக பொறியியல் அறிவுடைய தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட ஊழியர்களை இலங்கை-ஜேர்மன் தொழினுட்ப பயிற்சி நிலையத்தில் 150 மணித்தியாளங்கள் பயிற்சியளித்து அதன் பின்னர் தகுதியான சான்றிதழ்களை வழங்கவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளதுடன் இவ்வாறான 40 ஊழியர்கட்கள் பயிற்சியை முடிவு செய்துள்ளனர். இத்தகைய பயிற்சியொன்றுக்கு ஒரு நபருக்கு 9,375.00 ரூபா செலவாகிறது.

3.10.6 நிதிப்பகுதிக்கு புதிய மென்பொருள் தொகுப்பு அறிமுகம்

இ.போ.ச நிதிப் பகுதி நடவடிக்கைகளை வினைத்திறனுடனும் முறையாகவும் நிறைவேற்று முகமாக புதிய மென்பொருள் தொகுப்பு (Acc Pac) அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. தற்போது இ.போ.ச சகல சாலைகளும் இத் தொகுப்பு மூலமே தமது கணக்கு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்கின்றன.

3.10.7 இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைக்கு புதிய இணையத்தளமொன்று 2018.11.01 ஆம் திகதி போக்குவரத்து சீவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சரின் தலைமையின் கீழ் தொடங்கிவைக்கப்பட்டது.

3.11 2018 ஆம் ஆண்டின் இரண்டாம் அரையாண்டிலும் 2019 ஆம் ஆண்டிலும் உத்தேச நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள்

3.11.1 GPS வசதி பொருத்தும் சேர்த்திட்டம்

125 உல்லாச பஸ்களில் GPS Tracking & Video System பொருத்துவதற்காக கூறுவிலைகள் கோரப்பட்டு இச் செய்திட்டம் கையளிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் இதற்காக 33.63 மில்லியன் ரூபா செலவிடவும் எதிர்பார்க்கப்பட்டுள்ளது. அங்ஙனமே 2014/2015 ஆண்டுகளில் கொள்வனவு செய்த 2,200 புதிய பஸ்களில் GPS வசதிகள் முறையாகப் பேணப்படுகின்றதாவென்ற செய்திட்டத்தைச் செயற்படுத்துவதற்கு தேவையான உபகரணங்களின் செலவு தொடர்பான மதிப்பாய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

3.11.2 தொழினுட்ப உபகரணங் கொள்வனவு சேர்த்திட்டம்

இ.போ.ச நடவடிக்கைகளை மேலும் வினைத்திறனுடனும் முறையாகவும் நிறைவேற்றும் பொருட்டு புதிய தொழினுட்பத்தை ஈடுபடுத்துவதற்காகப் பின்வரும் பொறிக் கோப்பு கொள்வனவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

தொழினுட்ப உபகரணங்கள் கொள்வனவு சேர்த்திட்டம் - 01

வகை	தொகை	ரூபா (மில்)
கணினி	200	27.49
யூ.பீ.எஸ்	200	0.70
அச்சடிக்கும் இயந்திரம்	100	2.94
தொலை நகல்	50	0.74
மடிக்கணினி	50	7.75
ஒளிப்படப் பிரதி இயந்திரம்	N	50
	H/D	10
மொத்தம்		46.57

தொழிலுட்ப உபகரணங்கள் கோள்வனவு சேர்த்திட்டம் - 02

உபகரண வகை	அளவு	சூ.மில்
பயணச் சீட்டு இயந்திரம்	2,000	75.9
காசு கணக்கிடும் இயந்திரம்	100	19.32
கணனி	500	81.73
யூ.பி.எஸ்	500	0.81
அச்சிடும் இயந்திரம்	100	3.02
மொத்தம்		180.79

3.11.3 புகைப் பரீட்சை நிலையம் அமைக்கும் சேர்த்திட்டம்

இ.போ.ச சாலைகளை மையமாகக் கொண்டு 9 மாகாணங்களில் 09 புகைப் பரீட்சை நிலையங்களை நிறுவுவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் சாலைகளில் ஆரம்ப சிவில் பொறியியல் வேலைகள் தொடங்கப்பட்டு நடவடிக்கைகளுக்குத் தேவையான இடத்தை அமைப்பதற்கான ஒப்பந்தம் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையிடம் கையளிக்கப்பட்டுள்ளது.

புகைப் பரீட்சை மத்திய நிலையம்	மதிப்பீட்டுப் பெறுமதி (சூ.மில்)		
	காபட் சேர்வதற்கு	ஏனைய சீவில் வேலைகள்	
இரத்தமலானை	2.2	4.67	காபற் வேலை முடிவுற்றது. 50% கட்டிட வேலை முடிந்தது
குருணாகலை	4.23	4.38	காபற் வேலை முடிவுற்றது. 80% கட்டிட வேலை முடிந்தது
எம்பிலிப்பிட்டி	6.77	4.95	காபற் வேலை முடிவுற்றது. 50% கட்டிட வேலை முடிந்தது
பதுளை	7.41	5.24	கட்டிட வேலை தொடங்கியாயிற்று
அம்பாறை	3.85	4.07	கட்டிடத்திற்கான கூறு விலை கோரப்பட்டுள்ளது
யட்டிநுவரை	3.06	4.53	கட்டிடத்திற்கான கூறு விலை கோரப்பட்டுள்ளது
மாத்தறை	4.27	5.6	கட்டிடத்திற்கான கூறு விலை கோரப்பட்டுள்ளது
யாழ்ப்பாணம்	5.02	4.05	கட்டிடத்திற்கான கூறு விலை கோரப்பட்டுள்ளது
மதவாச்சி	6.6	3.35	காபற் வேலை தொடங்கப்பட்டுள்ளது. கட்டிட வேலைகள் முடிவுற்றுள்ளன.
மொத்தம்	43.41	40.84	

3.11.4 கூழில் பாதுகாப்பு உத்தரவுச் சீட்டு பெறும் சேர்த்திட்டம்

இ.போ.ச 30 சாலைகளுக்கு தற்போது வரை சூழல் பாதுகாப்பு உத்தரவுச் சீட்டு பெறுவதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. தற்போது இவ்வுத்தரவுச் சீட்டு பெறுவதற்கான சகல நடவடிக்கைகளுக்குமான மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு கூறுவிலைகள் கோரப்பட்டுள்ளன.

சூழல் பாதுகாப்பு அனுமதிப்பத்திரம் பெறும் சேய்திட்டம்					
பிராந்தியங்கள்	சீவில் வேலை தொடங்கிய சாலைகள் எண்ணிக்கை	சீவில் கேள்விப் பத்திரம் பெற்ற சாலைகள் எண்ணிக்கை	தற்போது சீவில் வேலைகள் நடைபெறும் சாலைகள் எண்ணிக்கை	வேலை முடிந்து அனுமதிப் பத்திரத்திற்கு விண்ணப்பித்துள்ள சாலைகள் எண்ணிக்கை	அனுமதிப்பத்திரம் பெற்ற சாலைகள் எண்ணிக்கை
றுகுண	-	4	1	4	2
வடக்கு	-	-	2	-	5
கம்பஹா	-	8	2	-	-
கொழும்பு	-	10	-	3	-
ரஜரட்ட	-	-	1	-	6
நுவரெலியா	-	2	-	0	4
கண்டி	-	2	-	4	1
ஊவா	-	5	1	3	1
கிழக்கு	9	-	-	1	-
வயம்ப	9	-	-	1	2
சப்ரகமுவ	9	-	-	-	-
கழுத்துறை	3	-	-	-	2
மொத்தம்	30	31	7	16	23

3.11.5 இலத்திரனியல் பஸ்களைக் கொள்வனவு செய்யும் சேய்திட்டம்

இவ் வகையான பஸ்களைக் கொள்வனவு செய்வதற்காக தொழினுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவின் இறுதி அலுவல்கள் பூர்த்தியாக்கப்பட்டு 2018.09.25 ஆந் திகதி அமைச்சரவையால் நியமிக்கப்பட்ட நிலையான பெறுகை கொள்வனவுக் குழுக் கூட்டம் நடைபெற்றது. அக்செல் இன்ட ந்னலினும் சதோச வினதும் கூட்டுக் கூறு விலையின் படி, பெறுகை நிறைவேற்றுக் குழுவின் அனுமதி BYD K9 இலத்திரனியல் பஸ்கள் 09 பெறுகைக்காகப் பெறப்பட்டாயிற்று. அமைச்சரவை அங்கீகாரம் பெற எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

3.11.6 இந்திய கடன் உதவித் திட்டத்தின் கீழ் 500 பஸ்களைக் கொள்வனவு செய்யும் சேய்திட்டம்

இச் செய்திட்ட மூலம் 50 - 54 ஆசனங்கள் உள்ள 400 பஸ்களுக்கும் 32 - 35 ஆசனங்களுள்ள 100 பஸ்களுக்கும் இச் செய் திட்டத்தின் கீழ் வெளிநாட்டு மூலவளத் திணைக்களத்தினதும் EXIM வங்கியினதும் அங்கீகாரம் கிடைத்துள்ளதுடன் தொழினுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவை நியமிக்குமாறு போக்குவரத்து அமைச்சிடம் கோரப்பட்டுள்ளது.

3.11.7 இ.போ.ச ஏற்பாடு மூலம் பஸ்களைக் கொள்வனவு செய்யும் சேய்திட்டம்

முழு நீதி சேலுத்தி இ.போ.ச மூலம் பஸ் கொள்வனவு செய்யும் திட்டம்	
32-35 ஆசனங்களுள்ள 05 பஸ்கள்	33 ஆசனங்களுள்ள 5 அசோக் லேலன்ட் பஸ்கள் அசோக் லேலன்ட் கம்பனியிடம் கட்டளையிடப்பட்டு இந்த பஸ்கள் ஹற்றன் சாலைக்கு அளிக்கப்பட்டன. இதே மாதிரியான மேலும் 2 பஸ்கள் கட்டளையிட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.
42-54 ஆசனங்களுள்ள 14 பஸ்கள்	அசோக் லேலன்ட் 50 ஆசனங்களுள்ள 14 பஸ்கள் பெறுவதற்கு லங்கா அசோக் லேலன்ட் கம்பனிக்குக் கட்டளை சமர்ப்பித்துள்ளதுடன் தற்போது இப் பஸ்கள் இறக்குமதி செய்யப்பட்டாயிற்று. 13 பஸ்கள் கிடைக்கப் பெற்றன. அவற்றில் 7 பஸ்கள் பொலனறுவைக்கும், 2 பஸ்கள் மகரகமைக்கும், 1 பஸ் ஹட்டனுக்கும், 2 பஸ்கள் வென்னப்புவைக்கும், 1 பஸ் குளியாப்பிட்டிக்கும் வினியோகிக்கப் பட்டன. மேலும் ஒரு பஸ் கிடைக்கவுள்ளது.
உல்லாச பஸ்கள் 09	சொப்ட் லொஜிக் கம்பினியிடமிருந்து 51 ஆசனங்களுள்ள கிங்லோங் XMQ 6127 CY பஸ்கள் கட்டளையிடப்பட்டுள்ளன.
இடது பக்க ஓட்ட 2 பஸ்கள்	சாரதிப் பயிற்சி பாடசாலைக்காக 2 அசோக் லேலன்ட் FALCON பஸ்களை அசோக் லேலன்ட் கம்பனியிடமிருந்து பெறுதல். தொழினுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவினால் அனுமதிக்கப்பட்டு பெறுகை நிறைவேற்றுக் குழுவின் அனுமதிக்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

தவணைக் கட்டண முறையில் பஸ் கொள்வனவு சேய்தல்	
42-54 ஆசனங்களுள்ள 272 பஸ்கள்	கூறுவிலைகள் திறக்கப்பட்டு தொழினுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழு நடவடிக்கைகளைப் பூர்த்தி செய்த பின்னர் அமைச்சரவை பெறுகை நிறைவேற்றுக் குழுவினால் தெரிவு செய்யப்பட்ட கேள்விப் பத்திர காரரான அசோக் லேலன்ட் கம்பனியுடன் குத்தகை விலையைக் குறைப்பது பற்றிய பேச்சுவார்த்தைகள் நடைபெறுகின்றன.
32-35 ஆசனங்களுள்ள 53 பஸ்கள்	
37 உல்லாச பஸ்கள்	51 ஆசனங்களுள்ள கிங்லோங் XMQ 6127 CY பஸ்கள் 37 ஐ பெற அமைச்சரவை பெறுகை நிறைவேற்றுக் குழு அங்கீகாரம் அளித்துள்ளதுடன் நிராகரிக்கப்பட்ட கேள்விப் பத்திர காரர்கட்கும் நிராகரிப்பு தொடர்பாக அறிவித்த பின்னர் அவர்கள் மேன் முறையீடு செய்வதற்கு கால அவகாசம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

3.11.8 பொறியியல், தகவல் தொழினுட்ப பிரிவுக்கு உபகரணங்களைப் பெறும் சேய்திட்டம்

பொறியியல், தகவல் தொழினுட்ப பிரிவுக்குத் தேவையான பொறிக் கோப்புகளையும் தொழினுட்ப உபகரணங்களையும் பெற்றுக் கொள்வதற்கான அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனம் மீண்டும் தயாரிக்கப்பட்டு அனுமதிக்காக போக்குவரத்து போக்குவரத்து அமைச்சிற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

3.11.9 குருணாகலை பிராந்திய வேலைக்களங்கட்கான பொறிக் கோப்பைப் பெறும் சேய்திட்டம்

குருணாகலை பிராந்திய வேலைக்களத்திற்கு 50 மில்லியன் ரூபா பெறுமதியுடைய பொறிக் கோப்பு அளிக்கப்பட்டு பொருத்தப்பட்டு நடவடிக்கைகள் தொடங்குவதற்கான அவசிய சிவில் வேலை நடவடிக்கைகள் முற்றுப் பெற்றுள்ளன.



குருணாகலை பிராந்திய வேலைக்களத்திற்கான பொறிக் கோப்பு

3.12 2019 ஆண்டின் எதிர்பார்ப்புகள்

- 01 2014-2015 ஆண்டுகளில் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட 2,200 பஸ்கட்கான குத்தகை தவணைக் கட்டணங்களை உரிய முறையில் செலுத்தி முடித்தல்.
- 02 பஸ் புனருத்தாரணத்தின் கீழ் 1,050 எஞ்சின் கூறுகளைப் பழுதுபார்த்தல்.
- 03 புதிய எஞ்சின் கூறுகள் 500 கொள்வனவு செய்து 10 ஆண்டுகட்கு குறைந்த பஸ்கட்கு மீண்டும் பொருத்தல்.
- 04 சாரதிப் பயிற்சிப் பாடசாலைகட்கு 24 “சிமியூலேற்றர்ஸ்” கொள்வனவு செய்தல்.
- 05 கிராம வழிகளில் போக்குவரத்து, நடவடிக்கைகட்காக 100 சிறிய பஸ்கள் கொள்வனவு செய்தல்.
- 06 தூர சேவையைப் பலப்படுத்துவதற்காக 54 ஆசனங்களுள்ள 400 பஸ்களைக் கொள்வனவு செய்தல்.
- 07 தொழினுட்ப வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக கணனி, புதிய முறைமையை அமைப்பதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளல்.
- 08 பொறியியல் பகுதியைப் பலப்படுத்துவதற்காகத் தேவையான பொறிக் கோப்பை கொள்வனவு செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல்.
- 09 சூழல்சார் பஸ்களைப் பெறுவதற்கான செய்திட்டத்தைத் தொடங்கல்

4. மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களம்

4.1 ஆரம்பமும் எமது அடைவுகளும்

இலங்கையில் பதிவு செய்யப்படாத மோட்டார் வாகனங்களை பதிவு செய்வதற்கு 1928 சனவரி மாதம் 01 ஆம் திகதி மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து பதிவாளர் அலுவலகம் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன், அது 1951 இலக்கம் 14ஐக் கொண்ட மோட்டார் வாகன சட்டத்தின் மூலம் திணைக்களமாக தாபிக்கப்பட்டது. இந் நாட்டில் மோட்டார் வாகனங்களைப் பதிவு செய்தல், கண்காணித்தல், சாரதி அனுமதிப்பத்திரங்களை விநியோகித்தல், வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் சுற்றாடலுக்கு நலன்பயக்கும் வகையிலான வினைத்திறன் வாய்ந்ததும், பயனுறுதி வாய்ந்ததுமான சேவைகள் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன. தற்போது இலங்கையில் வாகன பயன்பாடுகள் துரிதகதியில் அதிகரித்துக் காணப்படுவதுடன் பரந்துபட்ட திணைக்கள பணிகளின் அளவு மற்றும் தரமான வகையில் பூர்த்தி செய்வது தொடர்பாகவும் நாராஹேன்பிட்டியில் அமைந்துள்ள பிரதான அலுவலகத்தை மையமாக கொண்டு, செயற்பட்டு வருகின்றது.

தொலைநோக்கு

“சிறந்த மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துச் செயற்பாடொன்றின் மூலம் மக்களின் உயர் அபிமானத்தை வென்றெடுத்தல்”

திணைக்களத்தின் பணிநோக்கு

“தன்முனைப்பாற்றலுடன் கூடிய பணியாட்தொகுதியின் ஒன்றிணைந்த முயற்சியினூடாகவும், போக்குவரத்துச் சட்டம் மற்றும் ஏனைய சட்ட ஏற்பாடுகள் என்பனவற்றை நடைமுறைப்படுத்துவதன் ஊடாகவும் மக்களுக்கு அர்ப்பணிப்புடனும், நவீன தொழிநுட்பத்துடன் கூடியதுமான மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துச் சேவையை வழங்குதல்”

4.2 திணைக்களத்தின் தொழிற்கூறுகள்

திணைக்களத்தினால் நிறைவேற்றப்படுகின்ற பிரதான பணிகள் 06 வகுதிகளின் கீழ் வகைப்படுத்தப்படுகின்றன.

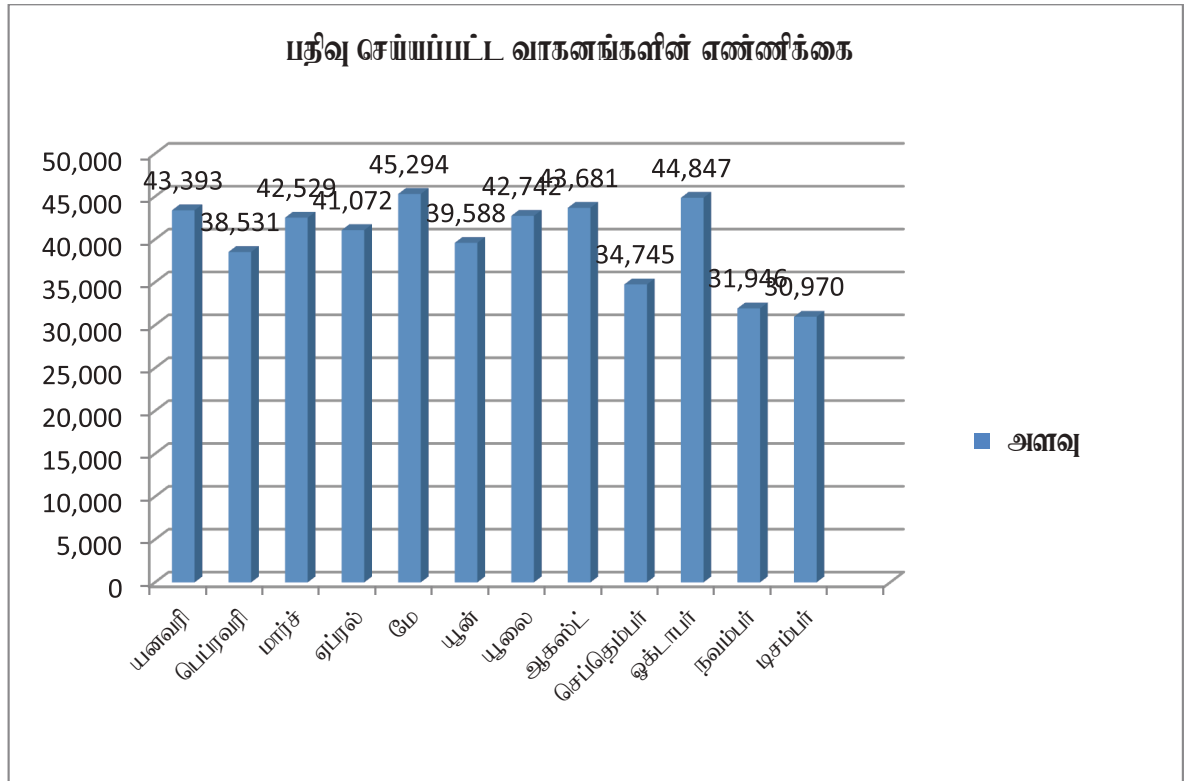
4.2.1 ஓட்டநிலையிலுள்ள மோட்டார் வாகன புதிய பதிவு

இந்த ஆண்டில் பதிவு செய்யப்பட்ட வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 479,340 ஆவதுடன், அதன் சுருக்கமான தரவுகளுக்கு அமைய முறையே உந்துருளி, மோட்டார் வாகனம் மற்றும் முச்சக்கர வண்டி ஆகிய வாகன வகுப்புகள் உயர் பெறுமானத்தைக் காட்டுகின்றன.

மாதம்	அளவு
சனவரி	43,393
பெப்ரவரி	38,531
மார்ச்	42,529
ஏப்ரல்	41,072
மே	45,294
ஜூன்	39,588
ஜூலை	42,742
ஆகஸ்ட்	43,681
செப்டெம்பர்	34,745
ஒக்டாபர்	44,847
நவம்பர்	31,946
டிசம்பர்	30,970
மொத்தம்	479,340

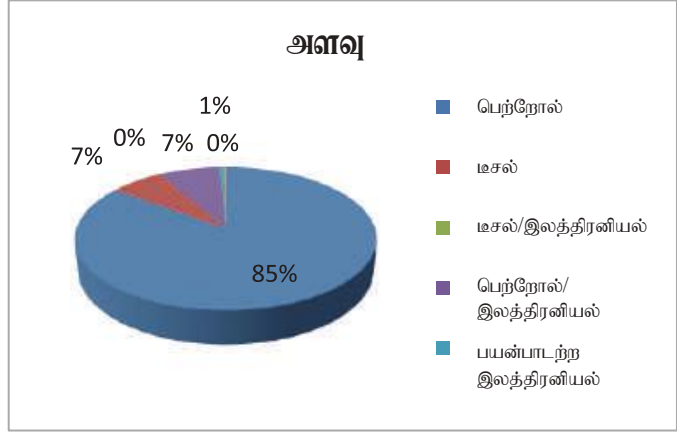
வாகன வகுப்பு	அளவு
க்வொர் சைக்கிள்	645
கார்	80,742
முச்சக்கர வண்டி	20,003
மோட்டார் சைக்கிள்	338,433
பஸ் வண்டி	2,963
இரட்டைப் பணி வாகனம்	17,116
லொறி	8,914
காணி வாகனம் (ட்ரெக்டர்)	7,459
காணி வாகனம் ((ட்ரேலர்)	3,063
மோட்டார் வீடு	02
மொத்தம்	479,340

மூலம்: மோட்டார் வாகன போக்குவரத்துத் திணைக்களம்



எரிபொருள் பயன்பாட்டுக்கு அமையவும், 2018 ஆண்டில் பதிவு செய்யப்பட்ட வாகனங்களைப் பின்வருமாறு வகைப்படுத்தக் கூடியவாறும், ஒப்பீடாக சுற்றாடல் நலன்பயக்கும் போக்குவரத்தினை ஊக்குவிக்கக் கூடிய வகையில் பெற்றோல் / இலத்திரனியல் வாகன பதிவு அதிகரித்துச் செல்வதைச் சுட்டிக் காட்டுகின்றது.

எரிபொருள் வகை	அளவு
பெற்றோல்	407,481
டீசல்	31,690
டீசல் / இலத்திரனியல்	52
பெற்றோல் / இலத்திரனியல்	36,042
எரிபொருள் பயன்பாடற்ற இலத்திரனியல்	3,123
952	
மொத்தம்	479,340



மூலம்: மோட்டார் வாகன போக்குவரத்துத் திணைக்களம்

4.2.2. வாகன உரித்து மாற்றப் பதிவு

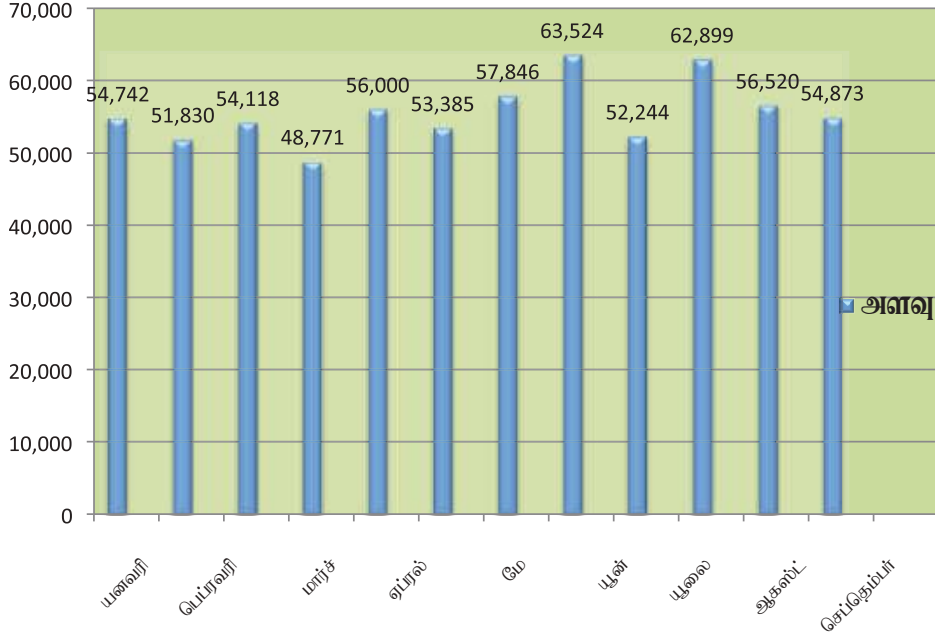
2018 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதி வரையில் மேற்கொள்ளப்பட்ட முழுமொத்த உரித்துப் பரிமாற்றப் பதிவுகளின் எண்ணிக்கை 666,752 ஆகும்.

மாதம்	அளவு
சனவரி	54,742
பெப்ரவரி	51,830
மார்ச்	54,118
ஏப்ரல்	48,771
மே	56,000
ஜூன்	53,385
ஜூலை	57,846
ஆகஸ்ட்	63,524
செப்டெம்பர்	52,244
ஒக்டாபர்	62,899
நவம்பர்	56,520
டிசம்பர்	54,873
மொத்தம்	666,752

வாகன வகுப்பு	2018.12.31
கார்	138,599
முச்சக்கர வண்டி	214,718
உந்துருளி	134,722
பஸ் வண்டி	18,168
இரட்டைப் பணி வாகனம்	97,253
லொறி	51,500
காணி வாகனம் (ட்ரெக்டர்)	11,065
காணி வாகனம் (ட்ரேலர்)	727
மொத்தம்	666,752

மூலம்: மோட்டார் வாகன போக்குவரத்துத் திணைக்களம்

வாகன உரமை மாற்றங்களின் எண்ணிக்கை



4.2.3 சாரதி அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கும் சேவை

திணைக்களம் ஆரம்பத்தில் இருந்தே சாரதி அனுமதிப்பத்திர விநியோக செயற்பாடுகள் குறித்து வளர்ச்சி கண்டு, தற்போது விநியோகிப்படுகின்ற சர்வதேச தரநிர்ணயங்களுக்கு அமைவான புதிய ஸ்மாட் அட்டை சாரதி அனுமதிப் பத்திரம் வரை பரிணாம வளர்ச்சி கண்டுள்ளது. சர்வதேச தரநிர்ணயங்களுக்கு அமைவான புதிய ஸ்மாட் சாரதி அனுமதி அட்டை போலியாக அச்சிடப்படுவதைத் தவிர்க்கும் பொருட்டு உயர் தரத்திலான பாதுகாப்பு மூலோபாயங்கள் கையாளப்பட்டுள்ளதுடன், இங்கு அனுமதி அட்டையினைப் பெறுகின்றவரின் இரத்த மாதிரியும் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது. வேரஹர அலுவலகத்தை மையமாகக் கொண்டு ஏனைய மாவட்ட அலுவலகங்களின் மூலம் சாரதி அனுமதி அட்டைகள் விநியோகிக்கப்படும் போது, இரண்டு பிரதான முறைகள் கையாளப்படுகின்றன.

அவையாவன,

1. Online (ஆன்லைன்)

வேரஹர அலுவலகத்தை மையமாகக் கொண்டு ஹம்பாந்தோட்டை, அநுராதபுரம், கம்பஹா, களுத்துறை, குருணாகலை, மொனராகலை, யாழ்ப்பாணம் மற்றும் கண்டி ஆகிய மாவட்ட அலுவலகங்களில் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றன.

2. Off Line (ஆஃப்லைன்)

ஏனைய மாவட்ட அலுவலகங்கள் சாரதி அனுமதிப்பத்திரங்கள் விநியோகிக்கும் போது இத்திட்டம் கடைப்பிடிக்கப்படுகின்றன.

மாதம்	அளவு
சனவரி	68,613
பெப்ரவரி	62,327
மார்ச்	64,835
ஏப்ரல்	56,679
மே	66,012
ஜூன்	70,034
ஜூலை	65,439
ஆகஸ்ட்	70,484
செப்டெம்பர்	53,289
ஒக்டாபர்	100,243
நவம்பர்	67,576
டிசம்பர்	61,069
மொத்தம்	806.600

2018 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதி வரை விநியோகிக்கப்பட்டுள்ள மொத்த சாரதி அனுமதிப்பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை 806,600 ஆவதுடன், கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

வகை	2018.12.31 திகதியில்
மாற்றம்	47,075
திருத்துதல்	39,325
இணைப் பிரதிகள்	47,937
வாகன வகுப்பு கூட்டல்	64,560
வெளிநாட்டு சாரதி அனுமதிப்பத்திர மாற்றல்	3,354
புதிய சாரதி அனுமதிப்பத்திரம்	339,078
புதுப்பித்தல்	265,271
மொத்தம்	806.600

வேரஹர அலுவலகத்தின் சாரதி அனுமதிப்பத்திரங்களை அச்சிடுவதற்கு மேலதிகமாக ஹம்பாந்தோட்டை மற்றும் அநுராதபுரம் மாவட்ட அலுவலகங்கள் தொடர்பாக சாரதி அனுமதிப்பத்திரங்களை அச்சிடும் பொறிமுறையொன்று தாபிக்கப்பட்டுள்ளது.

மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களம் தகவல் தொழிநுட்பத்தின் துணையுடன் இன்னுமொரு துறையில் கால் பதித்துள்ளது. சாரதி அனுமதிப்பத்திர எழுத்துமூலப் பரீட்சையை கணினியின் துணையுடன் (Touch Screen) முறையில் செயற்படுத்துமுகமாக புதிதாக வடிவமைக்கப்பட்ட கணினிய மண்டபம் சேவைபெறுநர்களுக்காக 2018 ஜூலை மாதம் 12 ஆந் திகதியில் ஆரம்பித்து வைக்கப்பட்டது.

திணைக்களத்தின் பணிகளை வினைத்திறன் வாய்ந்த வகையிலும் துரிதமாகவும் நிறைவேற்றுவது போன்றே மிக்க வெளிப்படைத்தன்மையுடன் பரீட்சைகளை நடாத்துவதற்காக எடுக்கப்பட்ட ஒரு நடவடிக்கையாக இதனைக் குறிப்பிடலாம். இதன் போது குறித்த பரீட்சார்த்தி கணினித் திரையில் (Touch Screen) காணப்படும் வினாக்களுக்கு விடையளித்ததன் பின்னர் குறித்த நேரம் முடிவடைந்தவுடன், தமது பெறுபேறினை கணினியின் மூலம் உடனடியாக தாம் அறிந்து கொள்ளக் கூடிய ஒரு விசேடமான முறையாகும். தொடர்ந்தேச்சையாக இம் முறைமையை அனைத்து மாவட்ட அலுவலகங்களுக்கும் வழங்குவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

அவ்வாறே, அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தின் அடிப்படையில் சாரதி அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குதலுடன் தொடர்புடைய செயன்முறைப் பரீட்சைகளை, தகைமை பெற்ற வெளியார் தரப்பினர்களான இலங்கை போக்குவரத்து சபை மற்றும் இலங்கை ஒட்டோமொபைல் அசோசியேசன் நிறுவனத்தினால் நிறைவேற்றிக்கொள்வதற்குப் பொருத்தமான முறைமைகளை உள்ளடக்கிய வரைவொன்று சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.



கணினியின் துணையுடன் (Touch Screen) சாரதி அனுமதிப்பத்திர எழுத்து மூலப் பரீட்சைகளை ஆரம்ப நிகழ்வு

4.2.4 மோட்டார் வாகனங்களுடன் தொடர்புடைய தொழில்நுட்பச் சேவைகள்

பிரதான அலுவலகம் உட்பட ஏனைய வாகனங்களினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற தொழில்நுட்ப சேவைகள் பிரதானமாக 20 வகுதிகளின் கீழ் வகைப்படுத்தப்படுத்த முடிவதுடன், அந்த ஒவ்வொரு வகுதிக்கும் உரிய விபரங்கள் பின்வருமாறு சுருக்கமாகத் தரப்பட்டுள்ளது.

	பணிகள்	2018.08.31 திகதியளவில்
01	சாரதி அனுமதிப்பத்திரத்திற்கான எழுத்துமூலப் பரீட்சை நடாத்துதல்	106,830
02	சாரதி அனுமதிப்பத்திரத்திற்கான பிரயோகமூலப் பரீட்சை நடாத்துதல்	201,003
03	இலக்கத் தகடு விநியோகம் (கொழும்பு)	587,097
04	இலக்கத் தகடு விநியோகம் (பிற மாகாணங்கள்)	148,758
05	கராஜ், புதிய வியாபார நிறுவனங்களை பரிசோதித்தல்	258
06	கராஜ், புதிய வியாபார நிறுவனங்களை பதிவு செய்தல்	251
07	கராஜ், புதிய வியாபார நிறுவனங்களை புதுப்பித்தல்	869
08	சாரதி கல்லூரிகளை பரிசோதித்தல்	14
09	நகல்மாதிரிகளை விநியோகித்தல்	128
10	C.M.T. இலக்கம் விநியோகித்தல்	21
11	ட்ரேலர் இலக்கம் விநியோகித்தல்	2,290
12	சங்க ஏலவிற்பனை வாகனங்களுக்கு ஊ.ஆ.வு. இலக்கம் விநியோகித்தல்	34
13	உந்துருளி பரிசோதனை	532
14	புது உந்துருளிகளை கணினிமயப்படுத்தல்	-
15	நிறைச் சான்றிதழ் விநியோகித்தல்	10,215
16	அடையாள சான்றிதழ் விநியோகித்தல்	1,384
17	தடைக் கட்டளைகளை விநியோகித்தல்	2,012
18	தடைக் கட்டளைகளை நீக்குதல்	1,637
19	வாகன விபத்துக்களை பரிசோதித்தல்	5,713
20	விசேட அலுவல்களில் கலந்துகொள்ளல்	407

4.2.5. புகை தர நிர்ணய பரிசோதனைகளைக் கண்காணித்தல் (சுற்றாடலைப் பாதுகாக்கும் நோக்குடன்)

சுற்றாடல் மாசடைவதைத் தவிர்த்து, சுற்றாடல் மாசடையக் கூடியவாறான வாகனங்களில் இருந்து வெளியேற்றப்படுகின்ற புகையைக் கட்டுப்படுத்தும் நோக்குடன் 2008 சனவரி மாதம்

25 ஆந் திகதி வெளியிடப்பட்ட இல. 1533/17 ஐக் கொண்ட அதிவிசேட வர்த்தமானியின் கட்டளை மற்றும் 2009 ஆண்டின் 08 ஆம் இலக்கமுடைய மோட்டார் வாகன (திருத்தப்பட்ட) சட்டத்திற்கு அமையவும், இல. 1557/14 தேசிய சுற்றாடல் குறித்த (புகை தரநிர்ணய எரிபொருள் மற்றும் வாகன இறக்குமதி நியமங்கள்) அதி விசேட வர்த்தமானிக்கமைய 2008 நவம்பர் மாதம் 17 ஆந் திகதியில் இருந்து நடைமுறைப்படுத்தப்படும் வகையில் புகை தரநிர்ணய பரிசோதனை நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. அவ்வாறே புதிய தரநியமங்கள் 2014.11.05 ஆந் திகதி வெளியிடப்பட்டதுடன், அத் தரநியமங்கள் 2016 செப்டெம்பர் 15 ஆந் திகதியில் இருந்து நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. அத்துடன் பத்திரிகைகளில் பிரசுரிக்கப்பட்டுள்ளதூடன் மக்களுக்கும் அது குறித்து விழிப்புட்டல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

புகை தரநிர்ணய நிகழ்ச்சித்திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துகின்ற புதிய ஒப்பந்தகாரர்களை இணைத்துக் கொள்வது தொடர்பான பெறுகை செயன்முறை அமுல்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன், 13 பேர்கொண்ட செயற்திட்டக் குழுவொன்றின் மூலம் புதிய முன்மொழிவுக் கோரல் ஆவணம் தயாரிக்கப்பட்டு அச் செயன்முறை தொடரப்பட்டு வருகின்றது.

அவ்வாறே நடமாடும் புகை தரநிர்ணய பரிசீனை உபகரணங்கள் தொடர்பான பெறுகை நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதுடன், பேராதனை மற்றும் மொரட்டுவ பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் தேசிய கட்டிட ஆராய்ச்சி நிறுவனத்துடன் புகை தரநிர்ணய அளவீடு மற்றும் அது குறித்த ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. பதிவு செய்யப்படுகின்ற அதிக வாகனங்களின் எண்ணிக்கை காரணமாக நகர மற்றும் பகுதியளவிலான நகரப் பகுதிகளில் வாயுவினால் ஏற்படுகின்ற பாதிப்புக்களை குறைப்பதற்கு திணைக்களத்தினால் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்ற புகை தரநிர்ணய நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் மென்மேலும் வலுவூட்டப்படுதல் வேண்டும்.

இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையினால் வாகன பரிசீலனை தொடர்பாக 10 புகை தரநிர்ணய உபகரணங்கள் பெறப்பட்டுள்ளதுடன், அவ்வுபகரணங்கள் பகிர்ந்தளிக்கட்டும், அப் பரிசீலனைத் தரவுகளை வலையமைப்பில் தரவேற்றம் செய்வதற்கும், தகுந்த டிப்போக்கள் மற்றும் அச் செயன்முறை தொடர்வதற்கு தகுதி வாய்ந்த அலுவலர்களைப் பயிற்றுவிப்பதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளன.

வீதிகளில் ஓட்டிச் செல்லப்படுகின்ற வாகனங்களைப் பரீட்சிப்பதற்காக குழுக்களாக இணைந்து வீதிப் பரிசோதனை மற்றும் ஸ்தலப் பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்படும். அதன்போது 4,518 வீதிப் பரிசோதனைகள் ஆண்டின் சனவரி மாதத்தில் இருந்து டிசம்பர் 31 வரை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. அக் காலப்பகுதியில் 1834 புகை கசியும் வாகனங்கள் இனங்காணப்பட்டுள்ளதுடன், அது தொடர்பில் உரிமையாளர்கள் அறிவுறுத்தப்பட்டு, அவற்றை பரிசீலனை செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளன. அவ்வாறே, அதே இடத்திலான புகைப் பரிசோதனைகள் 3015 இக்காலப்பகுதியுள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது

அதற்கு மேலதிகமாக புகை தரநிர்ணய பரிசோதனை தரவு முகாமைத்துவம் தொடர்பாக online தரவு திரட்டல் முறைமையை வலுவூட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அத் தரவுகளில் e - revenue license ஐப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு முடியும். மேலும், வாகன புகை தரநிர்ணய பரிசோதனை நிலையங்களினால் 2018.01.01 இலிருந்து 2018.12.31 ஆந் திகதியளவில் க்லின்கோ லங்கா மற்றும் லாப் கோ ஸ்ரீ ஆகிய இரு நிறுவனங்களின் மூலம் மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களத்தின் வாயு தரநிர்ணயப் பிரிவின் கண்காணிப்பின் கீழ் 431 நிலையங்களில் பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. தற்போது 358 நிலையங்களில் பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதுடன், அவற்றில் கண்டறியப்பட்ட பொதுவான பிரச்சினைகளாக பகுதியளவு அசையா மற்றும் அசையும் நிலையங்களில் வாடிக்கையாளர்களுக்கு போதி இடவசதியின்மை, கட்டில் பரிசோதனைகள் உரியவாறு மேற்கொள்ளப்படாமை, பரிசோதனை நடைமுறை மீறப்படல், வாயு தரநிர்ணய பரிசோதனை உரியவாறு நடைமுறைப்படுத்தப்படாமை, வாயு தரநிர்ணய பரிசோதனை உரியவாறு பராமரிக்கப்பட்டு, அளவீடு செய்யப்படாத சந்தர்ப்பங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் செயற்படாத போது மலதிக பரிசோதனை உபகரணங்கள் இன்மையையும் இங்கு சுட்டிக்காட்ட முடியும்.

அவ்வாறே, வாயு சுற்றோட்ட நிலைமைகளைப் பரிசோதிப்பதற்கான உபகரணம் தொடர்பான கேள்வி நடைமுறைகள் பூர்த்திசெய்யப்பட்டுள்ளதூடன், அவ்வாயு சுற்றோட்ட நிலைமைகளை அளவிடும், நிலையான O2 மத்திய நிலையங்கள், மத்திய சுற்றோடல் அதிகார சபையின் வளாகத்தில் நிறுவப்பட்டுள்ளதுடன், வாயு நிலைமைகளை அளவிடுவதற்கான நடமாடும் அலகொன்றும் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. அவ்வுபகரணங்களின் ஊடாக வாயு நிலைமைகளை அளவிடுவதற்காக, மத்திய சுற்றோடல் அதிகார சபைக்கு அவ்வுபகரணங்களை உரிய முறையில் ஒப்படைப்பதற்காக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. இவ்வுபகரணங்கள் ஊடாகப் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட தரவுகளை, வாகன புகைப் பரிசோதனை கருத்திட்டத்தின் விளைவுகளை ஆய்வுசெய்வதற்குப் பயன்படுத்த எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.



மொனராகலையில் நடாத்தப்பட்ட V2025 – Enterprise Sri Lanka

4.2.6 வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான பணிகள்

திணைக்களத்தின் பிரதான பணிகளுக்கு மேலதிகமாக வீதிப் பாதுகாப்பினை உறுதிப்படுத்தும் பொருட்டு வெளிநிறுவனங்களுடன் ஒன்றிணைந்து பல்வேறு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் முன்னெடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. அதற்கமைய இதுவரை பிரதான பல முன்னோடிச் செயற்திட்டங்கள் பேணப்பட்டு வருகின்றன.

அவையாவன,

- வீதிப் போக்குவரத்து சாரதி அனுமதிப்பத்திர கட்டளை நடைமுறைப்படுத்தப்படும் பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டமை..
- வீதிகளில் ஓட்டிச் செல்ல முடியாத வாகனங்களைப் பரிசோதித்து அவ் வாகனங்களை வீதிகளில் இருந்து அப்புறப்படுத்துவது சம்பந்தமான பணிகளில் வளப்பங்களிப்பினை வழங்குதல்.
- நிதி ஆணைக்குழுவின் மூலம் வீதிச் சட்டங்கள் தொடர்பான வாகனப் பராமரிப்பு மற்றும் அவர்களது கடப்பாடுகள் தொடர்பாக வளப்பங்களிப்பினை வழங்குதல்.
- இலங்கை மின்சார சபையின் வீதிச் சட்டங்கள் மற்றும் வாகனங்கள் சம்பந்தமான விழிப்பூட்டல் செயலமர்வுகள் தொடர்பாக வளப்பங்களிப்பினை வழங்குதல்.
- வாகன கட்டுப்பாடு மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான முகாமைத்துவ பாநெறிகளை நடாத்துதல்.
- முச்சக்கரவண்டி உரிமையாளர்கள் தொடர்பாக செயலமர்வுகளை நடாத்துதல்.

4.3 வருடாந்த செயலாற்றத் திட்டத்தின் மூலோபாய செயற்பாடுகளின் முன்னேற்றம்

4.3.1 சாரதிகளுக்கான முன்னேற்ற புள்ளி முறையை அமுல்படுத்தல்

2017ஆம் ஆண்டு 18ஆம் இலக்க மோட்டார் வாகன (திருத்தப்பட்ட) சட்டத்தின் மூலம் சாரதி முன்னேற்ற புள்ளி வழங்கல் முறையின் பெயரானது, 'சாரதி தேர்ச்சியின்மைக்கான புள்ளி வழங்கல்' என திருத்தப்படுதல், மற்றைய தண்டனைகளுக்குப் புறம்பாக தேர்ச்சியின்மைப் புள்ளிகளை உள்ளடக்குவதற்கு கட்டளை வழங்கும் குறித்த ஏற்பாடுகளை கௌரவ நீதவான்களுக்கு வழங்குதல் மற்றும் தேர்ச்சியின்மை புள்ளிகளை உள்ளடக்கும் அதிகாரத்தை பொலிஸ் மாஅதிபர் ஊடாக பொலிஸ் அலுவலர்களிடம் ஒப்படைப்பதற்கு இயலுமான வகையில், மோட்டார் வாகன சட்டத்தின் 133 "அ" மற்றும் "ஆ" பிரிவுகள் திருத்தியமைக்கப்பட்டுள்ளன.

சாரதி தேர்ச்சியின்மை புள்ளி வழங்கல் முறையை பிரயோக ரீதியாக நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு, இலங்கைப் பொலிசுக்கு அப்புள்ளிகளை உள்ளடக்கக் கூடிய வகையில் குறித்த கணனி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை வடிவமைக்க வேண்டியுள்ளது. இவை போதைப்பொருள் கட்டுப்பாடு மற்றும் ஆபத்துக்களைக் குறைப்பது தொடர்பான, அதிமேதகு சனாதிபதியின் தலைமையில் இடம்பெறுகின்ற கூட்டங்களின் போது பரிசீனைக்குட்படுத்தப்படுவதால், அது தொடர்பில் பொறுப்புக் கூற வேண்டிய தரப்பினரது பங்கேற்றலுடன், போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானப்போக்குவரத்து அமைச்சின் செயலாளரது தலைமையில் 2018.12.07ஆந் திகதி இடம்பெற்ற கலந்துரையாடலின் போது எடுக்கப்பட்ட தீர்மானத்தின் அடிப்படையில், "வாகன குற்றங்கள் தொடர்பான தரவுகள், தகவல் முகாமைத்துவம், உடனடி தண்டப்பணம் சேகரித்தல் மற்றும் சாரதி தேர்ச்சியின்மை புள்ளி வழங்கல் முறையை நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக விரிவான ஒருங்கிணைந்த இலத்திரனியல் தீர்வொன்றை நடைமுறைப்படுத்துதல்" என்ற தலைப்பில் அரசு பாதுகாப்பு அமைச்சின் ஊடாக அமைச்சரவை பத்திரமொன்று தாக்கல் செய்யப்படவுள்ளதாக அறிக்கையிடப்பட்டுள்ளது. அதன் பின்னர் சாரதி அனுமதிப்பத்திரங்கள் தொடர்பாக அந்நிலைக்கு இணையொத்த புள்ளிகளை உள்ளடக்குதல் மற்றும் அது சம்பந்தமான நடவடிக்கைகளை நடைமுறைப்படுத்துவது தொடர்பாக இல. 1726/12 மற்றும் 2011.01.05 ஆந் திகதிய அதிவிசேட வர்த்தமானியில் பிரசுரிக்கப்பட்ட சாரதி முன்னேற்ற புள்ளி வழங்கும் கட்டளைகளை திருத்தியமைப்பதற்காக போக்குவரத்து அமைச்சு, இத்திணைக்களம், இலங்கை பொலிஸ் உத்தயோகத்தர்களின் பங்கேற்றலுடன் ஆரம்ப கட்ட கலந்துரையாடலொன்றை நடாத்தி அடிப்படை வரைவொன்றைத் தாயாரிப்பதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன.

4.3.2 ஈ - மோட்டரிங் செயற்றிட்டம்

வாகனங்களைப் பதிவு செய்யும் பணிகள் தொடர்பாக தகவல் மற்றும் தொடர்பாடல் தொழிநுட்பம் கையாளப்பட்டு மிகச் சிறந்த துரித சேவைகளை வழங்குவது ஈ - மோட்டரிங் செயற்றிட்டத்தின் பிரதான குறிக்கோளாகும். இது தொடர்பான செயற்பாட்டினை மீளுருவாக்கும் செயற்றிட்டம் (Business process Re-engineering - BPR) நிறைவு செய்யப்பட்டதுடன், அதன் போது இனங்காணப்பட்ட புதிய செயற்பாடுகளுக்கு அமைய ஈ - மோட்டரிங் செயற்றிட்டத்தை உருவாக்குவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

மீளுருவாக்கப்பட்ட புதிய செயற்றிட்டங்கள் பின்வருமாறு.

1. வாகன இறக்குமதியாளர்கள், வாகன உற்பத்தியாளர்கள் மற்றும் வாகனப் பதிவு
2. வாகனத்தின் முதலாவது உரிமையாளர் பதிவு
3. வாகன உரித்து மாற்றல் மற்றும் வாகனத்தின் ஏனைய மாற்றல்களுக்கான பதிவு
4. வாகன வரி திரட்டல் நிறுவனம் மற்றும் சேவை வழங்குநர்களை நெறிப்படுத்துதல்.
5. முறைப்பாடுகளை விசாரணை செய்தல் மற்றும் எதிர்ப்புக்களை நெறிப்படுத்தும் செயன்முறை
6. ஆவண முகாமைத்துவ செயன்முறை.

இதற்கு உரிய பணிகள் ஏற்கெனவே ஆரம்பிக்கப்பட்டு, நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன், 2018.05.20 ஆந் திகதி செயற்திட்டத்தைத் தெரிவு செய்த மெட்ரோபொலிடன் எட்வான்ஸ் ரெக்னாலொஜி தனியார் கம்பனிக்கு வழங்குவது தொடர்பாக அமைச்சரவையின் அங்கீகாரம் பெறப்பட்டுள்ளதுடன், தெரிவு செய்யப்பட்ட கம்பனிக்கு செயற்திட்ட முறைமையாக்கப் பத்திரம் 2018.05.31 ஆந் திகதி வெளியிடப்பட்டது. அவ்வாறே தற்போது செயற்திட்டப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

2018 ஓகஸ்ட் 15ஆந் திகதி தொடக்கம் திணைக்கள உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் மெட்ரோபொலிடன் நிறுவனத்தின் தரவுத்தளத்தை அபிவிருத்தி செய்யும் உத்தியோகத்தர்களிடையே, BPR (Business Process Reengineering) அடிப்படையில் புதிய மென்பொருள் கட்டமைப்பொன்று தயாரிக்கப்பட வேண்டிய விதம் தொடர்பான கலந்துரையாடலொன்று நடாத்தப்பட்டது. டீசு அடிப்படையில் புதிய மென்பொருள் கட்டமைப்பின் அனைத்து செயற்பாடுகளும் 06 பகுதிகளாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், அந்த ஒவ்வொரு பகுதிகளையும் அபிவிருத்தி செய்வதற்குத் தேவையான விடயங்கள் மற்றும் விளக்கங்கள் என்பன திணைக்கள உத்தியோகத்தர்களால் மெட்ரோபொலிடன் உத்தியோகத்தர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளன.

4.4 வரவு சேலவற்திட்ட ஒதுக்கீடுகளின் அடிப்படையில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட மூலதனச் செயற்திட்டங்களின் மேம்பாடு

- திணைக்களத்தினால் முன்னெடுக்கப்படுகின்ற உயர் மூலத்தனத்தை ஈட்டித்தரவல்ல செயற்திட்டங்களாக.
 - பிரதான அலுவலக நிர்மாணிப்புப் பணிகள்
 - வேரஹர உப அலுவலக நிர்மாணிப்புப் பணிகள்
- மனிதவள முகாமைத்துவம் தொடர்பாக பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தல்.
- சாரதி அனுமதிப்பத்திரங்களை அச்சிடலைக் குறிப்பிட முடியும்.

4.4.1. வேரஹர உப அலுவலகத்தின் நிர்மாணிப்புப் பணிகள்

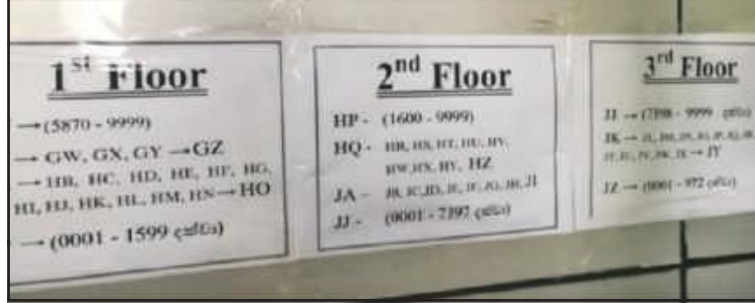
01. சாரதி பயிற்சி ஓடுபாதையின் பணிகள் முடிவுறுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் அதன் வெளியே பாதுகாப்பு கமெரா முறைமை (CCTV Camera) மற்றும் பிரதான கட்டுப்பாட்டு மையம் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.



பிரயோக ரீதியான பரீட்சை நடாத்தும் நவீன வேரஹர சாரதிப் பயிற்சி ஓட்டப் பாதை

02. வேரஹர ஆவணவகத்தில் நவீன வசதிகளையுடைய 'ரெக்' பொருத்துதல்

நிர்மாணிக்கப்பட்ட ஆவணவகத்தில் நவீன வசதிகளையுடைய 'ரெக்' பொருத்தும் பணிகள் முடிவுறுத்தப்பட்டுள்ளதுடன், உறைகளில் வைக்கப்பட்டுள்ள ஆவணங்களை இலகுவாக கண்டு பிடிப்பதற்கு முடியுமானவாறு இலக்கமிட்டு, பொருத்தப்பட்டுள்ள 'ரெக்' கில் ஆவணங்களை பரப்பும் வேலைகள் ஏற்கெனவே ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன.



நவீன வசதிகளையுடைய இறாக்கைகளைப் பொருத்துதல், இலக்கமிடல் மற்றும் கோப்புகளை இடுதல்

4.4.2 மாவட்ட அலுவலகங்களின் நிர்மாணிப்பு பணிகள்

பொது மக்களுக்கு பரந்துபட்டதும் வினைத்திறனுடையதுமான சேவையை வழங்குவதை நோக்கமாக கொண்டு எமது திணைக்களத்தினால் நாடளாவிய மாவட்ட வலையமைப்பொன்றினூடாக சேவைகளை வழங்குவதற்கான நடவடிக்கைகள் முன்னெடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

அத் திணைக்கள அலுவலகங்களின் மூலம் பிரதானமாக, சாரதி அனுமதிப் பத்திரங்களை பொறுப்பேற்றல், அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குவதற்கு உரிய எழுத்துமூல மற்றும் பிரயோக ரீதியான பரீட்சைகள் நடாத்தப்படுகின்றன. குருணாகலை, கம்பஹா, களுத்துறை, ஹம்பாந்தோட்டை, அநுராதபுரம், மொனராகலை, யாழ்ப்பாணம், கண்டி ஆகிய மாவட்ட அலுவலகங்களின் மூலம், Online வசதியின் கீழ் சாரதி அனுமதிப் பத்திரங்களை வழங்குவதற்கான பணிகள் முன்னெடுக்கப்படுகின்றன. பிற மாவட்ட அலுவலகங்களில் அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கலின் போது Offline முறை கடைப்பிடிக்கப்படுகின்றன. இவ் ஆண்டினுள் மாவட்ட அலுவலகங்களை நிர்மாணித்தல் மற்றும் நவீனமயப்படுத்தல் பணிகள் தொடர்பாக ஏற்பாடுகள் ஒதுக்கப்படாததுடன், பதுளை மாவட்டத்தில் மாத்திரம் மீகஹகிவுல இடத்தில் சாரதி பயிற்சி நிலையத்தில் மற்றும் ஓட்டப் பாதை கட்டியெழுப்புதல் தொடர்பாக இவ் ஆண்டில் ரூபா 96 மில்லியன் ரூபா தொகை ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. அதற்கமைய அச் சாரதி பயிற்சி நிலையம் மற்றும் ஓட்டப்பாதை நிர்மாணிப்புக்கென காணி கையகப்படுத்தல் தொடர்பாக அங்கீகாரம் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளதுடன் கையகப்படுத்தல் பணிகள் முன்னெடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. அவ்வாறே வேரஹர அலுவலகத்தின் கட்டிட அபிவிருத்தி செயற்பாடுகளுக்காக 20 மில்லியன் ரூபா ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

➤ சனாதிபதியின் உத்தியோகபூர்வ மக்கள் சேவையின் கீழ் திணைக்களத்தின் பங்களிப்பு

சனாதிபதியின் உத்தியோகபூர்வ மக்கள் சேவையின் கீழ் சண்டிலிப்பாய், உடுவில், கரவெட்டி, மருதங்கேணி, கோப்பாய், கரைநகர், பருத்தித்தறை, நெடுந்தீவு, நல்லூர் ஆகிய பிரதேச செயலகங்களை உள்ளடக்கியவாறு நடமாடும் சேவை நடாத்தப்பட்டது. அச் சேவைகளிடையே வாகன உரித்தினை மாற்றுதல், பதிவுச் சான்றிதழின் இணைப் பிரதியினை விநியோகித்தல், இலக்கத்தகடு விண்ணப்பதாரிகளுக்கு சேவை வழங்கல். வாகன வகுப்புக்களின் தரப் பரிசோதனை பணிகள் மற்றும் தொழிநுட்ப பிரிவுகளுக்குரிய கடமைகள், சாரதி அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குவதற்குரிய விண்ணப்பங்களை ஏற்றுக்கொள்ளல், எழுத்துமூலப் பரீட்சை நடாத்துதல், பிரயோக ரீதியான பரீட்சைகளில் ஈடுபடுத்துதல் போன்ற சேவைகள் வழங்கப்படுகின்றன.



யாழ்ப்பாண மாவட்டத்தின் சண்டிலிப்பாய், கரவெட்டி, உடுவில், மருதங்கேணி ஆகிய பிரதேச செயலகங்கள் உள்ளடங்கும் வகையில் இடம்பெற்ற நடமாடும் சேவை.

➤ மனிதவள முகாமைத்துவம் தொடர்பாக பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தல்

திணைக்களத்தில் பணியாற்றுகின்ற அலுவலர்களின் வினைத்திறனையும், உற்பத்தித்திறனையும் மேலும் வலுவூட்டும் பொருட்டு இவ் ஆண்டில் ரூபா 2 மில்லியன் ஒதுக்கீடுகள் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளதுடன், இதுவரை ரூபா 0.85 மில்லியன் செலவிடப்பட்டுள்ளது. இது தொடர்பாக அலுவலர்கள் உள்ளாட்டு, வெளிநாட்டு பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் மற்றும் வெளிச் செயற்பாடுகளுடன் கூடிய பயிற்சிப் பட்டறைகளில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளனர். அதற்கமைய ஆகஸ்ட் மாத இறுதியளவில் வெளிநாட்டுப் பயிற்சி தொடர்பாக 04 அலுவலர்களும், தரமிக்கே பணிச் சூழலொன்று தொடர்பாக தொழிற்சார் பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டமொன்றும் அலுவலக உதவியாளர் மற்றும் சாரதிகள் 90 பேருக்கு பத்தரமுல்லையில் அமைந்துள்ள தேசிய தொழிற்கல்வி நிறுவகத்தில் நடாத்தப்பட்டது.

மேலும், அபிவிருத்தி அலுவலர்கள் மற்றும் திணைக்கள எழுதுநர்கள் 100 பேருக்கு வினைத்திறன்காண் தடைப்பரீட்சைக்கான துணைச் செயலமர்வுகளும் நடாத்தப்பட்டன.

350 சாரதி ஆலோசகர்களை பதிவு செய்வது தொடர்பாக ஒரு மாதகாலம் வேரஹர மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தின் அலுவலக வாளாகத்தில் பயிற்சி செயலமர்வு நடாத்தப்பட்டது.

திறன் விருத்தி அதிகார சபையின் ஊடாக நடாத்தப்பட்ட தாபன விதிக்கோவையின் ஏற்பாடுகள் தொடர்பான பாநெறியிலும், தேசிய தொழிற் கற்கைகள் நிறுவகத்தினால் நடாத்தப்பட்ட தமிழ்மொழி பயிற்சி பாடநெறியிலும், இத்திணைக்கள உத்தியோகத்தர்கள் பங்குபற்றியுள்ளார்கள். மேலும், “How to keep your start happy” என்ற தலைப்பின் கீழ் Colombo School of Business Management நிறுவனத்தில் ஒரு செயலமர்வு நடாத்தப்பட்டது. இலங்கை அபிவிருத்தி நிருவாக நிறுவகத்தில் (SLIDA) திணைக்களத்தின் உத்தியோகத்தர்கள் 200பேருக்கு அலுவலக கடமைகளை மேற்கொள்ளும் போது, அதன் சட்டரீதியான தன்மை, தொழிநுட்ப அறிவு, மனப்பாங்கு விருத்தி என்பனவற்றை நோக்காகக் கொண்டதும், கணக்காய்வு சட்டம் தொடர்பானதும் இலஞ்ச ஊழல் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகள் தொடர்பிலும் செயலமர்வுகள் நடாத்தப்பட்டன.



சாரதி ஆலோசகர்களை பதிவு செய்யும் பயிற்சி செயலமர்வு

4.5 செயலாற்றுகை (2018)

4.5.1 மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தில் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் பணிகளின் தற்போதைய நிலை

➤ மோட்டார் வாகன சட்டத்தை திருத்தியமைத்தல்.

மோட்டார் வாகன சட்டத்தில் துரிதமாக திருத்தம்செய்ய வேண்டுமென இனங்காணப்பட்ட திருத்தங்கள் உள்ளடங்கிய சட்டம் பாராளுமன்றத்திற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டு 2017.10.03 திகதி அது அங்கீகரிக்கப்பட்டது. அது 2017 இல் 18 ஐக் கொண்ட மோட்டார் வாகன (திருத்தம்) சட்டமாக அது பிரகடனப்படுத்தப்பட்டது.

மோட்டார் வாகன சட்டத்தின் கீழ் வாகன குற்றங்களுக்கான தண்டப்பண திருத்தத்தின் கீழ் மோட்டார் வாகன சட்டத்தில் மேற்கொள்ள வேண்டிய திருத்தங்கள் பற்றிய சட்டத்தின் 4 ஆம் பந்தியின் கீழ் மேம்பாடு அறிக்கையிடப்பட்டுள்ளது.

➤ **புதிய வீதி சமீக்கைகளை அறிமுகப்படுத்தல்.**

2015.11.12ஆந் திகதிய மற்றும் 1940/21ஆம் இலக்க, 2015ஆம் ஆண்டு 02ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்டுள்ள (மோட்டார் வாகன வீதி மற்றும் அடையாளங்கள், சைகைகள்) கட்டளைகள் ஊடாக புதிய வீதி சைகைகள் பிரகடனப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. அதற்குப் பின்னர் அது தொடர்பில் திருத்தங்கள் சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை.

➤ **மோட்டார் வாகன சட்டத்தின் கீழ் வாகன குற்றங்கள் தொடர்பான தண்டப் பணத்தில் திருத்தம் மேற்கொள்ளல்**

மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் தண்டப் பண திருத்தம் சம்பந்தமாக பரிசீலித்து சிபார்சு செய்வதற்கு அதிதேகு சனாதிபதியினால் நியமிக்கப்பட்ட குழுவின் சிபார்சுகளுக்க அமைய கௌரவ போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சரினால் அமைச்சரவைக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டு அது தொடர்பாக பெறப்பட்ட அமைச்சரவை அங்கீகாரத்திற்கமைய அமைய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு,

I. 2017 இல 18 ஐக் கொண்ட மோட்டார் வாகன (திருத்த) சட்டத்தின் ஒதுக்கீட்டுக்கமைய 11 ஆக அட்டவணைப்படுத்தப்பட்ட குற்றங்கள் தொடர்பாக அவ் ஸ்தலத்திலேயேயான தண்டப் பணம் 208.01.15 ஆந் திகதிய மற்றும் 2054/9 ஐக் கொண்ட அதிவிசேட வர்த்தமானியில் பிரசுரிக்கப்பட்டுள்ள 2018 இல. 01 ஐக் கொண்ட ஸ்தல தண்ட கட்டளைகள் மூலம் வெளியிடப்பட்டுள்ளதுடன், அக் கட்டளைகள் பாராளுமன்றத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டு அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

II. மேலே குறிப்பிடப்பட்ட சிபார்சுகள் மற்றும் அமைச்சரவையின் அங்கீகாரத்தின் கீழான பாரிய குற்றங்கள் தொடர்பான தண்டப் பண திருத்தம் குறித்த சட்ட வரைவு சட்ட வரைஞர் திணைக்களத்தினூடாக தயாரித்து, கௌரவ சட்டமா அதிபரினால் இணக்கச் சான்றிதழ் வழங்குகையில், அறிக்கையிடப்பட்டுள்ள திருத்தங்கள் தொடர்பான விளக்கமளிப்பு கௌரவ சட்டமா அதிபருக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. அதற்கமைய குறித்த இணக்கச் சான்றிதழ் கௌரவ சட்டமா அதிபரிடமிருந்து பெறப்பட்டதன் பின்னர் அமைச்சரவையின் அங்கீகாரத்திற்காக அனுப்ப வேண்டியுள்ளதுடன், அவ் அனுமதி பெறப்பட்டதன் பின்னர் பாராளுமன்றத்திற்கு அனை சமர்ப்பித்தல் வேண்டும்.

4.5.2 2018 ஆண்டு தொடர்பான மதிப்பீடப்பட்ட வருமானம் மற்றும் உள்ளியடி வருமானம்

வருமான விபரம் / வருமானத் தலைப்பு	2018 இல் மதிப்பீட்டி சேலவு சூ.மீ.	2017.12.31 இல் உள்ளியடி சேலவு சூ.மீ.	2018.12.31 இல் உள்ளியடி சேலவு சூ.மீ.
சொகுசு மோட்டார் வாகன வரி	1,600.00	1,286.9	1,036.0
மோட்டார் வாகன விற்பனை வரி	80.00	69.5	93.2
மோட்டார் வாகன போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் கீழ் அறிவிடப்படும் கட்டணம்	9,800.00	9,171.9	10,432.6
தீர்வை சலுகை அனுமதிப்பத்திரத்தின் கீழ் அறிவிடப்படும் கட்டணம்	100.00	132.6	40.0
மொத்த வருமானம்	11,580.00	10,660.9	11,601.8

மூலம் : மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்து திணைக்களம்

சேலவு

வருமான விபரம் / வருமானத் தலைப்பு	2018 இல் மதிப்பீட்டில் சேலவு சூ.மீ.	2017.12.31 இல் உள்ளபடி சேலவு சூ.மீ.	2018.12.31 இல் உள்ளபடி சேலவு சூ.மீ.
மீண்டுவரும் செலவினம்	2,142.7	1,968	2,100.2
மூலதனச் செலவினம்	1,189	1,218.7	1,182.6
மொத்தச் சேலவு	3,331.7	3,186.7	3,282.8

மூலம் : மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்து திணைக்களம்

4.6 2019 ஆண்டின் எதிர்பார்ப்புக்கள்

- மாவட்ட அலுவலகங்கள் தொடர்பாக நிகழ்நிலை இணைப்புக்களை வழங்கல் மற்றும் நவீனமயப்படுத்தற் பணிகள். தற்போது நிகழ்நிலை இணைப்புக்கள் இன்றிய அம்பாறை, பதுளை, மட்டக்களப்பு, காலி, கேகாலை, கிளிநொச்சி, மன்னார், மாத்தளை, மாத்தறை, முல்லைத்தீவு, நுவரெலியா, பொலன்னறுவை, புத்தளம், இரத்தினபுரி, திருகோணமலை மற்றும் வவுனியா ஆகிய மாவட்டங்களில் தகவல் தொழிநுட்ப பயன்பாட்டுடன் நிகழ்நிலை இணைப்புக்களை வழங்குவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.
- கண்டி, மொனராகலை, அம்பாறை மற்றும் பதுளை ஆகிய மாவட்டங்கள் உள்ளடங்கும் வகையில் தீகஹகிவுல பிரதேச செயலகப் பிரிவில் மாதிரி சாரதி பயற்சி ஓட்டப் பாதை மற்றும் நவீன வசதிகளைக் கொண்ட பயிற்சி நிலையமொன்றை நிர்மாணித்தல். நிர்மாணிப்பதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்ட இப் பயிற்சி நிலையத்தின் மூலம் நவீன தொழிநுட்ப முறைகளைப் பயன்படுத்தி அரசாங்க / பகுதியளவிலான அரச தனியார் பிரிவுகளின் போக்குவரத்து துறைக்கு அனைத்து விதமான பயிற்சி பாடநெறிகளையும் உள்ளடக்குவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.
- ஈ - மோட்டரிங் செயற்திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்தல் செயற்திட்டத்திற்குரிய வன்பொருள் இணையத்தளத்தை மேம்படுத்தல். வன்பொருள் பிற உயிரியல் அளவையியல் உபகரணங்கள் (Biometric Accessories) மற்றும் கணனிப் பொறிமுறை தாபிப்பும் அத்துடனான ஈ - மோட்டரிங் ஆகிய திணைக்களத்தின் புதிய பிரிவுகளை ஆரம்பித்து (Going Live) 2019 ஆண்டில் செயற்திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப்படும். செயற்படுத்தப்படும்.
- கம்பஹா, குருணாகலை மாவட்ட அலுவலகங்கள் தொடர்பாக மாதிரி சாரதிப் பயிற்சி ஓட்டப் பாதை வடிவமைத்தல்.

அனைத்து மாவட்ட அலுவலகங்களும் (online) இணைப்பு மூலம் நாராஹேன்பிட்டி பிரதான அலுவலகத்துடன் தொடர்பு கொண்டு கிராமிய / பிரதேச மட்டத்தில் சேவைபெறுநர்களின் எதிர்பார்ப்புக்களை / தேவைகளை துரிதமாக நிறைவேற்றி, நவீன வசதிகள் மற்றும் புதிய தொழிநுட்பத்துடன் கூடியதாக சேவைபெறுநர்களின் எதிர்பார்ப்புக்களை மிக இலகுவாக நிறைவேற்றுவது இத் திணைக்களத்தின் எதிர்பார்ப்பாகும்.

5. தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு

5.1 அறிமுகம்

1991இன் இல 37 கொண்ட தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுச் சட்டத்தின் மூலம் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு நிறுவப்பட்டது. அச்சட்டத்தின் பிரகாரம் போக்குவரத்திற்குத் தேவையான நியதிச்சட்டக் காரியங்களை தொகுத்து நாட்டின் போக்குவரத்துத் தேவைகளை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கு அவசியமான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுதல் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் முக்கிய பொறுப்பாகும்.

நோக்கு

“நாட்டினுள் சமூக-பொருளாதார அபிவிருத்தியினை ஏற்படுத்துவதற்காக தரமிக்க, ஆகுசெலவு விளைபயன்மிக்க மற்றும் பாதுகாப்புமிக்க ஒன்றிணைக்கப்பட்ட போக்குவரத்துக் கட்டமைப்பு மற்றும் சேவை ஆகியவற்றின் மூலம் இலங்கையின் எல்லா குடிமக்களினதும் பல்வேறுபட்ட போக்குவரத்துத் தேவைகளைப் பூர்த்திசெய்தலை உறுதிப்படுத்துதல்”

பணி

“எல்லா போக்குவரத்து ஊடகங்கள் குறித்தும் அவதானத்துடன், பயணியின் திருப்தி மற்றும் சிறந்த சந்தை நடவடிக்கையினை உறுதிப்படுத்துவதுடன் விளைதிறன்மிக்கதும் விளைபயன்மிக்கதுமான பேருந்துப் பயணிகள் போக்குவரத்து கட்டமைப்பினை நிறுவும் பொருட்டு ஒழுங்குபடுத்தற் சட்டகத்தினைத் தயாரித்தல்”

இலங்கை வாழ் பெரும்பான்மையான மக்களின் போக்குவரத்துத் தேவைகள் பொதுப் பயணிகள் போக்குவரத்துப் பேருந்துகளின் மூலமாகவே நிறைவேற்றப்படுகின்றன. அதனால் உரிய சேவையினை முறையாக வழங்கும் நோக்கில் 2018ஆம் ஆண்டிலும் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் பல்வேறு செயற்றிட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

சமூக நலனைக் கருத்திற் கொண்டு பாடசாலை மாணவர் சமூகத்திற்காகவே ஒதுக்கப்பட்ட, பாடசாலை சிறார்கள் உள மற்றும் உடல் ரீதியாக அசௌகரியங்கள் இன்றி நேரகாலத்துடன் பாடசாலைக்குச் செல்லும் மற்றும் பாதுகாப்பாக வீடுகளுக்கு திரும்ப வரும் வசதிகளைச் செய்துகொடுக்கும் முகமாக ‘சிசு செரிய’ பேருந்துச் சேவை செயற்றிட்டமும்இ போக்குவரத்து வசதிகள் இல்லாத கட்டப் பிரதேசங்களில் வாழும் மக்களுக்கு அவர்களது நாளாந்த போக்குவரத்துத் தேவைகளை நிறைவேற்றிக் கொடுக்கும் நோக்கில் ‘கெமி செரிய’பேருந்துச் சேவை செயற்றிட்டமும், இரவு வேளை மற்றும் அதிகாலை வேளையில் உட்புறப் பிரதேச வீதிகளில் பேருந்துச் சேவை வழங்கலின் பற்றாக்குறையை நிவர்த்தி செய்வதற்காக ‘நிசி செரிய’ செயற்றிட்டமும் செயற்படுத்தப்படுகின்றன.

விசேடமாக இப்பொதுப் பயணிகள் விசேட போக்குவரத்துச் சேவையின வழங்குவதன் மூலம்ஆண், பெண் துலங்கும் தன்மை குறித்து கவனத்திற் கொள்ளப்பட்டது. பாதுகாப்பாக பாடசாலைச் சிறார்களுக்குப் போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்குவதும் பாதுகாப்புமிகு போக்குவரத்து வசதிகள், பெண் தொழிலாளர்களைக் கவனப்பதும் இச்சேவைகளினால் நிறைவேற்றப்படுகின்றன.

அவ்வாறே,பயணிகள் போக்குவரத்துப் பேருந்துத் தொழிற்றுறையின் மேம்பாட்டிற்காக உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை விருத்தி செய்யும் நோக்கில் பல பிரதான பேருந்துத் தரிப்பிடங்களை அமைப்பதற்கு தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது. 2018ஆம் ஆண்டினுள் கிண்ணியா, மெதிரிகிரிய, ஹிங்குரக்கொடை ஆகிய பிரதேசங்களில் பேருந்துத் தரிப்பிட நிர்மாணப் பணிகள் வெற்றிகரமாக முடிவுற்று மக்கள்மயப்படுத்தப்பட்டது. மேலும், கிளிநொச்சி நகரத்திலும் புதிய பேருந்துத் தரிப்பிடமொன்று அமைக்கப்பட்டு வருகின்றது.

இதற்கு மேலதிகமாக, ஒன்றிணைக்கப்பட்ட சுழல்முறை நேர அட்டவணைகளைத் தயாரித்தல், பேருந்துகளுக்கான வருடாந்த தரப்பாதுகாப்பு நிகழ்ச்சிகளைச் செயற்படுத்துதல், பேருந்து ஊழியர் குழுவினரைப் பதிவுசெய்தல் மற்றும் பயிற்சி அளித்தல், மக்கள் முறைப்பாடுகளை விசாரித்தல் மற்றும் நடமாடும் பரிசோதனை நடவடிக்கைகளை தொடர்ந்தும் மேற்கொள்ளுதலும் தொழிற்றுறையின் தரத்தினைப் பாதுகாப்பதற்கு எடுக்கப்பட்டுள்ள நிகழ்ச்சித்திட்டங்களாகக் குறிப்பிடலாம்.

பயணிகள் போக்குவரத்து தொடர்பில் பொறுப்பு கூறும் மற்றும் அரசுக்கு ஆலோசனை வழங்கும் ஒழுங்கமைத்தற் நிறுவனமான தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு பொதுப் போக்குவரத்தின் தரத்தினை உறுதிப்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுப்பது அதன் முக்கிய பணியாக ரூப்பதால் பல்வேறு பயிற்சி நிகழ்ச்சிகளை நடத்துவதன் மூலம் பொதுமக்களுக்கான சேவையினை விஸ்தரித்துள்ளது. அதன் படி நாடு முழுதும் பல்வேறு பிரதேசங்களை உள்ளடக்கும் விதத்தில் பாடசாலை மட்டத்தில், பாதுகாப்புமிக்கதாக வீதியினைப் பயன்படுத்தும் விதம் குறித்து நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் மற்றும் போக்குவரத்து தொடர்பில் மாகாண மட்டத்தில் பேருந்து உரிமையாளர்களை அறிவுறுத்தும் நிகழ்ச்சி 2018ஆம் ஆண்டிலும் நடாத்தப்பட்டுள்ளது.

மேலும், தகவல் மற்றும் தொடர்பாடல் தொழில்நுட்பத்தினை பொதுப் போக்குவரத்துத் துறையில் பயன்படுத்தும் வகையில் ஜிபீஎஸ் (GPS) தொழில்நுட்பத்தினூடாக மாகாணங்களுக்கு டையிலான பேருந்துகளை ஒழுங்குபடுத்துவதற்காக முதன்முதலாக தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு வெற்றிகரமாக செயற்படுத்தப்படும் ஒரு செயற்றிட்டமாகும். தன் மூலம் பொதுப் போக்குவரத்துத் துறையின் தரத்தினை விருத்தி செய்தல், பாதுகாப்பான மற்றும் வினைத்திறன்மிக்க போக்குவரத்துச் சேவையினை வழங்குதல் நோக்காகக் கொள்ளப்படுகின்றது.

போக்குவரத்துத் துறை குறித்து ஈடுபாடு காட்டும் பல்வேறு கல்வி நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடுவோர், கொள்கையாக்கம், திட்டமிடல் மேற்கொள்ளும் அறிஞர்கள் ஆகியோரின் பயன்பாட்டினை நோக்காகக் கொண்டு போக்குவரத்து தொடர்பிலான பல்வேறு நிறுவனங்களிடமிருந்து சரியான தரவுகளைச் சேகரித்து பரந்த விடயபரப்பினை உள்ளடக்குமாறு தேசிய போக்குவரத்து புள்ளிவிபரவியல் அறிக்கையினை 2010ஆம் ஆண்டு முதல் தொடர்ச்சியாக வெளியிடுவதற்கு தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட ன்னுமொரு நடவடிக்கையாகும்.

பேருந்துச் சேவைகள் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளை தரம் மிக்கதாகவும் போதியாகவும் உயர்ந்த மட்டத்தில் தொடர்ந்தும் மேற்கொள்ளுதல் வினைத்திறன்மிக்க போக்குவரத்துத் தொகுதியொன்றினை விருத்தி செய்தல், தமக்கு மிகவும் பொருத்தமான பேருந்துச் சேவையினைத் தெரிவு செய்வதற்கு பயணிகளுக்கு சந்தர்ப்பம் வழங்கும் போக்குவரத்துத் தொகுதியொன்றினை விருத்தி செய்தல், பயணிகள் போக்குவரத்துச் சேவைகளில் ஈடுபட்டிருக்கும் செயற்பாட்டாளர்களின் நிலைப்பாடு மற்றும் உறுதிப்பாடு தொடர்பில் உறுதி செய்தல், கிராமிய மற்றும் அபிவிருத்தி அடைந்து வரும் பிரதேசங்களில் செயற்படுத்தப்படும் குறைந்த நன்மைகளைப் பெறும் எனினும் சமூகத் தேவைகளுக்கேற்ப அத்தியாவசியப்படும் பேருந்துச் சேவைகளுக்கு நிதியுதவி பெற்றுக் கொடுத்தல், பயணிகள் போக்குவரத்து பேருந்துச் சேவைகள் மூலம் ஏற்படும் சுற்றாடல் பாதிப்பினைத் தடுப்பதற்கான வழிமுறையொன்றினைத் திட்டமிட்டு விருத்தி செய்தல், பேருந்துகளின் ஓட்ட நேரங்களை முறைப்படுத்துவதன் மூலம் பேருந்துகளின் விளைபயனை அதிகரித்தல், பேருந்து ஓட்ட நடவடிக்கைகளின் பாதுகாப்பு மற்றும் ஒழுக்கம் குறித்து உறுதிசெய்தல், மாகாணங்களுக்கு இடையிலான மற்றும் மாகாணத்திற்குள்ளேயான ஆகிய இரு பிரிவுகளிலும் பேருந்து போக்குவரத்து முறைமையினை ஒன்றிணைத்தல், நாட்டின் ஓட்டுமொத்த விளைபயனை மேம்படுத்துதல் போன்ற நோக்கங்கள் மற்றும் குறிக்கோள்களின் ஊடாக தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு தமது பணிகளை மேற்கொள்கின்றது.

5.2 தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் பணிகள் மற்றும் அதன் முன்னேற்றம்

5.2.1 பாடசாலைச் சிறார்கள்க்கு சலுகைக் கட்டண அடிப்படையில் போக்குவரத்துச் சேவைகளை வழங்கும் பாடசாலை பேருந்துச் சேவை செயற்றிட்டம் - 'சிகு செரிய'



சிகு செரிய பேருந்துச் சேவை

பாடசாலை சிறார்களை ஏற்றி வரும் மோட்டார் வண்டிகள் மற்றும் பெரிய, சிறிய வேன் வண்டிகளின் காரணமாக நகரப்பகுதிகளில் ஏற்படும் வீதி நெருக்கடி, பெற்றோர்களால் சுமக்கவேண்டிய பெருஞ் சுமை, பிள்ளைகளின் பாதுகாப்பு குறித்து சிக்கல்கள், வசதிவாய்ப்புக்கள் குறித்து எவ்வித நியமனம் இல்லாமை போன்ற பிரச்சினைகள் காரணமாக தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் எடுக்கப்பட்ட காலத்தின் தேவையான, முக்கியமான வழிமுறையாக பாடசாலை மாணவர்களுக்காகவே ஒதுக்கப்பட்ட பேருந்துச் சேவையான "சிகு செரிய" பாடசாலை பேருந்துச் செயற்றிட்டத்தினைக் குறிப்பிடலாம்.

இச்சேவையின் போது பாடசாலை சிறார்களின் சாதாரண கட்டணத்தில் 50% அளவே அறவிடப்படுவதுடன், ஓட்டுனரின் வருவாயில் ஏற்படக்கூடிய குறைப்பாட்டிற்காக தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் முன்கூட்டி ணங்கப்பட்ட கட்டண அளவின் படி பிறகு மீள்செலுத்தும் விதத்தில் சேவைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. 2018ஆம் ஆண்டாகையில் துவரையில் சாதாரண பயணிகள் போக்குவரத்து பேருந்துக் கட்டண அதிகரிப்பினைக் கவனத்திற் கொண்டு 'சிகு செரிய' சேவையின் பயணிக்கும் ஒரு கிலோ மீற்றருக்கு செலுத்தப்படும் கட்டணமும் 45.00 ரூபா முதல் 57.00 ரூபா வரை 12.00 ரூபாவினால் அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

செயற்றிட்டத்தின் கீழ் 2018 டிசம்பர் மாதம் 31ஆந் திகதியில் செயற்பட்ட சிகு செரிய சேவை குறித்து விபரங்கள் பின்வரும் அட்டவணையில் காட்டப்பட்டுள்ளன.

தொ.இல.	மாகாணம்	சிக் சேரிய பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை		
		2017 வரை	2018 புதிய சேவை	மொத்த சேவைகளின் எண்.
1	மேல்	419	12	431
2	தென்	116	02	118
3	வடமேல்	274	12	286
4	வடமத்திய	148	07	155
5	சப்பிரகமுவா	126	01	127
6	ஊவா	82	10	92
7	கிழக்கு	111	04	115
8	மத்திய	47	04	51
9	வட	32	04	36
10	மாகாணங்களுக்கு இடையில்	07	00	07
	மொத்தம்	1362	56	1418

2018.12.31ஆந் திகதியாகையில் செயற்பாட்டிலுள்ள சிக் சேரிய சேவை எண்ணிக்கை

தற்போது செயற்பாட்டிலுள்ள “சிக் சேரிய” பேருந்துச் சேவை மூலம் ஒரு நாளைக்கு நாடு முழுதும் உள்ள ஏறக்குறைய 87,000 பள்ளிச் சிறார்கள்க்கு போக்குவரத்து வசதிகள் வழங்கப்படுகின்றன.

இச்சேவைக்காக கீழ் குறிப்பிட்டுள்ளவாறு ஏற்பாடுகள் 2018ஆம் ஆண்டில் வழங்கப்பட்டன.

2018ஆம் ஆண்டின் வரவுசெலவு ஏற்பாடுகள் - 552.16 மி.ரூபா

2018.08.31ஆந் திகதியில் திரண்ட செலவு - 483.48 மி. ரூபா

5.2.2 கிராமிய பேருந்துச் சேவை செயற்றிட்டம் ‘கேமி சேரிய’



வீகேமி சேரிய“ கிராமிய பேருந்துச் சேவை

போக்குவரத்து வசதிகள் உரிய விதத்தில் கிடைக்காத நகரத்திலிருந்து தூரத்திலும் கிராமத்திலும் வாழும் மக்களுக்கு போதிய போக்குவரத்து வசதிகளைப் பெற்றுக் கொடுப்பது உரிய அதிகாரிகளின் பொறுப்பெனினும், குறிப்பிட்ட பணிகள் நிறைவேற்றப்படாத, போக்குவரத்து கட்டமிகு பிரதேசங்களில் வாழும் மக்களுக்காக, கிராமம் நகரத்தை விட்டும் தூரமாவதைத் தவிர்ப்பதற்காக 'கெமி செரிய' என்ற பெயரில் கிராமப்புற பேருந்துச் சேவை செயற்றிட்டம் 2005 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டு ன்று வரை தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்வதன் மூலம் நம்பகமாக மற்றும் லாபகரமானதாக சேவையொன்றினை கிராமப்புற மக்களுக்கு வழங்குகின்றது.

2018 தெசம்பர் 31 திகதியாகையில் செயற்பாட்டிலுள்ள கெமிசெரிய சேவைகள் பின்வரும் அட்டவணையில் காட்டப்பட்டுள்ளன.

தொ.இல.	மாகாணம்	கெமி சேரிய பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை		
		2017 வரை	2018புதிய சேவை	மொத்த சேவைகளின் எண்.
1	கிழக்கு	03	00	03
2	வடமேல்	01	03	04
3	மத்திய	01	00	01
	மொத்தம்	05	03	08

2018.12.31ஆந் திகதியாகையில் செயற்பாட்டிலுள்ள கெமி செரிய சேவை

கெமி செரிய பேருந்துச் சேவைக்காக தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் சேவையினை ஆரம்பித்து 3 வருடங்கள் வரை மாத்திரமே ஏற்பாடுகள் வழங்கப்படும். கெமி செரிய சேவையினை 3 வருடங்களின் பிறகு சுய வருமானத்தில் மேற்கொண்டுச் செல்ல முடியுமான மட்டத்தினை எட்டும் என்ற ஊகத்தின் பேரில் நிபந்தனை விதிக்கப்பட்டுள்ளதூடன், குறிப்பிட்ட சேவைக்காக வழங்கப்பட்ட ஏற்பாட்டினை வேறொரு கெமிசெரிய சேவை ஒன்றினை ஆரம்பிப்பதற்காக வழங்குவதற்கு ஆணைக்குழு நடவடிக்கை எடுக்கும். அதன்படி, 2018தெசம்பர் 31 ஆந் திகதியாகையில் உதவித்தொகை பெறும் சேவைகளின் எண்ணிக்கை 8ஆக இருப்பினும், தொடக்கத்திலிருந்து இது வரை தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட கெமி செரிய பேருந்துச் சேவைகளில் பெரும் எண்ணிக்கையானவை தற்போது பிரபலமான பேருந்துச் சேவைகளாக மாறியுள்ளன.

2018ஆம் ஆண்டின் வரவுசெலவு ஏற்பாடுகள் - 8.8 மி.ரூபா
2018.12.31ஆந் திகதியில் திரண்ட செலவு - 2.9 மி. ரூபா

5.2.3 இரவு நேர பேருந்துச் சேவை செயற்றிட்டம் 'நிசி சேரிய'

இலங்கையின் பல பிரதேசங்களில், இரவு வேளையில் மற்றும் அதிகாலையில் பிரதான பாதைகள் தவிர்ந்த பல உட்பாதைகளில் பொதுப் பேருந்துச் சேவைகளை வழங்குகை மிகவும் கீழ் மட்டத்தில் காணப்படுகின்றது. அதனால், கிராமப்புறங்களிலிருந்து நாட்டின் அபிவிருத்திக்காக தமது உடல் உழைப்பினைப் பெற்றுக் கொடுக்கும் பெரும் எண்ணிக்கையிலான மக்கள் தொகையினர் அதிகாலையில் வீட்டிலிருந்து புறப்பட்டு இரவு வேளையில் விடு திரும்புவர். அவர்களது அடிப்படைத் தேவையாக மாறியுள்ள போக்குவரத்துச் சேவை உரிய நேரத்தில் கிடைக்காமை அவர்கள் தைரியம் இழப்பதற்கு ஏதுவாக அமையலாம். அதனால் அப்பயணிக்கும் மக்கள் முகங்கொடுக்க வேண்டிய கடும் இடைஞ்சலைத் தீர்க்கும் நோக்கில் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் 'நிசி செரிய' செயற்றிட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

தொ. இல.	மாகாணம்	நிசி சேரிய பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை		
		2017 வரை	2018 புதிய சேவை	மொத்த சேவைகளின் எண்.
1	மேல்	54	08	62
2	தென்	16	17	33
3	வட	00	05	05
4	வடமேல்	14	06	20
5	வடமத்திய	11	00	11
6	சப்பிரகமுவா	03	00	03
7	ஊவா	09	00	09
8	கிழக்கு	03	00	03
9	மத்திய	20	07	27
	மொத்தம்	130	43	173

2018.12.31ஆந் திகதியாகையில் செயற்பாட்டிலுள்ள நிசி சேரிய சேவை எண்ணிக்கை

இச்செயற்றிட்டத்திற்காக 2018ஆம் ஆண்டில் கிடைக்கப் பெற்ற ஏற்பாடுகள் மற்றும் இது வரையிலான திரண்ட செலவு என்பன கீழ்வருமாறு.

2018ஆம் ஆண்டின் வரவுசெலவு ஏற்பாடுகள் - 21.04 மி.ரூபா

2018.12.31ஆந் திகதியில் திரண்ட செலவு - 12.79 மி. ரூபா

5.2.4 பொதுப் பயணிகள் போக்குவரத்து தொடர்பில் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை விருத்தி செய்தல்

5.2.4.1 பேருந்துத் தரிப்பிடங்களை அமைத்தல் மற்றும் நவீனமயப்படுத்தல்

தனியார் போக்குவரத்து ஊடகங்களைப் பயன்படுத்தும் இலங்கை மக்கள் சமூகத்தின் ஆர்வம் படிப்படியாக அதிகரிப்பது, ஒவ்வொரு போக்குவரத்து ஊடகங்களுக்குக் காணப்படும் துறைசார் பங்களிப்பு தொடர்பிலான கடந்த சில வருடங்களின் தரவுகளை ஒப்பிடும் போது தெளிவாகின்றது. தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் தொகுக்கப்பட்டுள்ள 'தேசிய போக்குவரத்து புள்ளிவிபர அறிக்கை 2016' இன் படி கடந்த 15 வருட காலத்தினுள் காட்டப்பட்டுள்ள 'வாகனத் தொகை வளர்ச்சி வேகம்' என்பதற்கிணங்க முச்சக்கர வண்டிகளின் எண்ணிக்கையில் துரித வளர்ச்சி வேகத்தினைக் காட்டுவதுடன், பேருந்துகளுக்கான வளர்ச்சி வேகம் குறைவாகவே உள்ளது. அதாவது பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவையின் துறைசார் பங்களிப்பு படிப்படியாகக் குறைவடைவதுடன், தனியார் போக்குவரத்து ஊடகங்களின் துறைசார் பங்களிப்பு அதற்கு நேர்மாறாக அதிகரித்துச் செல்வதை அத்தரவுகள் தெளிவாக எடுத்துக் காட்டுகின்றன. இதன் விளைவாக, நகர்ப்புறப் பாதைகளில் ஏற்படும் வாகன நெரிசல், அதற்குள் அகப்படும் மக்களின் உடல், உள அழுத்தங்களின் காரணமாக அவர்களின் விளைபயன் குறைவடைதல் என்பன அபிவிருத்தியின் பின்னடைவில் கடுமையான பாதிப்பை ஏற்படுத்துவதால், பெரும்பான்மையான மக்களை பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவையின் பால் எவ்வாறெனினும் ஈர்த்துக் கொள்ளும் சவாலைத் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு கொண்டுள்ளது. பொதுவாக பயணிகளினதும் பேருந்து ஓட்டுனர்களினதும் வசதி கருதி தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் பேருந்துத் தரிப்பிடங்களை அமைத்தல் மற்றும் நவீனமயப்படுத்தும் செயற்றிட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

அதன் படி, 2015ஆம் ஆண்டில் கிழக்கு மாகாணத்தில் கிண்ணியா நகரசபைக்கு உரிய 225 சதுர மீற்றர் பரப்பளவு கொண்ட நிலத்தில் பேருந்துத் தரிப்பிடத்தினை அமைக்கும் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. இலங்கை பொறியியற் கூட்டுத்தாபனத்தினால் தயாரிக்கப்பட்ட திட்டத்தின்

படி மற்றும் அதன் முழுக் கண்காணிப்பின் கீழ்நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ள இப்பேருந்து நிலையம் 2017ஆம் வருட இறுதியாகையில் அனைத்து பணிகளும் முடிவுற்று 2018 ஜூலை மாதம் 22ஆம் திகதி முன்னால் கௌரவ போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவை அமைச்சர், நிமல் சிறிபால டி சில்வா அவர்களால் மக்கள்மயப்படுத்தப்பட்டது.



கிண்ணியா புதிய பேருந்துத் தரிப்பிடம்

இதற்கு மேலதிகமாக, இலங்கை பொறியியற் கூட்டுத்தாபனத்தினால் தயாரிக்கப்பட்ட திட்டத்தின் படி 2017ஆம் ஆண்டில் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டு ஹிங்குரக்கொடை மற்றும் மெதிரிகிரிய நகரங்களில் 2 புதிய பேருந்துத் தரிப்பிடங்கள் நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளன. ஹிங்குரக்கொடை பிரதேச சபைக்குணரிய 180 பேர்ச்சஸ் நிலப்பகுதியில் அமைக்கப்பெற்ற ஹிங்குரக்கொடை புதிய பேருந்துத் தரிப்பிடம் 540 சதுர மீற்றர் பரப்பளவினைக் கொண்டுள்ளதுடன், மெதிரிகிரிய நகரத்திற்கு அண்டிய 103 பேர்ச்சஸ் நிலப்பகுதியில் நிர்மாணிக்கப்பட்ட மெதிரிகிரிய புதிய பேருந்துத் தரிப்பிடம் 240 சதுர மீற்றர் பரப்பளவினைக் கொண்டுள்ளது. இவ்விரு பேருந்துத் தரிப்பிடங்களும் பொதுப் பயணிகள் மற்றும் ஓட்டுனர்களுக்குத் தேவையான சகல வசதிகளையும் அம்சங்களையும் கொண்டதாக அனைத்து பணிகளும் முடிவுற்று 2018.08.01ஆம் திகதியன்று மாண்புமிகு ஜனாதிபதி மைதீரீபால சிறிசேன அவர்கள் மற்றும் முன்னால் கௌரவ போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவை அமைச்சர், நிமல் சிறிபால டி சில்வா அவர்கள் உட்பட கௌரவ அத்திகளின் பங்கேற்புடன் மக்கள்மயமாக்கப்பட்டது. ஹிங்குரக்கொடை பேருந்துத் தரிப்பிட நிர்வாக நடவடிக்கைகளுக்காக 2018.08.31ஆம் திகதி உரிய பிரதேச சபைக்கு பொறுப்புச் சாட்டப்பட்டதுடன் மெதிரிகிரிய பேருந்துத் தரிப்பிடத்தினை ஒப்படைப்பதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.



ஹிங்குரக்கொடை புதிய பேருந்துத் தரிப்பிடம்



மெதிரிகிரிய புதிய பேருந்துத் தரிப்பிடம்

அதன் படி, 2018ஆம் ஆண்டில் இதுவரையில் 3 பேருந்துத் தரிப்பிடங்கள் மக்கள் மயப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இதற்கு மேலதிகமாக கிளிநொச்சி நகரத்தில் நிர்மாணிக்கப்பட்டு வரும் புதிய பேருந்துத் தரிப்பிடத்தின் பணிகள் இதுவரையில் 50% அளவில் முடிவுற்றுள்ளன.

இவ்விதமாக, பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவையின் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை நவீன அம்சங்களுடன் அபிவிருத்தி செய்வதன் மூலம் எல்லா மட்டங்களிலும் உள்ள மக்களில் விருப்பினையும் நம்பிக்கையினையும் ஏற்படுத்துவதுடன் அதன் மூலம் தனியார் போக்குவரத்து ஊடகங்களுக்குப் பதிலாக பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவையின் பால் பயணிகளை ஈர்ப்பதற்கும் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

2018ஆம் ஆண்டின் வரவுசெலவு ஏற்பாடுகள் - 65.00 மி.ரூபா
2018.12.31ஆந் திகதியில் திரண்ட செலவு - 24.96 மி. ரூபா

5.2.5 மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பேருந்துச் சேவைகளை வழங்குதல்

மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பேருந்துச் சேவைகளை வழங்குவதற்கு தனியார் துறைக்கு பயணிகள் போக்குவரத்து அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குதல் மற்றும் அவை சம்பந்தப்பட்ட விடயங்கள் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் நிறைவேற்றப்படும். 2018ஆம் ஆண்டில் பிரதான வீதிகளுக்கு மேலதிகமாக அதிவேகப் பாதைகள் ஊடாக மாகாணங்களுக்கு இடையிலான அதி சொகுசு பேருந்துகள் 23 உட்பட பொதுமக்களின் போக்குவரத்துத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யும் பொருட்டு பயணிகள் கேள்விக்கு ஏற்ப இதுவரையில் வழங்கப்பட்டுள்ள செல்லுபடியாகும் பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை பின்வரும் அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

தொடர்லக்கம்	சேவை வகை	பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை
1	சாதாரண	2,004
2	அரை சொகுசு	452
3	சொகுசு	587
4	அதி சொகுசு	113
	மொத்தம்	3,156

2018.12.31ஆந் திகதியாகையில் செல்லுபடியாகும் மாகாணங்களுக்கு ,டையிலான பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை

5.2.6 பயணிகள் தேவையின் பொருட்டு பேருந்துச் சேவையினை பேணிச்செல்வதற்கு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ள சேயற்றிட்டங்கள்

5.2.6.1 நேர அட்டவணைகளைத் தயாரித்தல் மற்றும் திருத்தி அமைத்தல்

நாடு முழுதும் மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பொதுப் பயணிகள் போக்குவரத்துச் சேவைகள் வழங்கும் எல்லா பேருந்து ஓட்டுனர்களுக்கும் சம சந்தர்ப்பத்தினை வழங்கும் விதத்தில் பயண நேர அட்டவணைகளைத் தயாரித்தலும் அரசு மற்றும் தனியார் பிரிவின் பேருந்து ஓட்டுனர்களுக்கு இடையிலான பாதகமான போட்டித் தன்மையினைக் குறைப்பதற்கும் அதன் மூலம் ஓட்டுனர்களின் வியாபார நிலைப்பாட்டினைப் பாதுகாப்பதற்கும் பயணிக்கும் மக்களுக்கு நம்பகமானதும் பாதுகாப்பானதுமான உயர் தரமிக்க பொதுப் பேருந்துச் சேவையினை வழங்குவது இச்செயற்றிட்டத்தின் அடிப்படை நோக்கமாகும். இதற்கு மேலதிகமாக, பேருந்து ஒன்று சாதாரணமாக ஒரு நாளைக்கு ஓடும் கிலோ மீற்றர் அளவினை உச்சப்படுத்துவதும் இச்செயற்றிட்டத்தினால் எதிர்பார்க்கப்படும் நோக்கங்களில் முக்கியமானவையாகும். தேசிய ஒழுங்குபடுத்தி நிறுவனமாக நிறைவேற்ற வேண்டிய முக்கிய பணியாக இதனைக் குறிப்பிடலாம்.

2018ஆம் ஆண்டின் வரவுசெலவு ஏற்பாடுகள் - 0.2 மி.ரூபா
2018.12.31ஆந் திகதியில் திரண்ட செலவு - 0.2 மி.ரூபா

5.2.6.2 பேருந்துக் கட்டணங்களைநீர்ணயித்தல்/ திருத்தியமைத்தல்

2002 ஆம் ஆண்டில் அமைச்சரவையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பேருந்துக் கட்டணக் கொள்கையின் பிரகாரமே பொதுப் பயணிகள் போக்குவரத்து பேருந்துகளில் கட்டணங்களை நிர்ணயித்தல் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. இக்கட்டணக் கொள்கையின் படி ஒவ்வொரு வருடமும் ஜூலை மாதம் 01ஆந் திகதியன்று பேருந்துக் கட்டணத் திருத்தியமைத்தல் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டியதுடன், எரிபொருள் விலை மொத்த பேருந்துக்கட்டண ஆகுசெலவில் 4% இற்கும் மேல் அதிகரிக்கும் சந்தர்ப்பத்தில் குறிப்பிட்ட பேருந்துக் கட்டணம் திருத்தி அமைக்கப்படும்.

எனினும், தற்காலத்தில் செயற்படுத்தப்படும் ,க்கட்டணக் கொள்கையினை இற்றைப்படுத்துவதற்கு இல 17/1789/709/066கொண்ட போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவை அமைச்சரின் 2018.08.11ஆந் திகதிய அமைச்சரவை நிருபத்தின் படி அறிஞர் கமிட்டி ஒன்று நியமிக்கப்பட்டுள்ளது. அவ்அறிஞர் கமிட்டி மூலம் ஏற்கனவே 2002 பேருந்துக் கட்டணக் கொள்கையினை இற்றைப்படுத்தும் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது.

2018ஆம் ஆண்டில் வருடாந்த பேருந்துக் கட்டணத் திருத்தியமைப்பு பல சந்தர்ப்பங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் முதல் கட்டணத் திருத்தியமைப்பு அமைச்சரவையின் தீர்மானத்தின் பிரகாரம் 2018 மே மாதம் இடம்பெற்றது. ஆகவே அது வரையில் இருந்த கட்டணம் 12.5%இனால் அதிகரிக்கப்பட்டது. மேலும் அடிக்கடி ஏற்பட்ட டீசல் விலை மாற்றத்திற்கமைய பேருந்துக் கட்டணத்தில் திருத்தியமைப்பு மேற்கொள்ளப்பட்டது. அவை முறையே 2018.09.21 திகதி 4%இனால் அதிகரிக்கப்பட்டதுடன், 2018.11.9ம் 2%இனால் குறைக்கப்பட்டதுடன் 2018.12.26ம் திகதியிலிருந்து அமுலுக்கு வரும் வகையில் மீண்டும் பேருந்து கட்டணம் 4% இனால் குறைக்கப்பட்டது.

2018ஆம் ஆண்டின் வரவுசெலவு ஏற்பாடுகள் - 3.0 மி.ரூபா

2018.12.31ஆந் திகதியில் திரண்ட செலவு - 1.26 மி.ரூபா

5.2.6.3 பேருந்துஊழியர்களைப் பதிவு செய்தல் மற்றும் பயிற்றுவித்தல்

மாகாணங்களுக்கு இடையிலான தனியார் பேருந்துகளில் பணியில் ஈடுபட்டிருக்கும் சாரதிகளினதும் நடத்துனர்களினதும் பணியினை தொழில்வாண்மை மிக்கதாக ஆக்குதல் மற்றும் ஒழுக்கமிடு தொழில்புரிவோராக சமூகத்துடன் ஒன்றிணைப்பதும் பயணிகள் மனதில் அவர்களைக் குறித்து சிறந்த மனப்பாங்கினை ஏற்படுத்துவதற்கும் விசேட பயிற்சி நிகழ்ச்சிகள் இதன் கீழ் செயற்படுகின்றன இப்பயிற்சி நிகழ்ச்சிகள் நாட்டில் உள்ள போதனாசிரியர்களால் மேற்கொள்ளப்படுவதுடன், பாடநெறியினை வெற்றிகரமாக நிறைவு செய்பவர்களுக்கு விசேட சாரதி/ நடத்துனர் அடையாள அட்டை ஒன்றை வழங்குவதும் இச்செயற்றிட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

இதற்கு மேலதிகமாக, மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்து திணைக்களத்தினால் இரு வருடங்களுக்கு மேல் அனுபவங் கொண்ட பேருந்துச் சாரதிகளுக்கான 'பயணிகள் சேவை சாரதி அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கல் (Passenger Transport Training)' என்ற பெயரில் விசேட பயிற்சி நிகழ்ச்சி ஒன்று 2017 யூலை மாதம் முதல் செயற்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

2018ஆம் ஆண்டில் தெசம்பர் 31ஆந் திகதி நடாத்தப்பட்ட சாரதி பேருந்து நடத்துனர் பயிற்சி நிகழ்ச்சிகளின் எண்ணிக்கை 46ஆவதுடன், அவை குறித்து தகவல்கள் பின்வரும் அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளன.

மாதம்	புதிய சாரதிகள்	புதிய பேருந்து நடத்துனர்கள்	மீள்பயிற்சி	புதுப்பித்-தலுக்கான பயிற்சி	PT பயிற்சி	மொத்தம்
ஜனவரி	78	0	0	199	38	315
பெப்ரவரி	0	35	0	133	57	225
மார்ச்	0	0	58	227	0	285
ஏப்பிரல்	72	27	-	-	-	99
மே	78	-	-	191	48	317
ஜூன்	-	35	-	286	-	321
ஜூலை	126	39	85	146	-	396
ஆகஸ்ட்	-	80	-	198	37	315
செப்டம்பர்	80	22	107	169	-	378
ஒக்டோபர்	93	51	88	99	36	367
நவம்பர்	93	61	61	184	-	399
டிசம்பர்	-	-	-	-	-	-
மொத்தம்	620	350	399	1,822	216	3,417

2018.12.31ஆந் திகதியாகையில் மேற்கொள்ளப்பட்ட சாரதிகள்/நடத்துனர்களைப் பயிற்றுவித்தல்

2018ஆம் ஆண்டின் வரவுசெலவு ஏற்பாடுகள் - 2.59 மி. ரூபா

2018.12.31ஆந் திகதியில் மொத்த செலவு - 3.22 மி. ரூபா

5.2.6.4 போக்குவரத்துக் கொள்கையினைத் தயாரித்தல்

2009ஆம் ஆண்டில் அமைச்சரவையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தற்போது காணப்படும் போக்குவரத்துக் கொள்கை தற்காலத்திற்குப் பொருந்தும் வகையில் திருத்தியமைப்பதற்கு இலங்கைப் பாராளுமன்றத்தின் போக்குவரத்து மற்றும் தொடர்பாடல் தொடர்பிலான துறைசார் கண்காணிப்புக் கமிட்டியால் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவை அமைச்சிற்கு அறிவுறுத்தப்பட்டதுடன், அதன் படி இலங்கையில் போக்குவரத்துக்கு உரிய பங்குதாரர் நிறுவனங்களில் விசேட நிபுணத்துவம் பெற்றவர்கள் உட்பட அறிஞர் கமிட்டி ஒன்று நியமிக்கப்பட்டது. அக்கமிட்டியின் அதிகாரிகள் ஒருங்கிணைப்பு உட்பட்ட உரிய பணிகளுக்கு அமைச்சிற்கு தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் பங்களிப்பினைக் குறைவில்லாது பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டது. அதன்படி வரையப்பட்ட போக்குவரத்துக் கொள்கையினை பொதுமக்கள் கருத்தினைப் பெறுவதற்காக 2018 ஜனவரி மாதம் 24ஆந் திகதி பத்திரிகைகளில் வெளியிடப்பட்டது. அது தொடர்பில் பெற்ற கருத்துக்கள் மற்றும் ஆலோசனைகளைக் கருத்திற் கொண்டு தயாரிக்கப்பட்ட போக்குவரத்து கொள்கையின் இறுதி அறிக்கை போக்குவரத்து மற்றும் தொடர்பாடல் குறித்து துறைசார் கண்காணிப்புக் குழுவிற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டதன் பின் விசேட ஆலோசனையாளரிடம் ஆலோசனை பெற்று மீண்டும் இறுதி அறிக்கை தயாரிக்கப்படும் என அறியத்தருகிறோம். அதன்படி குறிப்பிட்ட ஆலோசனையாளரை தேர்வு செய்வதற்கான கொள்முதல் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

5.2.6.5 ஆய்வுகள்

இதன் கீழ் பிரதானமாக மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பேருந்து இயக்கத்திற்குரிய பயணிகள் கேள்வி ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்படுவதுடன், அதன் மூலம் வழங்கப்படும் சரியான தரவுகள் அட்டவணைகளைத் தயாரிக்கும் போது மற்றும் சந்தர்ப்பத்திற்கேற்றவாறு ஏற்படும் பிரச்சினைகளைத் குறைத்துக் கொள்வதற்கு மிகவும் பயனுள்ளதாக அமையும். இதற்கு

மேலதிகமாக,மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பயணிகள் போக்குவரத்து தொடர்பில் முக்கியமான தீர்மானங்களை எடுக்கும் போது, கொள்கைகளைத் தயாரிக்கும் போது, திட்டங்களைத் தீட்டும் போது காணப்படும் நிலைமையினை ஆராய்தல் முதலில் நடைபெறும். தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் அவ்வாறான பணிகளை மேற்கொள்ளும் சந்தர்ப்பங்களில் தேவையான தரவுகளை வழங்குதல் ஆய்வுப் பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படும். அதன் படி பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவையினைப் பயன்படுத்துவோர் மற்றும் பேருந்து ஓட்டுனர்கள் ஆகிய இரு தரப்பினர்களுக்கும் நியாயமான முறையில் கேள்வி மற்றும் நிரம்பலை மிகச் சிறப்பாகக் கையாள்வதற்கு தேவையான தரவுகளைத் தொகுத்தல் ஆய்வுப் பிரிவின் முக்கியமான பணியாகும்.

2018 டிசம்பர் மாதம் இறுதியாகையில் 32 ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதடன்,பயணிகள் கேள்வி தொடர்பில் பிரதானமாக கவனஞ் செலுத்தப்பட்டது.

இதற்கு மேலதிகமாக பெருநகர் மற்றும் மேற்கு அபிவிருத்தி அமைச்சின் கீழ் கட்டுநாயக்க 18ம் கல் அருகில் நிர்மாணிக்க உள்ள பல்லாடக போக்குவரத்து பரிமாற்ற மத்திய நிலையம் தொடர்பில் பொதுப் போக்குவரத்துக் கேள்வியினை மதிப்பீடு செய்வதற்காக ஆய்வுகளை மேற்கொள்வதற்கு தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் ஆலோசனையொன்று முன்வைக்கப்பட்டுள்ளதுடன், அவ்வாலோசனை பெருநகர் மற்றும் மேற்கு அபிவிருத்தி அமைச்சினால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டு பயணிகள் கேள்வி மதிப்பீடு தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவிற்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. தற்போது அவ் மதிப்பீட்டு நடவடிக்கைகள் நிறைவுற்று தகவல் பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்டு அதன் இறுதி அறிக்கை பெருநகர் மற்றும் மேற்கு அபிவிருத்தி அமைச்சிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டதோடு அவர்களின் வேண்டுகோளிற்கிணங்க முன்னிலைபடுத்துகையும் அவ் அமைச்சகத்தில் வழங்கப்பட்டது. இவ்மதிப்பீட்டு நடவடிக்கைகளுக்காக 1,478,250.00 ரூபா நிதி ஒதுக்கப்பட்டதோடு இவ் மதிப்பீடு தொடக்கத்திலிருந்து இறுதி அறிக்கை தயாரிக்கும் வரை கலந்து கொண்ட நிர்வாகிகளுக்கு உரிய வேதனங்களை செலுத்திய பின்பு தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவிற்கு ரூபா 761,790.00 சேமிக்க முடிந்தது.

2018ஆம் ஆண்டின் வரவுசெலவு ஏற்பாடுகள் - 0.97 மி.ரூபா

2018.12.31ஆம் திகதியில் திரண்ட செலவு - 1.11 மி. ரூபா

5.2.6.6 ஜி.பி.எஸ். (GPS) தொழில்நுட்பம் மூலம் தொலைவில் இருந்தவாறே மாகாணங்களுக்கு இடையிலான தனியார் பேருந்துகளை ஒழுங்குபடுத்துதல்

பொதுப் பயணிகள் போக்குவரத்துச் சேவையின் தரத்தினை விருத்தி செய்வதற்கும் வினைத்திறன்மிக்க போக்குவரத்துச் சேவையொன்றினை வழங்குவதற்காக தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் தகவல் மற்றும் தொடர்பாடல் தொழில்நுட்பத்தினைப் (ICT) பொதுப் போக்குவரத்துத் துறையில் ஈடுபடுத்தும் வகையில் ஜி.பி.எஸ். தொழில்நுட்பத்தினைப் (GPS Technology) பயன்படுத்தி தொலைவில் இருந்தவாறு மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பேருந்துகளை ஒழுங்குபடுத்தல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இதன் கீழ் குறிப்பிட்ட பேருந்தினுள் ஜி.பி.எஸ். உபகரணத்துடன் இருவழி தொடர்பாடல் தொகுதியொன்று மற்றும் வேக எல்லையை மீறும் போது ஒலிப்பதற்காக Speed Alarm Buzzer ஒன்றும் பொருத்தப்படும்.

குறிப்பிட்ட பொருத்துகைகள் முறையாக மேற்கொண்டதன் பின்னர், உரிய மென்பொருளின் ஊடாக இணையத்துடனான கணினி அல்லது மொபைல் சாதனம் ஒன்றின் மூலம் எவ்விடத்திலிருந்தும் குறிப்பிட்ட பேருந்தினை நெறிப்படுத்தத் தேவையான தகவல்கள் பெற்றுக் கொடுக்கப்படும். அதன்படி தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் புதிய தொழில்நுட்பத்தினைக் கொண்ட கட்டுப்பாட்டு அறையொன்று இதற்காக நிறுவப்பட்டுள்ளதுடன், அதன் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் உடனடித் தொலைபேசி அழைப்பு அலகொன்றுடன் தொடர்புபடுத்தி 24 மணித்தியாலம் முழுதும் இடையறா சேவையாக செயற்படுகின்றது. இதுவரையில் இச்செயற்றிட்டத்தின் கீழ் அதிவேகப் பாதையில் ஓடும் எல்லா பேருந்துகளும் மற்றும் அதிசொகுசுப் பேருந்துகள், சொகுசுப் பேருந்துகள் உட்பட 773 பேருந்துகள் செயற்படும் நிலையில் உள்ளன.



GPS கட்டுப்பாட்டு அறை

எல்லா மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பேருந்துகளுக்கு GPS உபகரணம் பொருத்தப்படுவது கட்டாயமாக்கப்பட்டுள்ளதுடன், உரிய அனுதிப்பத்திரதாரிகளால் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் குறிப்புக்களின் பிரகாரம் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவில் பதிவுசெய்யப்பட்ட, பாதுகாப்பு அமைச்சின் அனுமதி பெற்ற நிறுவனத்தின் ஊடாகப் பொருத்திக் கொள்ள வேண்டியுள்ளது. இதன் கீழ் எல்லா பேருந்துகளும் ஜி.பி.எஸ். தொழில்நுட்பப்படுத்திக் கொள்வது 2018 திசம்பர் 31ஆந் திகதிக்கு முன்னர் மேற்கொள்ளப்படுதல் வேண்டும் என பேருந்து உரிமையாளர்கள் அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ள போதும் சாதாரண மற்றும் அரை சொகுசு பேருந்துகளில் ஒப்பீட்டு அளவில் மந்ததன்மையிலேயே பொருத்தப்படுகின்றன.

2018ஆம் ஆண்டின் வரவுசெலவு ஏற்பாடுகள் - 5.39 மி.ரூபா

2018.12.31ஆந் திகதியில் திரண்ட செலவு - 3.34 மி. ரூபா

5.2.6.7 பேருந்துக் கட்டண பிரீயெய்ட் அட்டை முறைமையினை அறிமுகப்படுத்தல்

பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவையினைப் பயன்படுத்தும் பயணிகளுக்கு நம்பிக்கைமிகு மற்றும் வினைத்திறன் மிக்க சேவை ஒன்றினை உறுதிப்படுத்துவதற்கும், பயணிகளின் முறைப்பாடுகளைக் குறைப்பதற்கும் பேருந்து ஊழியர்களால் ஏற்படும் நிபந்தனை மீறல்களைக் குறைத்து, வருமானத்தினை உச்சப்படுத்துவதும் நோக்காகக் கொண்டு போக்குவரத்துக் கட்டணங்களைச் செலுத்துவதற்காக பிரீயெய்ட் அட்டையொன்றினை அறிமுகப்படுத்துவதற்கு தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு முதலிலைப்படுத்தி நடவடிக்கைகளை ஆரம்பித்துள்ளது.

போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவை அமைச்சில், இலங்கை மத்திய வங்கியின் மற்றும் நிதி அமைச்சின் அதிகாரிகளுடன் மேற்கொள்ளப்பட்ட கலந்துரையாடல்களைத் தொடர்ந்து கௌரவ அமைச்சர் அவர்களின் அறிவுரையின் பிரகாரம் இதற்காக ஆரம்ப அனுமதியினைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அமைச்சரவை நிருபத்திற்கு ஏற்கனவே அனுமதி பெறப்பட்டுள்ளது. அதன்படி தற்போது இலங்கை மத்திய வங்கியினால் மாகாண போக்குவரத்து அதிகாரசபைகளின் மூலம் பயணசீட்டு பிரகாரிக்கும் இயந்திரங்கள் தொடர்பான அவசியமான தகவல்கள் சேகரிக்கும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. எனவே 2019 ஜனவரி 15ம் திகதிக்கு முன் குறிப்பிட்ட தகவல்களை வழங்குமாறு மாகாண போக்குவரத்து அதிகாரசபைகளுக்கு லங்கை மத்திய வங்கியினால் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

2018ஆம் ஆண்டின் வரவுசெலவு ஏற்பாடுகள் - 1.00 மி.ரூபா

2018.12.31ஆந் திகதியில் திரண்ட செலவு - 0.0 மி. ரூபா

5.2.6.8 போக்குவரத்து தொடர்பிலான தரப்பினரை அறிவுவிட்டும் நீகழ்ச்சி

மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பயணிகள் போக்குவரத்துச் சேவைகளை வழங்குவதற்கு பங்களிப்பை வழங்கும் தனியார் பிரிவின் பேருந்து உரிமையாளர்கள், வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்து அதிகாரசபையில் பணி புரியும் உரிய அலுவலர்கள் மற்றும் சேவைப்பெறுவோராகிய ஆசிரியர்கள் மற்றும் பாடசாலைச் சிறார்கள் ஆகிய தரப்பினர்களைக் கருத்திற் கொண்டு இந்நிகழ்ச்சி செயற்படுத்தப்படும். பேருந்து உரிமையாளர்கள் மற்றும் போக்குவரத்து அதிகாரசபையில் பணி புரியும் உரிய அலுவலர்களுக்கு தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் மேற்கொள்ளப்படும் பணிகள் குறித்து அறிவிப்புகள் மற்றும் ஆசிரியர்கள் மற்றும் பாடசாலைச் சிறார்களுக்கு பாதுகாப்பாக பாதையினைப் பயன்படுத்துவதற்கு அவசியமான அறிவுரைகள் மற்றும் தகவல்களைப் பெற்றுக் கொடுத்தல், பல்வேறு விரிவுரைகள் மற்றும் செயற்பாடுகள், சித்திரப் போட்டிகளை நடாத்துதல் போன்றன இச்செயற்றிட்டத்தின் கீழ் ஒழுங்குபடுத்தப்படும்.

அதன்படி 2018 தெசம்பர் 31ஆந் திகதியாகையில் நாடு பூராகவும் பயணிகள் போக்குவரத்து துறையில் சேவையில் ஈடுபட்டிருக்கும் உயர் மட்ட நிர்வாகிகளுக்கு விசேட பயிற்சி பட்டறையும், தனியார் பிரிவில் மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பேருந்து உரிமையாளர்களுக்கு திருகோணமலை, இரத்தினபுரி, பதுளை, அநுராதபுரம், குருநாகல் மற்றும் கொழும்பு ஆகிய பிரதேசங்களில் 6 நிகழ்ச்சிகளும் பாடசாலைச் சிறார்களுக்காக நில்லண்டாஹின்ன, ஹம்பாந்தோட்டை, தங்காலை, அக்குரஸ்ஸ, மாத்தறை, காலி, கொழும்பு, இரத்தினபுரி, தங்காலை, திருகோணமலை, அம்பாறை மற்றும் மட்டகளப்பு ஆகிய பிரதேசங்களில் 22 செயலமர்வுகளுமாக 29 செயலமர்வுகள் நடாத்தப்பட்டன.

2018ஆம் ஆண்டின் வரவுசெலவு ஏற்பாடுகள் - 8.4 மி.ரூபா

2018.12.31ஆந் திகதியில் திரண்ட செலவு - 6.12 மி. ரூபா

5.2.7 பேருந்துச் சேவை மீளாய்வு

5.2.7.1 பொதுமக்கள் முறைப்பாட்டு விசாரணை

மாகாணங்களுக்கு இடையிலான தூரப்பயண சேவைப் பேருந்துகளில் மக்கள் முகங்கொடுக்க உரிமைகள் மீறப்படல் போன்ற விடயங்கள் தொடர்பாக முன்வைக்கப்படும் முறைப்பாடுகளை விசாரித்தல் பொதுமக்கள் முறைப்பாட்டு விசாரணை அலகின் பொறுப்பாகும். பயணிக்கும் மக்களின் நலன் கருதி அச்சந்தர்ப்பத்தில் பணியில் இருந்த பேருந்து ஊழியரையும் வரவழைத்து நியாயமான விசாரணையை மேற்கொண்டு தீர்ப்பினைப் பெற்றுக் கொடுத்தல் மேற்கொள்ளப்படும். நாள் முழுதும் 24 மணி நேரமும் செயற்படும் விசேட குறி இலக்கதத்துடன் (1955) உடனடித் தொலைபேசி அழைப்பு (0112595555) மூலமாகவும் தொலைநகல், மின் அஞ்சல் மற்றும் கடிதம் மூலமாகவும், ஆணைக்குழுவிற்கு வருகைத் தந்தும் முறைப்பாடுகளை முன்வைக்கலாம். அவ்வாறு முன்வைக்கப்படும் முறைப்பாடுகளில்,

1. அதிகரித்த கட்டண அறவீடு/மீதிப் பணத்தைக் கொடுக்காமை
2. பிரயாணிகளுடன் முரட்டுத்தனமாக நடந்து கொள்ளுதல்
3. இடைப்பட்ட இடங்களில் தேவையின்றி பேருந்தினை நிறுத்தி பயணிகளை ஏற்றுதல்
4. அளவுக்கு அதிகமான பிரயாணிகளை ஏற்றுதல்
5. முறையாகப் பயணச்சீட்டுக்களை வழங்காமை
6. கவனயீனமாக வண்டியை ஓட்டுதல்
7. குறிக்கப்பட்ட நேர அட்டவணையை மீறுதல்

என்பன பொதுவாகக் காணப்படும் முறைபாடுகள் ஆவதுடன், மாகாணங்களுக்கு இடையிலான சேவைகளுக்குரிய முறைப்பாடுகள் மாத்திரம் இவ்வலகினால் விசாரணை செய்யப்படும். மாகாண சேவைகளுக்குரிய முறைப்பாடுகளை உரிய மாகாண வீதிப்பயணிகள் போக்குவரத்து அதிகார சபைகளுக்கும் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை சேவைகளுக்குரிய முறைப்பாடுகள் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் தலைவருக்கும் அனுப்பி வைக்கப்படும். 2018ஆம் ஆண்டில் தெசம்பர் 31ஆந் திகதியாகையில் 3235 பொதுமக்கள் முறைப்பாடுகள் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளதுடன், அவற்றுள் 2714 விசாரிக்கப்பட்டு தீர்வுகள் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

5.2.7.2 நடமாடும் சோதனையிடல்கள் மற்றும் விசாரணை

1991 இல 37ஐக் கொண்ட தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுச் சட்டத்தின் பிரகாரம் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ள அதிகாரத்தின் படிமாகாணங்களுக்கு இடையிலான பயணிகள் போக்குவரத்திற்கான அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கப்பட்ட பேருந்திற்காக பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ள நிபந்தனைகள்உரிய முறையில் பின்பற்றப்படுகின்றனவா எனச் சோதனையிடல் நடமாடும் சோதனைப் பிரிவின் மூலம் மேற்கொள்ளப்படும். ஓடிக்கொண்டிருக்கும் பேருந்துகளை இடையில் நிறுத்தி பரிசோதனை செய்வதுடன், நிபந்தனைகளை மீறி மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பாதைகளில் ஓடும் பேருந்துகள் குறித்து அறிக்கைகளைப் பெற்று விசாரணைப் பிரிவிற்கு அறிவிப்பதும், பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரமின்றி மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பாதைகளில் ஓடும் பேருந்துகள் தொடர்பில் சட்ட நடவடிக்கைகளை எடுப்பதற்கு உதவிசெய்தலும் மூலம் தரம்மிக்க பயணிகள் சேவையினை வழங்குவதற்கான பங்களிப்பை வழங்குவதும் நடமாடும் சோதனையிடல் அலகினால் நிறைவேற்றப்படுகின்றது.

அதன் படி, 2018ஆம் ஆண்டு தெசம்பர் 31ஆந் திகதியாகையில் நடமாடும் சோதனைப் பிரிவினால் 19587 மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பேருந்துகள் சோதனைக்கு உட்படுத்தப்பட்டன.

5.2.8 தேசிய போக்குவரத்து புள்ளிவிபர அறிக்கை

தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட மிகவும் காலத்தின் தேவையான நடவடிக்கையொன்றாக 'தேசிய போக்குவரத்து புள்ளிவிபர அறிக்கை'யினை வெளியிட்டமையைக் குறிப்பிடலாம். இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை, இலங்கைப் புகையிரதத் திணைக்களம்,மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களம், இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை, தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம் உட்பட தொடர்புடைய நிறுவனங்களிடமிருந்து தகவல்கள் மற்றும் தரவுகளை ஒன்றுசேர்த்து அத்தரவுகளைப் பல்வேறு கோணங்களிலும் பகுப்பாய்வு செய்து மிகவும் கவர்ச்சிகரமாகத் தயாரிக்கப்படும் இந்த 'தேசிய போக்குவரத்து புள்ளிவிபரவியல் அறிக்கை' தொடர்ந்தும் ஒவ்வொரு வருடமும் அச்சிடப்பட்ட நூலாக மும்மொழிகளிலும் வெளியிடப்படுகின்றது.

2018.12.31 திகதியாகையில் 2017ம் ஆண்டுக்கான 'தேசிய போக்குவரத்து புள்ளிவிபரவியல் அறிக்கை' அச்சீட்டு நடவடிக்கைகள் நிறைவுற்று நாடு பூராகவும் உள்ள அரசு நிறுவகங்கள், பிரதான நூலகங்கள், போக்குவரத்து சம்மந்தமான நிறுவகங்களுக்கு விநயோகிக்கப்பட்டு வருகிறது.

5.2.9 உள்ளகத் தகவல் தோழில்நுட்பத் தொகுதி

நிறுவனத்தின் பணிகளின் விளைப்பயனை விருத்தி செய்வதற்காக நிறுவனத்தினுள் காணப்படும் அனைத்து செயற்பாடுகளையும் இனங்கண்டு, அச்செயற்பாடுகளை ஒன்றோடொன்று தொடர்புமாறு மையப்படுத்தப்பட்ட தரவுகள் தொகுதியொன்றினை ஏற்படும் நோக்கில் நிறுவனத்தின் எல்லா செயற்பாடுகளும் தானியங்கச் செய்யும் தொகுதியொன்றினை நிறுவுதல் (Process Automation System), ICTA நிறுவனம், மொறுட்டுவைப் பல்கலைக்கழகம் மற்றும் கொழும்புப் பல்கலைக்கழகம் ஆகியவற்றின் அறிவுரைகளின் கீழ் ஏற்கனவே ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

இதன் கீழ், 03 கட்டங்களைக் கொண்ட செயற்றிட்டத்தின் முதலாவது கட்டம் ஏற்கனவே முடிவடைந்து இரண்டாவது கட்டமும் இறுதிப் பகுதியில் காணப்படுகின்றது.

இதற்கு மேலதிகமாக, ஆசனங்களை முன்பதிவுசெய்தல் செயற்றிட்டமொன்று (Online Bus Ticket Reservation System) மொறட்டுவைப் பல்கலைக்கழத்தின் மூலம் உரிய மென்பொருள் விருத்தி செய்யப்படுவதுடன், அது தற்போது செயற்படும் நிலையில் உள்ளது. மேலும், பன்முகப் போக்குவரத்துச் சேவைகள் குறித்து தகவல்களை வழங்கும் தொகுதியொன்று க்குள் வரைபடம் ஊடாக அறிமுகப்படுத்துவதற்கு மொறட்டுவைப் பல்கலைக்கழகத்துடன் இணைந்து உரிய தரவுகளைச் சேகரித்தல் மற்றும் மென்பொருளினை விருத்தி செய்தல் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

2018ஆம் ஆண்டின் வரவுசெலவு ஏற்பாடுகள் - 60.1 மி.ரூபா

2018.12.31ஆம் திகதியில் திரண்ட செலவு - 18.74 மி. ரூபா

5.3 2018 ஆம் ஆண்டில் செயற்றிட்டங்களை செயற்படுத்தும் போது முகங் கொடுத்த சவால்கள்

2018ஆம் ஆண்டிற்கான செயற்படு திட்டத்தின் பிரகாரம் செயற்படும் போது பிரதானமாக பல சவால்களுக்கு முகங் கொடுக்க நேரிட்டது.

கெமிசெரிய சேவைக்குரிய புதிய சேவைகளை ஆரம்பிப்பதற்கான ஆலோசனைகள் மாகாணப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைகளிடமிருந்து போதியளவு கிடைக்காமை மற்றும் விலைமனு கோரப்பட்ட வீதிகளுக்கு விண்ணப்பதாரிகள் முன்வராமையால் குறிப்பிட்ட இலக்கினை அடைய முடியாமல் இருப்பதும் ஒன்றிணைக்கப்பட்ட அட்டவணையைத் தயாரிப்பதற்கு இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை மூலம் தகவல்கள் பெற்றுக் கொடுக்காமை மற்றும் ஒன்றிணைக்கப்பட்ட அட்டவணையைச் செயற்படுத்தவதற்கு இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை,ணக்கத்தினை தெரிவிக்காமல் இருப்பதும் முக்கியமான சவால்களாகும். முற்கொடுப்பனவு (பிரீபெய்ட்) அட்டை அறிமுகஞ் செய்யும் செயற்றிட்டம் 2017ஆம் ஆண்டில் ICTA நிறுவனத்தின் தொழில்நுட்ப உதவியுடன் ஆரம்பிக்கப்பட்டு, செயற்படுத்தப்பட்டுக் கொண்டிருக்கும் இடைநடுவில் எழும்பிய பிரச்சினையொன்றின் காரணமாக செயற்றிட்டம் தாமதமாகியதுடன், அதனைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக ஏலவெ கௌரவ போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் அமைச்சரினால் அமைச்சரவை நிருபமொன்று முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது.

ஊவா மற்றும் சப்பிரகமுவா பேருந்துக் கட்டண முரண்பாடுகளை நீக்குவதற்கு, உரிய போக்குவரத்து அதிகாரசபை மற்றும் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் பிரதான அலுவலகம் மற்றும் உரிய டிப்போ அதிகாரிகளுடன் கலந்துரையாடலொன்று மேற்கொள்ளப்பட்டது. விசேடமாக, பேருந்துக் கட்டண முரண்பாடுகளை நீக்குவதுடன், சில வீதிகளில் பேருந்துக் கட்டணம் குறைவதனால் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை அதற்கு இணங்காமையால் கட்டண முரண்பாடுகளை நீக்குவதற்கு முடியவில்லை.

தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் 2018 மே மாதத்தில் எரிபொருள் விலை அதிகரிப்புடன், வருடாந்த பேருந்துக் கட்டணம் திருத்தியமைக்கப்பட்டதுடன், அதன்போது தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் பேருந்துக் கட்டணக் கொள்கையின் பிரகாரம் 6.56%இனால் பேருந்துக் கட்டணம் திருத்தியமைக்கப்பட்டதெனினும் பேருந்து ஓட்டுனர்களின் கோரிக்கைப் படி அமைச்சரவையினல் பெற்றுக் கொடுத்த தீர்மானத்தின் பிரகாரம், முதல் கட்டணம் 12 ரூபாவாகவும் ஏனைய கட்டணச் சந்தர்ப்பங்கள் 12.5%ஆலும் அதிகரிக்கப்பட்டது. பின்னர் 1௨சல் விலை ரூபா.123 வரை அதிகரித்ததினால் 2018.09.21 திகதியிலிருந்து பேருந்து கட்டணம் 4% இனால் அதிகரிக்கப்பட்ட போதிலும் முதல் கட்டண சந்தர்ப்பம் ரூ.12.00க நிர்வகிக்க இணக்கம் காணப்பட்டது. பின்பு 1௨சல் விலை ரூபா.116 வரை குறைவடைந்த சந்தர்ப்பத்தில் பேருந்து கட்டணம் 2%இனால் குறைவடைந்த போதிலும் முதல் கட்டண சந்தர்ப்பம் ரூ.12.00வில் திருத்தம் செய்யப்படவில்லை. மீண்டும் 1௨சல் விலை ரூபா.101 வரை குறைவடைந்த சந்தர்ப்பத்தில்

பேருந்து கட்டணம் 4%இனால் குறைக்கப்பட்ட போதிலும் முதல் கட்டண சந்தர்ப்பம் ரூ.12.00வில் திருத்தம் செய்யப்படவில்லை.

இதற்கு மேலதிகமாக, பயணிகள் போக்குவரத்திற்கு மாகாணங்களுக்கு இடையிலான தூரப்பயண சேவைப் பேருந்துகளுக்கு அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குதல் விலைமனு கோரல் படிமுறைப்படி மேற்கொள்ளப்படும் போது அவ்வாறு விலைமனு கோரலுக்கு எதிராக சில ஓட்டுனர்கள் சட்டரீதியான நடவடிக்கை எடுத்தமையால் அப்பணியும் இடைநிறுத்தப்பட்டது. இவ்வாறு 2017ஆம் ஆண்டு போன்றே 2018ஆம் ஆண்டிலும் அதிவேகப் பாதையினூடாக ஓடுவதற்குள்ள பேருந்துச் சேவைகள் பலவற்றிற்கு அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குவதற்கு விலைமனு கோரலைச் செயற்படுத்த முடியாது போயிற்று. அதனால், அதிவேகப் பாதையில் பயணிகள் சேவை தற்காலிக அனுமதிப்பத்திரம் மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

மேலும், GPS உபகரணங்களை அனைத்து மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பேருந்துகளிலும் பொருத்துவது கட்டாயப்படுத்தப்பட்டிருப்பினும் அது தொடர்பில் ஓட்டுனர்களுக்கிடையில் காணப்படும் எதிர்மறையான மனப்பாங்கின் காரணமாக எதிர்பார்க்கப்பட்ட இலக்கினை அடைய முடியாது போயிற்று.

பேருந்துத் தரிப்பிடங்களை நிர்மாணிக்கும் செயற்றிட்டத்தின் கீழ், 2017ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட கிளிநொச்சி பேருந்துத் தரிப்பிடம் உரிய ஒப்பந்தகாரர்களால் ஒப்பந்தத்தின் பிரகாரம் குறிப்பிட்ட காலத்தினுள் முடிவுறுத்தாமை மற்றும் தாமதப்படுத்தல் காரணமாக மீண்டும் விலைமனு கோரப்பட்டுள்ளது. மேலும் பக்கமூண பிரதேசத்தில் நிர்மாணிப்பதற்கு உத்தேசித்துள்ள பேருந்துத் தரிப்பிட நிர்மாணிப்புச் செயற்றிட்டத்தினையும் காணிப் பிரச்சினை தீர்வு ஆண்டு இறுதியில் எட்டப்பட்டமையால் வேலை ஆரம்பிக்க முடியாதுள்ளது.

5.4 2019 ஆம் ஆண்டிற்கான எதிர்பார்ப்புகள்

1. 1991 இல் 37 கொண்ட தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுச் சட்டத் திருத்தத்தினை அனுமதித்துக் கொள்ளுதல் மற்றும் திருத்தப்பட்ட சட்டத்தின் பிரகாரம் பயணிகளுக்கு மற்றும் பேருந்து ஓட்டுனர்களுக்கு தரம் மிக்கதும் மற்றும் நிலையான பேருந்துச் சேவையொன்றினை வழங்குவதற்கும் நெறிப்படுத்துகையை வலுவூட்டுதல்.
2. ஏற்கனவே தயாரித்தல் முடிவுறும் நிலையில் உள்ள தேசிய போக்குவரத்துக் கொள்கையின் பிரகாரம் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் பணிகளைத் தழுவுதல் மற்றும் அதன் பிரகாரம் உபாய வழிகளைத் தயாரித்து 2019ஆம் ஆண்டில் செயற்றிட்டங்களைச் செயற்படுத்துதல்.
3. தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் வழங்கப்பட்டுள்ள அனைத்து மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரங்களின் கீழ் ஓடும் பேருந்துகளில் GPS தொகுதியினைப் பொருத்துதல், GPS மூலம் மீளாய்வு செய்வதன் மூலம் பொது மக்களுக்கு பாதுகாப்புமிகு மற்றும் நம்பிக்கைமிகு பேருந்துச் சேவையினை வழங்குதல்.
4. மாகாணங்களுக்கு இடையிலான வீதிகளை வகைப்படுத்தி இனங்கண்டு பயணிகள் கேள்விகளை (இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை மற்றும் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு ஒன்றிணைந்து) ஆய்வு செய்து, அதன் மூலம் இனங்காணப்படும் பயணிகள் கேள்விகள் படி ஒன்றிணைந்த நேர அட்டவணைகளை விஞ்ஞானரீதியாகத் தயாரித்துச் செயற்படுத்துதல்.
5. பிரதான தூரப்பயணச் சேவைப் பாதைகளில் வரையறுக்கப்பட்ட நிறுத்தும் சமிக்ஞைப் பலகைகளைப் பொருத்தி மாகாணத்திற்குள்ளேயான மற்றும் மாகாணங்களுக்கு இடையிலான சேவைகளுக்கு இடையில் பயணிகளை ஏற்றும் போது காணப்படும் பாதகமான போட்டியினைக் குறைத்தல்.

6. தற்போது காணப்படும் பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திர விலைமனு கோரல் வழிமுறை தொடர்பில் பேருந்து ஓட்டுனர்கள் மற்றும் உரிய நிபுணர் தரப்பினர் ஆகியோருடன் கலந்துரையாடி திருத்தப்பட வேண்டிய இடங்கள் இருப்பின் திருத்தங்களை மேற்கொள்ளுதல்.
7. தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் அலுவலக நடவடிக்கைகளை மிகவும் வினைத்திறன் மிக்கதாக மற்றும் விளைபயன் மிக்கதாக நிறைவேற்றுவதற்கு நுகீதொகுதியினை 2019ஆம் ஆண்டு முதல் செயற்படுத்துதல் மற்றும் எவரும் இணையத்தினூடாகத் தாம் இருக்கும் இடத்திலிருந்தே அண்மையிலுள்ள பேருந்துத் தரிப்பிடம் /புகையிரத நிலையம் மற்றும் பயணவழி இலக்கத்துடன் கூடிய போக்குவரத்து வசதிகள் குறித்து விபரமான தகவல்களை கூகுள் வரைபடம் மூலமாகப் பெற்றுக் கொள்ளும் / GEO Reference data feed' வசதிகளை செயற்படுத்துதல்.
8. மாகும்புர பன்முகப் போக்குவரத்து பரிமாற்ற மத்தியநிலையிலிருந்து அதிவேகப் பாதையில் தற்போது செயற்படுத்தப்படும் (மஹரகமையிலிருந்து ஆரம்பமாகும்) எல்லா பேருந்துச் சேவைகளும் பயணத்தினை ஆரம்பிக்கச் செய்தல்.
9. மாகாணங்களுக்கு இடையிலான தனியார் பேருந்துகளில் பணிபுரியும் சாரதிகள், நடத்துனர்களைப் பயிற்றுவிக்கும் நிகழ்ச்சிகளை இபோசவுடன் இணைந்து நவீன முறைப்படி மனப்பாங்கு மற்றும் திறன்களை விருத்தி செய்வதற்கான செயற்பாடுகளுடன் நடாத்துதல்.

6. தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்

6.1 அறிமுகம்

அரசு நியதிச் சட்டமுறை நிறுவகமொன்றாக 1997 ஆம் ஆண்டின் 25 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகச் சட்டத்திற்கு அமைவாகத் தொழிற்படுகின்ற இந்த நிறுவகத்தின் அடிப்படை நோக்கம், இலங்கையில் இருக்கின்ற கனரக வாகனங்கள் மற்றும் அதேபோன்று மென்ரக வாகனங்களின் சாரதிகளின் ஆரோக்கிய நிலைமை பற்றி உயர்தர மற்றும் தரமான வைத்திய பரிசோதனையொன்றை மேற்கொண்டு, அதற்கு அமைவாக மருத்துவச் சான்றிதழை வழங்குவதாகும். இதற்காக தலைமையகம் மற்றும் இருபத்தைந்து (25) கிளை அலுவலகங்கள் நாடுபூராவும் தாபிக்கப்பட்டுள்ளன.

நோக்கம்

“ஒவ்வொரு வழிச்செலுத்துகைக்குப் பின்னாலும் ஆரோக்கியமான சாரதியொருவரை உருவாக்குதல்”

செயற்பணி

“இலங்கையினுள் போக்குவரத்து மருத்துவத் துறையில் முன்னோடியாக இருந்து சகல சாரதி அனுமதிப்பத்திர விண்ணப்பதாரர்களுக்கும் தரமான மருத்துவ பரிசோதனை மேற்கொண்டு உடல், உள தகுதி பற்றிய சான்றிதழை வழங்குதல்”

நிறுவனத்தின் பணிகள்

- (அ) கனரக வாகனங்கள் உட்பட சகல வாகனங்களையும் செலுத்துகின்ற மற்றும் செயற்படுத்துகின்ற தரப்பினர்க்கு மருத்துவ சேவைகளை வழங்குதல்.
- (ஆ) கனரக வாகனங்கள் உட்பட சகல வகையான மோட்டார் வாகனங்களதும் சாரதிகளையும் செயற்படுத்துனர்களையும் பரிசோதனை செய்து அந்த சாரதிகளுக்கும் செயற்படுத்துனர்களுக்கும் உடல், உள தகுதி பற்றிய சான்றிதழை வழங்குதல்.
- (இ) கனரக வாகனங்கள் உட்பட சகலவகை வாகனங்களினதும் சாரதிகளையும் அதனைச் செலுத்துபவர்களையும் மருத்துவ பரிசோதனைக்கு உட்படுத்தி அவர்களின் தகைமையையும் தகுதியையும் பற்றிய பரிந்துரைகளையும் வழங்குதல்.
- (ஈ) எந்தவொரு வகையான மோட்டார் வாகனங்களுக்கும் தொடர்புடைய விபத்து சம்பந்தமான சந்தர்ப்பங்களின் போது மருத்துவச் சேவையை வழங்குதல்.
- (உ) சகல வகையையும் சேர்ந்த மோட்டார் வாகனங்கள், உடல், உள தகுதியைக்கொண்டுள்ள நபர்களினால் மாத்திரம் செலுத்தப்படுகின்றது அல்லது ஓட்டிச் செல்லப்படுகின்றது என்பதை நிறுவனத்தினாலேயே மேற்கொள்வதில் கவனஞ்செலுத்துதல்
- (ஊ) தொழிறுட்பச் சுகாதாரம் மற்றும் தொழிறுட்ப விபத்துகள் பற்றிய மருத்துவ ஆலோசனையையும் பரிந்துரையையும் வழங்குதல்.
- (எ) தொடர்புடைய செயற்படுத்தும் அதிகாரிகளினால் ஏற்றுக்கொள்ளக் வேண்டியதும் நடைமுறைப்படுத்த வேண்டியதுமான போக்குவரத்து மருத்துவ நடவடிக்கைகளுக்கே தரங்களைத் தயாரித்தலும் எல்லைகளை விதித்தலும்.

6.2 2018 ஆம் ஆண்டின் செயலாற்றுகை

இந்த ஆண்டின் டிசம்பர் மாத இறுதி வரை சாரதி அனுமதிப்பத்திர விண்ணப்பதாரிகளின் மருத்துவ பரிசோதனைகளை மேற்கொண்டு மருத்துவ சான்றிதழ் வழங்குவது பற்றிய பகுப்பாய்வுகள் பின்வருமாறு.

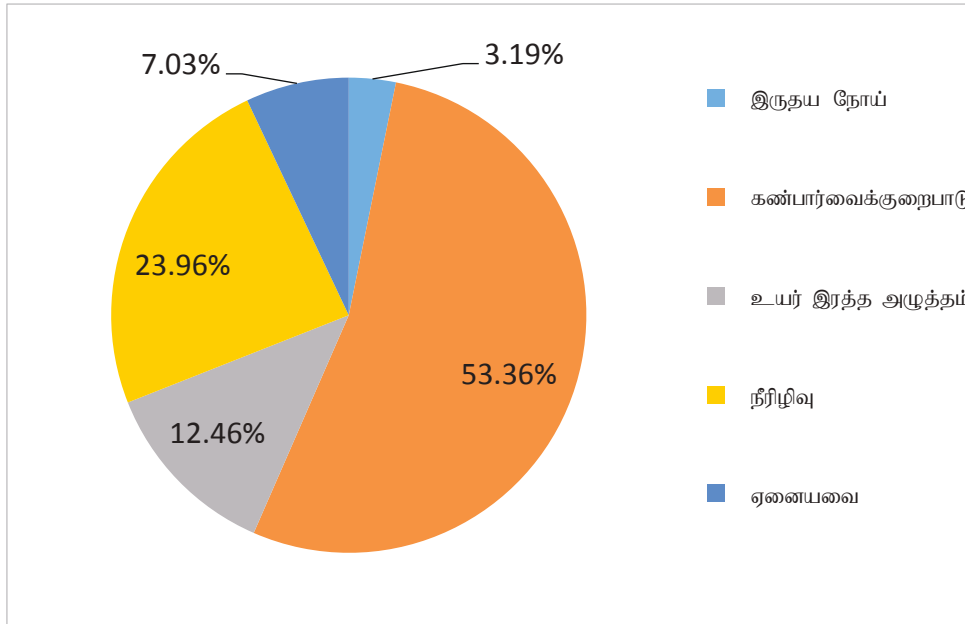
2018 ஆகஸ்ட் 31 ஆம் திகதி வரை

மருத்துவப் பரிசோதனையை மேற்கொண்ட குழு	மேற்கோள்எப்பட்ட மொத்த மருத்துவப் பரிசோதனைகளின் எண்ணிக்கை	கூகாதாரக் காரணிகளின் அடிப்படையில் மருத்துவப் பரிசோதனையில் தற்காலிகமாக சீத்தியடையாத சாரதிகள் மற்றும் சாரதி அனுமதிப் பத்திர விண்ணப்பதாரர்களின் எண்ணிக்கை	தற்காலிகமாக சீத்தியடையாத சாரதிகள் மற்றும் சாரதி அனுமதிப் பத்திர விண்ணப்பதாரர்களின் சதவீதம் %
	2018	2018	2018
தலைமை அலுவலகம்	138,351	22,821	16.50
கண்டி	39,621	3,698	9.33
காலி	37,442	4,327	11.56
குருணாகல்	69,980	5,547	7.93
அருராதபுரம்	39,270	6,446	16.41
ஹம்பாந்தோட்டை	37,461	2,876	7.68
இரத்தினபுரி	31,012	2,140	6.90
பதுளை	23,097	2,184	9.46
மொனராகலை	17,317	1,580	9.12
அம்பாறை	20,285	2,625	12.94
மட்டக்களப்பு	21,588	1,710	7.92
வேறஹெர	64,482	9,790	15.18
மாத்தறை	28,721	2,270	7.90
வவுனியா	11,353	906	7.98
மன்னார்	5,845	667	11.41
திருகோணமலை	18,599	2,338	12.57
கிளிநொச்சி	11,739	991	8.44
யாழ்ப்பாணம்	26,441	3,051	11.54
கம்பஹா	88,772	10,258	11.56
களுத்துறை	34,986	2,675	7.65
மாத்தளை	27,181	2,919	10.74
கேகாலை	24,466	2,641	10.79

முல்லைத்தீவு	4,906	540	11.01
நுவரெலியா	14,077	1,524	10.83
பொலன்னறுவை	17,888	2,140	11.96
புத்தளம்	23,788	1,974	8.30
மொத்தம்	878,668	100,638	11.45

2018 டிசம்பர் மாதம் 31 ஆம் திகதி வரை மேற்கொள்ளப்பட்ட மொத்த மருத்துவ பரிசோதனைகளின் எண்ணிக்கை 878,668 ஆகும். அதன் மூலம் 2018 டிசம்பர் மாதம் 31 ஆம் திகதி வரை சுகாதார ரீதியான காரணிகளின் அடிப்படையில் சாரதினை தொழிலில் ஈடுபடுத்துவதற்குத் தகுதியற்றவர்கள் என மருத்துவர்களினால் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளவர்களின் அளவு 11.45% ஆகும். அதாவது பரிசோதனைக்காக முன்வந்துள்ள விண்ணப்பதாரர்களின் ஒவ்வொரு 100 நபர்களுக்கும் 11 இற்கும் 12 இற்கும் இடையிலான எண்ணிக்கையிலானோர் சுகாதார காரணிகளின் அடிப்படையில் வாகனங்களைச் செலுத்துவதற்குத் தகுதியற்றவர்கள் என்று உறுதிப்படுத்தப்பட்டுள்ளனர்.

தற்கால மருத்துவப் பரிசோதனைகள் வெற்றிபெறாதிருப்பதற்கு காரணமாக அமைந்த நோய்கள் பின்வருமாறு.



அடையாளங் காணப்பட்ட நோய்களில் கூடுதலான சதவீதத்திற்கு காரணம் கண் பார்வைக் குறைபாடாகும். எங்களிடம் பொலிஸ் திணைக்களத்தின் மூலமும் நீதிமன்றத்தின் மூலமும் அனுப்பப்பட்ட சாரதிகளில் 11% இற்கும் 12% இற்கும் இடையிலான சதவீதத்தினர் வாகனம் செலுத்துவதற்குத் தகுதியான உடல், உள தகுதியைக் கொண்டவர்களல்ல என அடையாளங் காணப்பட்டுள்ளது. அதன் பிரகாரம் சுகாதார ரீதியில் தகுதியற்ற சாரதிகள் வாகனம் செலுத்தாதிருப்பதனை சான்றுப்படுத்துவதற்காக நடவடிக்கை எடுக்கப்படுவதன் மூலம் வீதி விபத்துக்களைக் குறைப்பதற்குப் பங்களிப்புச் செய்யப்பட்டுள்ளது.

போலிஸ் திணைக்களத்தின் மூலமும் நீதிமன்றத்தின் மூலமும் மருத்துவ பரிசோதனைக்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளவர்களின் எண்ணிக்கை			
மாதம்	சேவை நாட்களின் எண்ணிக்கை	மருத்துவ பரிசோதனைக்காக தோற்றுக்கின்ற சந்தர்ப்பத்தில் வெற்றி அடையாத வர்களின் எண்ணிக்கை	வெற்றி அடையாத சேவை நாட்களின் சதவீதம் மூ
சனவரி	429	43	10.02
பெப்ரவரி	370	41	9.70
மார்ச்	387	49	9.70
ஏப்ரல்	267	25	9.70
மே	443	40	9.70
ஜூன்	410	57	13.90
ஜூலை	445	45	10.11
ஆகஸ்ட்	381	40	10.50
செப்டம்பர்	416	35	8.41
ஒக்டோபர்	449	51	11.36
நவம்பர்	411	41	9.98
டிசம்பர்	312	34	10.90
மொத்தம்	4.720	501	10.61

நடமாடும் சேவைகளை நடைமுறைப்படுத்துதல்

● குருணாகல் மாவட்டம்

குருணாகல் மாவட்டத்தில் நடமாடும் சேவை நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் 2018.03.09 ஆம் திகதி முதல் 2018.06.16 ஆம் திகதி வரை 06 நாட்கள் சாரதி அனுமதிப்பத்திர விண்ணப்பதாரர்களுக்கு மருத்துவ பரிசோதனை சான்றிதழ்களை வழங்கும் வேலைத்திட்டமொன்றை பின்வரும் மாவட்டச் செயலகங்களில் நடைமுறைப்படுத்துதல்.

திகதி	மாவட்ட செயலகம்	சேவைநாட்களின் எண்ணிக்கை
2018.03.09	பிங்கிரிய	585
2018.03.11	மல்லவபிட்டிய	67
2018.03.17	குருநாகல்	76
2018.03.24	கிரிபாவ	403
2018.03.25	பொல்கஹவல	227
2018.06.16	தம்புல்ல	143
	மொத்தம்	1.501

- அநுராதபுர மாவட்டம்

அநுராதபுர மாவட்டத்தில் நடமாடும் சேவை நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் 2018.05.20 ஆம் திகதி முதல் 2018.05.27 ஆம் திகதி வரை 03 நாட்கள் சாரதி அனுமதிப்பத்திர விண்ணப்பதாரர்களுக்கு மருத்துவ பரிசோதனை சான்றிதழ்களை வழங்கும் வேலைத்திட்டமொன்றை பின்வரும் மாவட்டச் செயலகங்களில் நடைமுறைப்படுத்துதல்.

திகதி	மாவட்ட செயலகம்	சேவைநாட்களின் எண்ணிக்கை
2018.05.20	ஹொராவப்பொத்தான	206
2018.05.26 மற்றும் 27	கெபதிகொல்லாவ	322
	மொத்தம்	528

- யாழ்ப்பாண மாவட்டம்

யாழ்ப்பாண மாவட்டத்தில் நடமாடும் சேவை நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் 2018.07.29 ஆம் ஆம் திகதி முதல் 2018.10.14 ஆம் திகதி வரை 19 நாட்கள் சாரதி அனுமதிப்பத்திர விண்ணப்பதாரர்களுக்கு மருத்துவ பரிசோதனை சான்றிதழ்களை வழங்கும் வேலைத்திட்டமொன்றை பின்வரும் மாவட்டச் செயலகத்தில் நடைமுறைப்படுத்துதல்.

திகதி	மாவட்ட செயலகம்	சேவைநாட்களின் எண்ணிக்கை
2018.07.29	பூநகரி	62
2018.08.24	சண்டிலிப்பாய்	152
2018.08.25	உடுவில்	173
2018.08.26	கரவெட்டி	254
2018.08.27	மருதங்கேணி	68
2018.09.14	கோப்பாய்	408
2018.09.15/09.18	தெல்லிப்பளை	513
2018.09.16	யாழ்ப்பாணம்	208
2018.09.17	வேலணை	213
2018.09.28/10.02	சாவகச்சேரி	477
2018.09.29/10.15	சங்கானை	543
2018.09.30	ஊர்காவந்துறை	287
2018.10.01	காரைநகர்	304
2018.10.12	நெடுந்தீவு	294
2018.10.13	நல்லூர்	555
2018.10.14	பருத்தித்துறை	623
	மொத்தம்	5,134

6.3 நிறுவகத்தின் வரவு செலவு நிலைமை (2018 நவம்பர் 30 ஆம் திகதி வரையும்)

மாதம்	வருமானம் (ரூ)	மீண்டேழும் செலவுகள் (ரூ)	மூலதனச் செலவுகள் (ரூ)
சனவரி	59,595,284.06	31,549,307.14	258,271.54
பெப்ரவரி	55,509,285.48	31,414,218.41	6,209,109.59
மார்ச்	58,038,075.67	32,195,327.57	287,390.00
ஏப்ரல்	43,008,469.76	38,443,004.87	4,714,103.50
மே	57,950,467.97	31,340,359.06	6,457,150.50
ஜூன்	55,790,773.05	29,630,516.00	6,011,592.00
ஜூலை	65,795,928.44	30,712,250.43	-
ஆகஸ்ட்	71,363,516.73	29,964,083.16	24,728,670.42
செப்டம்பர்	92,365,945.18	31,398,008.98	10,589,085.37
ஒக்டோபர்	80,211,150.65	44,497,587.79	-
நவம்பர்	57,164,950.26	32,251,708.28	-
மொத்தம்	696,793,847.25	363,396,371.69	59,255,372.92

தலைமை அலுவலகத்தின் இரண்டாம் மாடியில் நவீனமயப்படுத்தல் நடவடிக்கைகள் பூர்த்திசெய்யப்பட்டு 2018.07.12 ஆம் திகதியன்று முன்னால் கௌரவ போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சர் நிமல் சிறிபால டி சில்வா மற்றும் கௌரவ விருந்தினர்கள் பலரின் பங்குபற்றுவதுடன் திறந்துவைக்கப்பட்டது.



இரண்டாம் மாடி திறந்துவைத்தல்

தலைமை அலுவலகத்தின் கீழ் மாடியிலும் முதலாம் மாடியிலும் நவீனமயப்படுத்தல் நடவடிக்கைகள் 2018 ஆம் ஆண்டு ஒக்டோபர் மாதம் 12 ஆம் திகதியன்று.

ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ள அதேவேளையில், அதன் நவீனமயப்படுத்தல் நடவடிக்கைகள் தற்போது மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. 2019 ஆம் ஆண்டின் முதலாவது காலாண்டில் இந்த நடவடிக்கைகள் முடிவுறுத்தப்படவுள்ளன.

ஏனைய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள்

- கூடுதலான எண்ணிக்கையிலான சேவைநாடிகள் வருகைதருகின்ற கிளை அலுவலகங்களான கம்பஹா, மாத்தறை, இரத்தினபுரி, குருணாகல், அம்பாறை, பொலன்னறுவை, மொனராகலை

மற்றும் பதுளை ஆகிய அலுவலகங்களுக்கு மின் பிரப்பாக்கி இயந்திரங்களைக் (ஜெனரேட்டர்) கொள்வனவு செய்தல்.

6.4 2018 ஆம் ஆண்டில் கருத்திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தும் போது முகங்கொடுத்த கவால்கள்

- வேரஹர கிளை அலுவலகம் அமைந்துள்ள மோட்டார்வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தின் வளவிலுள்ள காணியின் ஒரு பகுதியை ஒதுக்கிக் கொள்ளுவதற்கு இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் உடன்பாடு பெறப்பட்டுள்ளது. இருப்பினும் கிடைக்கின்ற காணியின் அளவையும் எல்லையையும் தீர்மானிப்பது இதுவரை தாதமடைந்திருப்பது பிரச்சினைக்குரிய விடயமாகும்.

6.5 2018 ஆம் ஆண்டின் எதிர்கார்ப்புகள்

- **மருத்துவ தகுதிகளை இற்றைப்படுத்துதலும் சட்டமுறைப்படுத்துதலும்.**

பணிப்பாளர் சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட மருத்துவ தகுதிறன்கள் இது வரையில் செயற்பட்டது. அதேபோன்று இற்றைப்படுத்துவதும் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. அந்த இற்றைப்படுத்தல் சுகாதார அமைச்சின் கீழ் தொழிற்படுகின்ற விசேட பாடசாலை அதாவது கண்,அவயவ குறைபாடுகள், போன்றபாடசாலைகளின் உடன்பாட்டைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களமும் அந்த விசேட பாடசாலையுடன் பல சுற்றுப் பேச்சுவார்த்தைகளுக்கு தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகத்துடன் கலந்துகொண்டுள்ளது. தற்போது கண் சம்பந்தமான சட்டத் தொகுதிக்கு கண் விசேட மருத்துவப் பாடசாலையின் உடன்பாடு கிடைத்ததன் பின்னர் பணிப்பாளர் சபையினால் நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு அங்கீகாரமளிக்கப்பட்டுள்ளது. அது சம்பந்தமாக கண் விசேட மருத்துவப் பாடசாலையின் விசேட மருத்துவ உத்தியோகத்தர்களின் தலைமையில் நிறுவனத்தின் சகல மருத்துவர்களுக்கும் விளக்கமளிக்கும் நிகழ்ச்சித்திட்டமொன்று 2018.10.12 ஆம் திகதியன்று நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது. ஏனைய விசேட மருத்துவப் பாடசாலைகளிலும் சட்டத் திருத்த உடன்பாடுகளையும் பெற்றுக்கொண்டதன் பின்னர் சட்டமுறைப்படுத்தும் நடவடிக்கை களையும் மேற்கொள்வதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

- **MT31A மருத்துவ படிவத்திற்குப் பதிலாக தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகத்தினால் வழங்கப்படுகின்ற பாதுகாப்பு உபாயத்திற்காக மருத்துவப் படிவத்தினைப் பயன்படுத்துவதனை சட்டமுறைப்படுத்துதல்.**

2012.09.01 ஆம் திகதியின் பின்னர் MT31A மருத்துவ படிவத்திற்குப் பதிலாக தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகத்தினால் அச்சிடப்படுகின்ற பாதுகாப்பு உபாயத்தைக்கொண்ட மருத்துவப் படிவத்தினைப் பயன்படுத்தும் நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன. 2013.03.21 ஆம் திகதியின் பின்னர் எமது நிறுவனத்தின் கிளை அலுவலகங்கள் இல்லாத மாவட்டங்கள் தவிர்ந்த சாரதி அனுமதிப் பத்திரத்திற்குரிய மருத்துவ சான்றிதழை வழங்குவது எமது நிறுவனத்தின் மூலம் மாத்திரம் மேற்கொள்ளப்பட்டது. தற்போது சகல மாவட்டங்களுக்காகவும் கிளை அலுவலகங்கள் தாபிக்கப்பட்டுள்ளன. அதன் பிரகாரம் அடுத்த வருடத்தினுள் MT31A மருத்துவ படிவத்திற்குப் பதிலாக தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகத்தினால் அச்சிடப்படுகின்ற பாதுகாப்பு உபாயத்தைக்கொண்ட மருத்துவப் படிவத்தைப் பயன்படுத்துவதனை சட்டமுறைப்படுத்துவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

- **கணனி வலையமைப்புச் செய்தல்**

2019 ஆம் ஆண்டில் மோட்டார் போக்குவரத்து திணைக்களத்துடனும் ஆட்பதிவுத் திணைக்களத்துடனும் தகவல்களைப் பரிமாற்றிக்கொள்வதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்ற அதேவேளையில் அதன் மூலம் ஆட்களின் ஆளடையாளத்தை உறுதிப்படுத்துதல், போலியான மருத்துவச் சான்றிதழ் வழங்குவதனைத் தடுப்பதன் மூலம் பொது மக்களுக்கு சிரமம் ஏற்படாத விதத்தில் மிகவும் வினைத்திறன்மிக்க சேவையொன்றை வழங்குவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

- நிறுவனக் கட்டமைப்பு, ஆட்சேர்ப்பு, பதவியுயர்வு மற்றும் உள்ளீர்த்தல் நடவடிக்கை முறையினைத் தயாரீத்தல்

நிறுவனத்தின் ஒழுங்கமைப்புக் கட்டமைப்பு மற்றும் பதவியணியின் எண்ணிக்கை என்பன அனுமதித்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ள அதேவேளையில், ஆட்சேர்ப்பு, பதவியுயர்வு மற்றும் உள்ளீர்த்தல் நடவடிக்கைமுறை என்பன அனுமதிக்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளன. இந்தப் பணியை 2019 ஆம் ஆண்டினுள் பூர்த்திசெய்துகொள்ளக் கூடியதாக இருக்கும்.

- பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துதல்.

நிறுவகத்தின் ஊழியர்களை பயிற்சி நிகழ்ச்சித் திட்டங்களுக்காக அனுப்பி நிறுவகத்தின் மனித வளத்தை விருத்தி செய்வதனுடாக சேவைநாடிகள் திருப்திப்படக்கூடிய தரமன சேவைகளை வழங்கும் ஒரு நிறுவனமாக நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வது தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகத்தின் அபிலாஸ்யாக இருக்கின்றபடியினால், சிறந்த பொதுமக்கள் தொடர்பொன்றின் பொருட்டு பதவியினருக்காக பயிற்சி நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

- கீளை அலுவலகங்களுக்காக கட்டடங்களை நிர்மாணித்தல்.

இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைக்குச் சொந்தமாகவுள்ள மோட்டார்வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தின் அலுவலகமொன்றை நடாத்திவருகின்ற காணியிலிருந்து வேரஹர கிளையைத் தாபிப்பதற்கான இடவசதிகளை ஒதுக்கிக் கொள்ளுதல்.

7. இலங்கை சீவில் விமான சேவை அதிகார சபை

7.1 அறிமுகம்

இலங்கை சீவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் அடிப்படைப் பணியாக அமைவது 2002 இலக்கம் 34 கொண்ட சீவில் விமான சேவை அதிகார சபைச் சட்டத்தின் மூலம் மற்றும் 2010 இலக்கம் 14 கொண்ட சீவில் விமான சேவைச் சட்டத்தில் உள்ளடங்கும் பிரமாணக் குறிப்பு ஏற்பாடுகளின் கீழ் உரிய செயற்பாடுகளை மேற்கொண்டு சர்வதேச சீவில் விமான சேவைகள் அமைப்பு (ICAO) வினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட உரிய சர்வதேச தரங்கள் மற்றும் பரிந்துரை செய்த ஒப்பளவுகளுக்கமைய சீவில் விமான சேவையின் பாதுகாப்பு, தற்காப்பு, வினைத்திறன் மற்றும் முறையாக சீவில் விமான சேவை மூலம் சூழலுக்ககு ஏற்படக்கூடிய அளத்தங்களை மேற்பார்வை செய்து அத்துடன் இலங்கைப் பிரஜைகளின் வாழ்க்கைத் தரத்தைக் கட்டியெழுப்பி இலங்கையின் விமான சேவைத் துறையினை தேசிய பொருளாதார வளர்ச்சிக்குப் பங்களிப்பு செய்யும் பிரிவாக தொடர்ந்தும் முன்னெடுத்துச் செல்லல்.

நோக்கு

“நிபுனத்துவ மற்றும் நம்பிக்கைமிக்க முன்னோடியாகச் செயற்படுவதன் மூலம் சகலருக்கும் பாதுகாப்பு மிகுந்த வான்வழிப்பினை உறுதிப்படுத்தல்”

பணக்கூற்று

“மூலஉபாயத் திட்டங்கள் மற்றும் உற்பத்தித்திறன் மிக்க மேற்பார்வைகள் ஊடாக சர்வதேச தரங்கள் மற்றும் பரிந்துரைகளுக்கு அமையவும் தேசிய சட்ட ரீதியிலான ஒழுங்கு விதிமுறைத் தேவைகளுக்கு இணங்கவும் பாதுகாப்பு, தற்காப்பு, வினைத்திறன் மற்றும் சூழலுக்கு உகந்த முறையில் தேசிய விமான முறைமையினை முன்னெடுத்தல் மற்றும் பயன்மிக்க மேற்பார்வையின் ஊடாக வசதிகளை வழங்குதல்”

7.2 செயற்சாதனைகள் (2018 ஜனவரி - டிசம்பர் வரை)

06 தொழில்நுட்பப் பிரிவுகள், 05 தொழில்நுட்பமல்லாத பிரிவுகள் மற்றும் 03 அலகுகள் இலங்கை சீவில் விமான சேவை அதிகார சபையில் காணப்படுகின்றது.

7.2.1 இலங்கை சீவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் தொழில்நுட்பப் பிரிவு

1. விமான நிலையப் பிரிவு

மேற்பார்வை அபிவிருத்தி

- விமான வகைப்படுத்தல் ஒழுங்கு விதிமுறைகள் பூரணப்படுத்தப் பட்டுள்ளதுடன், வர்த்தமாணி அறிவித்தல் 2018 ஆம் ஆண்டில் வெளிப்படுத்தப்பட்டது. நீர் சார்ந்த விமானத் தளங்களை மேற்பார்வை செய்வது தொடர்பிலான முதலாவது வரைவு சட்ட வரைவானால் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் தேவையான மறுசீரமைப்புக்களை உள்ளடக்கி சட்ட வரைவானுக்கு மீளச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.
- விமான நிலையத்திற்குரியதான ICAO இணைப்பு 14 இன் முதலாவது காண்டத்துடன் தொடர்புபட்ட 31 வது அமுல்படுத்தும் தரம் மற்றும் ஹெலிகப்டர் விமானத் தளத்திற்குரியதான ICAO இணைப்பு 14 இல் இரண்டாவது பிரிவுடன் தொடர்புபடுத்தி 41 வது அமுல்படுத்தும் தரம் இணைப்பிற்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட மறுசீரமைப்புக்களுக்கு அமைவாக திருத்தியமைக்கப்பட்டுள்ளது.

- இணைப்பு 09 இற்குரியதாக 60 வது அமுல்படுத்தும் தரம் மற்றும் வசதிகளை வழங்குவது தொடர்பில் விமான நிலையச் செயற்பாட்டாளர்களின் பொறுப்புக்கள் பகிரங்கப்படுத்தப்பட்டன.
- விமானப் போக்குவரத்து கற்கை / பாதுகாப்பு அவதான மதிப்பீடு SLCAP 2150 - விமான ஒருபாதை பாதுகாப்பு வேலைத்திட்டத்தை நடாத்துவது தொடர்பில் விமான நிலையச் செயற்பாட்டாளர்கள் SLCAP 2900 - வழிகாட்டல் ஆலோசனை ஆவணங்கள் வெளியிடப்பட்டன.
- SLCAP 2100 - விமான நிலையச் செயற்பாட்டு பாதுகாப்பு ஒழுங்குக் கோவை சமகாலப்படுத்தப்பட்டதுடன், SLCAP 2950 விமானக் கற்கைக்காக மதிப்பீட்டு ஒழுங்கு விதிமுறைகளைத் தயாரித்து வெளியிட நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன.

கண்காணிப்புப் பணிகள்

- பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் 23 கண்காணிப்பு மேற்பார்வைச் செயற்பாடுகளும், மத்தள ராஜபக்ஷ விமான நிலையத்தில் 04 கண்காணிப்புச் செயற்பாடுகளும், இரத்மலானை விமான நிலையத்தில் 06 கண்காணிப்புச் செயற்பாடுகளும், மட்டக்களப்பு விமான நிலையத்தில் 03 கண்காணிப்பு செயற்பாடுகளுமாக இப்பிரிவினால் ஆண்டு பூராகவும் கண்காணிப்புச் செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. கண்காணிப்புச் செயற்பாடுகள் தொடர்பாக அறிக்கை சமர்ப்பிக்கப்பட்டதுடன் திருத்தியமைக்கும் செயற்பாடுகளின் திட்டங்களும் மேற்பார்வைக்கு உட்படுத்தப்பட்டன.
- மேற்கூறப்பட்ட மேற்பார்வை செயற்பாட்டுப் பணிகளுக்கு மேலதிகமாக நீர் சார்ந்த 05 விமானத் தளங்கள் பரிசோதனைக்குட்படுத்தப்பட்டதுடன், IWS மூலம் முன்னெடுக்கப்பட்ட வெலிசரையில் அமைந்துள்ள உலங்கு வானூர்தி விமான நிலையம் லங்கா கொஸ்பிட்டலின் மேல்மாடியில் நிர்மானிக்கப்பட்டுள்ள உலங்கு வானூர்தி விமானத் தளமும் பரிசோதனைக்குட்படுத்தப்பட்டது.
- பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் கவசத்திலிருந்து எரிபொருள் கசிவு ஏற்படுவதைப் பாதுகாப்பதற்கு முன்னர் கவசத்தின் செயற்பாடுகளை முன்னெடுப்பதைப் போன்று E கவசத்தை விரிவுபடுத்த ஐஐ வது கட்டத்தின் 2 வது செயற்பாட்டின் போது விமான நிலையப் பிரிவினால் நிபுணத்துவ உதவிகள் வழங்கப்பட்டன.
- பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் தளச் செயற்பாட்டுப் பணிகள் தொடர்பில் ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் அது தொடர்பிலான அறிக்கையும் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

உள்நாட்டு விமான நிலையங்களை அபிவிருத்தி செய்தல்

- **பண்டாரவெல:** பண்டாரவெல பிரதேசத்தில் உள்நாட்டு விமான நிலையத்தை நிர்மானிப்பதற்காக சுற்றாடல் அழுத்த மதிப்பீடு (EIA) பெற்றுக் கொள்வதற்கான ஆலோசனைகள் பெறப்பட்டுள்ளன. சுற்றாடல் அழுத்த மதிப்பீடுகள் (EIA) தயாரிப்பதற்காக இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையினால் மத்திய பொறியியல் ஆலோசனைப் பணியகம் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டது.
- **ஹிங்குரன்கோட:** சிவில் விமான சேவை செயற்பாட்டுப் பணிகளுக்காக ஹிங்குரன்கோட விமான நிலையத்தை அபிவிருத்தி செய்யும் செயற்பாடுகள் பாதுகாப்பு அமைச்சினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. ஹிங்குரன்கோட அபிவிருத்திக்காக தேவையான மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டதுடன், இம் மதிப்பீடுகள் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சிற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையினை பிரதிநித்துவப்படுத்தி பரிசோதனைகளை மேற்கொள்வதற்காக ஹிங்குரன்கோடைக்கு விஜயம் மேற்கொண்ட உத்தியோகத்தர் குழுவினால் பிரதேச செயற்பாடுகளுக்காக ஹிங்குரன்கோடையை அபிவிருத்தி செய்வது தொடர்பில் அறிக்கை சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. இவ் அறிக்கை நிரல் அமைச்சிற்கு மற்றும் வறையறுக்கப்பட்ட விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவை (இலங்கை) தனியார் கம்பனிக்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

- **பலாலி :** இந்திய விமான நிலைய அதிகார நிறுவனத்தினால் அபிவிருத்திக்கான பிரதான திட்டங்கள் கிடைக்காமையினால் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து செயற்பாட்டுப் பணிகளை முன்னெடுப்பதற்காக இந்திய அரசாங்கத்தின் நிதியத்தின் கீழ் மேற்கொள்ள எதிர்பார்க்கப் பட்டவாறு பலாலி விமான நிலையத்தை அபிவிருத்தி செய்ய முடியவில்லை. சிவில் விமானப் போக்குவரத்து செயற்பாட்டுப் பணிகளுக்காக பலாலி விமான நிலையத்தை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான செலவின மதிப்பீடுகளைத் தயாரிக்க வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவை (இலங்கை) லிமிட்டட் மூலம் உதவிகள் கோரப்பட்டன. செலவின மதிப்பீடு ரூபா 1950 மில்லியன்னாகும்.
- வடக்கு மற்றும் கிழக்கு அபிவிருத்தி செயற்பாடுகள் தொடர்பான ஜனாதிபதி செயலனி மூலம் பலாலி அபிவிருத்தி வேலைத்திட்டம் மீள் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இவ்வேலைத்திட்டத்திற்கமைய பலாலி அபிவிருத்தி செயற்பாடுகளுக்காக இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபை (CAASL) இன் மிகை நிதியத்தின் மூலம் 950 மில்லியன் ரூபா வழங்க எதிர்பார்க்கப்பட்டதுடன் இலங்கை சுற்றுலா அபிவிருத்தி அதிகார சபை (SLTDA) இனால் எஞ்சிய 1000 மில்லியன் ரூபா நிதியினை வழங்க உறுதியளிக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்காக இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபை (CAASL) வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவை (இலங்கை) லிமிட்டட் மற்றும் இலங்கை விமானப் படைக்கிடையே பல கூட்டங்களும் நடாத்தப்பட்டன. வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவை (இலங்கை) லிமிட்டட் மூலம் பெற்றுக் கொள்ளும் ஆலோசனைகளுக்கமைய இலங்கை விமானப் படையினால் நிர்மாணச் செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன.
- பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் இரண்டாவது விமான ஓடுபாதையின் நிர்மாணப் பணிகளுக்காக தேவையான உள்ளீடுகள் மெகாபொலிஸ் அமைச்சிற்கு வழங்கப்பட்டது.

2. விமானப் போக்குவரத்துச் சேவை செயற்பாட்டுப் பிரிவு

மேற்பார்வை அபிவிருத்தி

2010 இலக்கம் 14 கொண்ட சிவில் விமான சேவைச் சட்டத்திற்கமைய விசேடமாக சட்டத்தின் 120 வது வாசகத்திற்கமைய 2018 ஆம் ஆண்டில் செயற்சாதனை மீளாய்விற்குட்படுத்தப்பட்ட கால எல்லைக்குள் விமானப் போக்குவரத்து சேவை விநியோகஸ்தர் சான்றுப்படுத்துவதற்காக திருப்தியடைய வேண்டிய தேவைகள் தொடர்பான ஒழுங்குக் கோவை (அமுல்படுத்தும் தரம் 087 அடிப்படை வெளியீடு மற்றும் மறுசீரமைப்பு 1) மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து சேவையினை முறைப்படுத்துவதற்காக விமான ஒழுங்கு முறைகள் தொடர்பான மறுசீரமைப்பு கோவை (அமுல்படுத்தும் தரம் 026) வெளியிடுவதற்கு விமானப் போக்குவரத்து சேவைப் பிரிவிற்கு முடிந்தது.

சான்றுப்படுத்தல்கள்

மேலும் பாதுகாப்பு மிகுந்த விமானப் போக்குவரத்துச் செயற்பாடுகளுக்காக வழங்கப்பட்ட விமானப் போக்குவரத்து தகவல் வெளிப்பாடு (AIP) சமகாலப்படுத்துவதற்காக மீளாய்விற்குட்படுத்தப்பட்ட கால எல்லைக்குள் 2 மறுசீரமைப்புக்களை வெளியிடல், விமான செயற்பாட்டுப் பணிகளின் பாதுகாப்பினை முறைப்படுத்துவதற்காக விமானப் பணியாளர்களுக்கு அறிவித்தல் (NOTAM) 295 இனை வெளியிடல் மற்றும் உப ஆவணப்படுத்தப்படாத 641 விமானங்களுக்கு இலங்கை வான் தேசத்தின் வான் பரப்பில் பறப்பதற்கான அனுமதி மற்றும் உபஆவணப்படுத்தப்படாத 498 விமானங்களுக்கு இலங்கை விமானத் தளத்தில் தறையிறங்குவதற்காக அனுமதியும் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

கண்காணிப்புப் பணிகள்

சிவில் விமான சேவைப் பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட விமானப் போக்குவரத்து

சேவை கண்காணிப்புத் திட்டம் 2018 இற்கமைய இப்பிரிவு தொடர்ச்சியாக தேடுதல்களை மேற்கொண்டது. இலங்கையில் பாதுகாப்பு மேற்பார்வை முறைமையின் பயன்பாட்டினை உறுதிப்படுத்துவதற்காக பண்டாரநாயக்க சர்வதேவ விமான நிலையம் (இரத்மலானை மற்றும் மத்தள ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையத்தின் செயற்பாட்டு மத்திய நிலையங்களிலும் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம் மற்றும் இரத்மலானை விமான நிலையத்தில் விமானப் போக்குவரத்து தகவல் சேவை (AIS) மத்திய நிலையங்களிலும் இரத்மலானை, பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம் அத்திரிய, பீதுறுதாலகால மற்றும் கந்தபொலையில் அமைந்துள்ள விமான செயற்பாட்டு அசைவு மற்றும் கண்காணிப்பு (CNS) மத்திய நிலையங்களிலும், பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம், இரத்மலானை மற்றும் மத்தள ராஜபக்ஷ விமான நிலையத்தில் MET மத்திய நிலையங்களிலும் விமானப் போக்குவரத்து சேவை ஒழுங்கு விதிமுறைகள் - விமான செயற்பாட்டுப் பிரிவிலும் ஆவணப்படுத்தப்பட்ட முறையான 107 பரிசோதனைகளில் 104 மேற்கொள்ளப்பட்டன.

3. விமான செயற்பாட்டுப் பிரிவு

மேற்பார்வை அபிவிருத்தி

2018 ஆம் ஆண்டில் செயற்பாட்டுப் பிரிவினால் கைத்தொழிலுக்கு அமைவாக ஒழுங்குக் கோவை, அமுல்படுத்தும் தரம், கட்டளைகள் மற்றும் வழிகாட்டல் ஆலோசனைகளை வெளியிடல் / மறுசீரமைப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

வெளிநாட்டு விமானச் செயற்பாடுகள்

செயற்பாட்டுப் பிரிவினால் கீழ்க் குறிப்பிட்ட விமான சேவைக் கம்பனிக்காக அடிப்படை வெளிநாட்டு விமானச் செயற்பாடு தொடர்பான 6 சான்றுப்பத்திரங்கள் வழங்கப்பட்டன.

- என்டர் எயார்
- எடல்வைஸ்
- எரோப்லொட்
- ரொஸ்யா
- தாய் எயார் ஏசியா
- தாய் லைன்

செயற்பாட்டுப் பிரிவின் மூலம் இலங்கைக்கு தற்போது செயற்படுத்தப்படும் விமான சேவை கம்பனிக்காக வழங்கப்பட்ட வெளிநாட்டு விமானச் செயற்பாட்டாளர் சான்றிதழ்கள் 28 புதுப்பிக்கப்பட்டன.

அபாயகரப் போருட்களைக் காண்டு சேல்லல்

2018 ஆம் ஆண்டில் இப்பிரிவினால் அபாயகரப் பொருள் ஒழுங்கு கோவைகள் தொடர்பான 13 அனுமதிப்பத்திரங்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டன.

மயரிடப்பட்ட விமான செயற்பாட்டு பரிசோதகர்கள்

விசேட தேடுதல் செயற்பாடுகள் உள்ளிட்ட மேற்பார்வைப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்காக சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையில் சேவையில் ஈடுபட்டுள்ள தேர்ச்சி கொண்ட விமான செயற்பாட்டுப் பரிசோதகர்களின் எண்ணிக்கை போதியளவு இன்மையினால் தேவையான சந்தர்ப்பங்களில் சிவில் விமான சேவை அதிகார சபைக்காக ஒரு சில மேற்பார்வைப் பணிகள் மற்றும் செயற்பாடுகளை முன்னெடுப்பதற்காக செயற்பாட்டுப் பிரிவினால் சிவில் விமான சேவை

அதிகார சபை மூலம் அதிகாரங்கள் பகிரப்பட்டு பெயரிடப்பட்ட விமான செயற்பாடுகள் தொடர்பான 6 பரிசோதகர்கள் சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்டனர்.

சர்வதேச சிவில் விமான சேவை அமைப்பின் (ICAO) உலகளாவிய பாதுகாப்பு மேற்பார்வை ஆய்வு வேலைத்திட்டம் (USOAP)

2018 ஜூன் மாதத்தில் சர்வதேச சிவில் விமான சேவை அமைப்பு (ICAO) மூலம் உலகளாவிய பாதுகாப்பு மேற்பார்வை ஆய்வு வேலைத்திட்டம் (USOAP) இன் கீழ் செயற்பாட்டுப் பிரிவு ஆய்வுக்குட்படுத்தப்பட்டது. முழுமையாக மூல நெறிமுறை தொடர்பான 462 கேள்விகளுக்கு விடையளிக்க வேண்டியதுடன் இதில் 146 மூல நெறிமுறை தொடர்பான கேள்விகளுக்கு செயற்பாட்டுப் பிரிவு விடைகளை வழங்குவதுடன் அதன் மூலம் பயன்மிக்க அமுல்படுத்தலுக்காக 89.13% பொறுப்பேற்க செயற்பாட்டுப் பிரிவிற்கு முடிந்தது. 2010 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட மூல ஆய்வுகளுக்கு இணைவாக இது 4.83% வளர்ச்சியாகும்.

4. விமானங்களைப் பதிவு செய்தல் மற்றும் விமானத் தகைமைப் பிரிவு

சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் விமானங்களை பதிவு செய்தல் மற்றும் விமான தகைமைப் பிரிவு சர்வதேச சிவில் விமான சேவை அமைப்பின் பணிக்கப்பட்டுள்ள தரங்கள் மற்றும் பரிந்துரை செய்யப்பட்ட ஒப்பளவுகளுக்கமைய இலங்கையில் சிவில் விமானங்களைப் பதிவு செய்தல் உட்பட இலங்கையில் பதிவு செய்யப்பட்ட விமானங்களின் விமானத் தகைமை மேற்பார்வைகளுக்காக சட்ட ஒழுங்கு விதிமுறைகளை பரிமாறிக் கொள்வதற்காக பிரதானமாக பொறுப்புக்கூற வேண்டும். விமானப் பராமரிப்பு அமைப்பிற்காக அங்கீகாரங்களை வழங்குதல் மற்றும் அவற்றின் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்வது இதில் அடங்குகின்றது.

இக்கால எல்லைக்குள் இப்பிரிவினால் இலங்கையில் பதிவு செய்யப்பட்ட சகல விமானங்களினதும் விமானத் தகைமைகளுக்குரியதான செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

விமானத் தகைமைச் சான்றிதழ்

2018 ஜனவரி தொடக்கம் 2018 டிசம்பர் வரையான கால எல்லைக்காக அங்கீகாரத்தை வழங்குவது தொடர்பில் கிடைக்கப் பெற்றுள்ள விண்ணப்பப்படிவம் மற்றும் ஏனைய உரிய ஆவணங்கள் மதிப்பீடுகளைத் தொடர்ந்து அங்கீகாரங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

விமானத் தகைமைப் பிரிவு தொடர்பான கண்காண்பீடுகள்

பாதுகாப்பு மேற்பார்வை

முழுமையாக 93 ரம் பரிசோதனைகள் மற்றும் 40 இரவு பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. கைத்தொழில் மூலம் முழுமையான சம்பவங்கள் தொடர்பில் 138 அறிக்கைகள் கிடைக்கப் பெற்றதுடன் பாதுகாப்பு மேற்பார்வை வேலைத்திட்டத்தின் பகுதியாக அவை பகுப்பாய்விற்குட்படுத்தப்பட்டன.

5. விமான சேவைப் பாதுகாப்பும் பிரிவு

மேற்பார்வை அபிவிருத்தி

2018 ஆம் ஆண்டில் விமான சேவைப் பாதுகாப்பு பிரிவு சிவில் விமான சேவை ஒழுங்கு விதிகளை விதிக்கும் செயற்பாட்டில் பிரதானமாக ஈடுபட்டுள்ளதுடன் இந்நோக்கங்களை எட்டுவதற்காக சட்டமா அதிபர் திணைக்கள உத்தியோகத்தர்களுடன் தொடர்ச்சியான கூட்டங்கள் மற்றும் கலந்துரையாடல்கள் நடாத்தப்பட்டன.

கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேசிய மட்டத்திலான விமான சேவைப் பாதுகாப்பு வழிகாட்டல் ஆலோசனை ஆவணங்களில் வருடாந்த மீளாய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் 2019 ஆம் ஆண்டில் எதிர்வரும் சர்வதேச சிவில் விமான போக்குவரத்து சேவை அமைப்பின் (ICAO)

உலகளாவிய பாதுகாப்பு ஆய்வு வேலைத்திட்டம் - இலங்கையில் நடைபெறும் தொடர்ச்சியான மேற்பார்வை பிரவேசங்கள் (USAP-CMA) ஆய்வினை இலக்காகக் கொண்ட புதிய தயாரிப்பாக சர்வதேச சிவில் விமான சேவை அமைப்பின் (ICAO) 17 ஆவது இணைப்பின் 16 வது மறுசீரமைப்பின் புதிய அங்கீகாரத் தரம் மற்றும் பரிந்துரை ஒப்பளவுகள் (SARP) இல் உள்ளடக்கி இனங்காணப்பட்ட துறைகளை மறுசீரமைத்து பகிரங்கப்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளன.

- தேசிய சிவில் விமான சேவைப் பாதுகாப்பு வேலைத்திட்டம்
- தேசிய சிவில் விமான சேவைப் பாதுகாப்பு தர நிருவாக வேலைத்திட்டம்
- தேசிய சிவில் விமான சேவைப் பாதுகாப்பு பயிற்சி வேலைத்திட்டம்
- தேசிய சிவில் விமான சேவைப் பாதுகாப்பு பரிசோதனை சான்றுப்படுத்தும் வேலைத்திட்டம்
 - விமான சேவைப் பாதுகாப்பு ஆளநீர்னரை சான்றுப்படுத்தல்

ஆளநீர்னரை சான்றுப்படுத்தும் அங்கீகாரச் செயற்பாடுகள் உப ஆவணத்திற்கமைய இப்பிரிவினால் சான்றுப்படுத்தப்பட்ட விமான நிலையங்கள் மற்றும் விமானச் செயற்பாட்டாளர்களில் விமான சேவை பாதுகாப்பு ஆளநீர்னர் வகையினைச் சான்றுப்படுத்தப்பட்ட 2018 ஆம் ஆண்டு பூராகவும் தொடர்ச்சியாக நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன.

- விமான சேவைப் பாதுகாப்பு செயற்பாட்டு உபகரணங்களை சான்றுப்படுத்தல்

ஸ்ரீ லங்கன் எயார் விமானக் கம்பனி மற்றும் ஸ்ரீ லங்கன் கேடரிங் உட்பட பிக்ஸ்ட் அவியேசன் விமானக் கம்பனியின் புதிய விமான சேவை பாதுகாப்பு தொடர்பான 8 செயற்பாட்டு உபகரணங்கள் 2018 ஆம் ஆண்டில் தொடர்ச்சியாக சான்றுப்படுத்தப்பட்டன.

- விமான செயற்பாட்டாளர் சான்றுப்படுத்தல்கள்

விமான செயற்பாட்டாளர்களின் விமானச் செயற்பாட்டுப் பாதுகாப்பு வேலைத்திட்டம் மற்றும் அவர்களின் அண்மைக்கால செயற்பாட்டு அறிக்கைகளை மீளாய்விற்குட்படுத்தியதன் பின்னர் விமானச் செயற்பாட்டாளர் சான்றுப்படுத்திரங்களை வெளியிடல் / புதுப்பிப்பதற்காக உள்நாட்டு விமானச் செயற்பாட்டாளர்களுக்காக 11 பரிந்துரைகளும் வெளிநாட்டு விமானச் செயற்பாட்டாளர்களுக்காக 37 பரிந்துரைகளும் வழங்கப்பட்டன.

- இலங்கையில் அமுல்படுத்தப்பட்டுள்ள ஆசிய பசுபிக் ஒத்துழைப்பு விமான சேவைப் பாதுகாப்பு வேலைத்திட்டம் (CASP-AP) செயற்பாடுகள்

நாட்டின் சிவில் விமான சேவையின் மானிட வளம் தொடர்பில் விமான சேவை பாதுகாப்பு அவதான முகாமைத்துவ இயலுமைகளை மேம்படுத்தும் நோக்குடன் இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபைக்காக விமான சேவை பாதுகாப்பு பிரிவின் பங்களிப்பின் மூலம் 2018 ஒக்டோபர் மாதம் 09 ஆம் திகதி தொடக்கம் 12 ஆம் திகதி வரை சர்வதேச சிவில் விமான போக்குவரத்து சேவை அமைப்பின் (ICAO) அபாய முகாமைத்துவ செயலம்விற்காகவும் 2018 ஒக்டோபர் மாதம் 15 ஆம் திகதி தொடக்கம் 17 ஆம் திகதி வரை ஆசிய பசுபிக் ஒத்துழைப்பு விமான சேவைப் பாதுகாப்பு வேலைத்திட்டத்தின் (CASP-AP) தேசிய அபாய சந்தர்ப்ப வெளிப்பாட்டு செயலம்விற்காகவும் அனுசரனைகள் வழங்குவதன் மூலம் வசதிகள் வழங்கப்பட்டன. இச் செயலம்வர்களின் பெறுபேறாக இலங்கைக்காக அபாய சந்தர்ப்ப வெளிப்பாடுகளை வகுப்பதற்காக உள்நாட்டு பங்கேற்பாளர்களுடன் குழு தாபிக்கப்பட்டது.

6. பயிற்சி நிறுவனம் மற்றும் ஆளணி அனுமதிப்பத்திரப் பிரிவு

உரிய சர்வதேச தரங்கள் மற்றும் பரிந்துரை செய்யப்பட்ட ஒப்பளவுகளுக்கமைய சிவில் விமான சேவை சார்ந்த பாதுகாப்பு தொடர்பான உணர்வ பூர்வமாக செயற்பாடுகளில் ஈடுபட்டுள்ள பயிற்சி அமைப்புக்கள் மற்றும் நபர்கள் தொடர்பில் சான்றுப்படுத்தல் உட்பட கண்காணிப்புக்களை மேற்கொள்வதற்கு உரியதான ஒழுங்கு விதிமுறைகள் மற்றும் சட்டக் கோவைகளை விருத்தி செய்வது தொடர்பிலும் பயிற்சி நிறுவனம் மற்றும் ஆளணி அனுமதிப்பத்திரப் பிரிவினால் பொறுப்புக்கூற வேண்டும்.

வாடிக்கையாளர்களை திருப்திப்படுத்தக்கூடிய வகையில் விமான சேவை சமூகத்தின் தேவைகளை நிவர்த்தி செய்வதற்காக 2018 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் பயிற்சி நிறுவனங்கள் மற்றும் ஆளணி அனுமதிப்பத்திரப் பிரிவு தொடர்ந்தும் விருத்தி செய்யப்பட்டுள்ளன.

சான்றுப்படுத்தல்கள்

2018 ஆம் ஆண்டில் ஜூன் மாதம் 04 மற்றும் 15 ஆகிய தினங்களில் நடாத்தப்பட்ட சம்பிரதாய 99 கேள்விகள் அடங்கிய சர்வதேச சிவில் விமான சேவை அமைப்பின் (ICAO) கணக்காய்விற்கான சாட்சிக் கோவையினை மீளாய்விற்குட்படுத்தி தயாரிக்கப்பட்ட விமானப் பராமரிப்பு அனுமதிப்பத்திரம் (AML) இற்காக ஒன்லைன் பரீட்சை மத்திய நிலையத்தைப் பகிரங்கப்படுத்துவது தொடர்பிலான யோசனை அங்கீகரிக்கப்பட்டதுடன் அம்மத்திய நிலையங்களில் தாபிக்கும் பணிகள் ஏற்கனவே இடம்பெறுகின்றன.

7.2.2 இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் தொழில்நுட்பமல்லாத பிரிவு

1. விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார மேற்பார்வைப் பிரிவு

விமான போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார மேற்பார்வை பிரிவு இலங்கை விமான சேவைக் கைத்தொழிலை மேற்பார்வை செய்யும் பொறுப்புக் கொண்ட சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் நிறுவனப் பிரிவினால் பிரதான பணிகள் ஆற்றப்படுகின்றன. இப்பிரிவில் விபூக நோக்கங்களை எட்டுவதற்காக விமான போக்குவரத்து வழங்குனர்களை பயன்மிக்கதாக முறையில் மேற்பார்வை செய்தல் மற்றும் பொருளாதார செயற்பாடுகளை மேற்கொள்வது தொடர்பில் இப்பிரிவு கவனம் செலுத்தியுள்ளது. விமான சேவைக் கலந்துரையாடல்கள் மற்றும் உடன்படிக்கை, விமான போக்குவரத்து நேர அட்டவணையினை அங்கீகரித்தல், விமான சேவைக் கம்பனிகளில் சேவையாற்றும் வெளிநாட்டவர்களுக்காக வீசா பரிந்துரை செய்தல், விமானப் போக்குவரத்து சேவை வழங்குனர்களுக்காக அனுமதிப்பத்திரத்தை வழங்குதல், நுகர்வோர் பாதுகாப்பு இவ் விபூக நோக்கங்களை நிறைவேற்றுவதற்காக மேற்கொள்ளும் பிரதான செயற்பாடாகும்.

விமானக் கம்பனியின் செயற்பாட்டுப் பணிகள்

உரிய ஆண்டுக்குள் ஸ்ரீ லங்கன் எயார் லைன்ஸ் விமானக் கம்பனி உட்பட பட்டியல்படுத்தப்பட்ட 35 விமானக் கம்பனிகள் இலங்கைக்கு/ இலங்கைக்கு வெளியே விமானச் செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

புதிய செயற்பாடுகள்

இந்திகோ எயார்லைன்ஸ், ஏறோபுளொட், எடல்வீஸ், தாய் எயார் ஏசியா, சொங்கிங் விமான கம்பனினால் இவ்வாண்டுக்குள் செயற்பாடுகள் ஆரம்பிக்கப்படவுள்ளன.

சாசனம், சமயோசன தேவைகள் மற்றும் வர்த்தகச் செயற்பாட்டாளர்கள்

2018 IATA குளிர்காலம் தொடக்கம் 06 குத்தகை விமானக் கம்பனிகள் அவர்களின் செயற்பாட்டுப் பணிகளை தொடர்ச்சியாக மேற்கொண்டதுடன் அக்குத்தகை விமானக் கம்பனி அசர் எயார் (ரஷ்யா), என்டர் எயார் (போலாந்து), ரோயல் பிளைட் (ரஷ்யா), தோமஸ் குக் எயார்லைன்ஸ் (ஐக்கிய இராட்சியம்), ரவல் சேர்விஸ் பொல்ஸ்கா (ஐக்கிய அரபு எமிர் இராட்சியத்தின் ராஸ் அல் கைமாஹ் சர்வதேச விமான நிலையம்) மற்றும் TUI எயார்லைன்ஸ் (ஐக்கிய இராட்சியம்)

லக்ஸ்ம்பேர்க் நகரின் பொறுப்பாளர்களுடனான இருதர்ப்பு விமான சேவை சந்திப்பு

போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவை அமைச்சின் செயலாளரின் தலைமையில் 2018 ஜூலை மாதம் 25 மற்றும் 26 ஆகிய தினங்களில் லக்ஸ்ஸம்பேர்க் நகரின் பொறுப்பாளர்களுடன் விமான சேவைக் கலந்துரையாடல்கள் நடாத்தப்பட்டன.

ICAN 2018

ஆபிரிக்கக் கண்டத்தில் நடாத்தவுள்ள 2 வது ICAN மாநாடு கென்யாவின் ஜனாதிபதி அதிமேன்மை தங்கிய உகுரு கென்யாட்டா அவர்களினால் ஆரம்பித்து வைக்கப்பட்டது. ICAO கௌன்சலின் தலைவர் மற்றும் ICAO இன் விமானப் போக்குவரத்து பணியக்தின் பணியாளர் பங்கேற்றார். பணிப்பாளர் (விமான போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார மேற்பார்வை) இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தி பங்கேற்றார்.

விமானக் கம்பனி அனுமதிப்பத்திரம்

ஸ்ரீ லங்கன் எயார் லைன்ஸ், சினமன் எயார், ஹெலி டுவர்ஸ் மற்றும் பிட்ஸ் எவியேசன் விமானக் கம்பனி அவர்களின் விமான கம்பனி அனுமதிப்பத்திரங்களை புதுப்பித்துள்ளதுடன், இக்கால எல்லைக்குள் புதிய விமானக் கம்பனி அனுமதிப்பத்திரங்கள் வெளியிடப்படவில்லை.

வரையறுக்கப்பட்ட ஏ.டப்.எஸ். அவியேசன் தனியார் கம்பனிக்கு 2018 ஆம் ஆண்டில் புதிய வாடகை விமானப் போக்குவரத்து அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. அத்துடன் ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ், பிட்ஸ் எவியேசன், தயா எவியேசன், எப் எயார், பினை சதேன் எவியேசன், மிலேனியம் எவியேசன், ஸ்கைலாக் எவியேசன், சகுராய் எவியேசன் மற்றும் எயார் சொனொக் ஆகிய விமானக் கம்பனிகள் அவர்களின் குத்தகை விமான பயண அனுமதிப்பத்திரங்களை 2018 ஆம் ஆண்டில் புதுப்பிக்க நடவடிக்கை எடுத்தனர்.

தனியார் விமான போக்குவரத்துச் செயற்பாடுகளுக்காக அதிகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ள ஒரேயொரு விமானக் கம்பனியாக அமைவது தயா எவியேசன் விமானக் கம்பனியாகும். அவ் விமான சேவைக் கம்பனிக்காக வழங்கப்பட்டுள்ள அதிகாரம் இவ்வாண்டுக்குள் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

புதிய ஒழுங்குக் கோவைகள் மற்றும் ஆலோசனைகளை அறிமுகப்படுத்தல்

விமானங்களில் ஆசனங்களை ஒதுக்கும் செயற்பாட்டுப் பணிகளுக்காக தகைமைகளை பெற்றுக் கொள்வதற்கு பயன்மிக்க IATA செயற்பாட்டு ஆய்வு அறிக்கையினை பேணுவதற்காக சிவில் விமான சேவை பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் “விமானங்களில் ஆசனங்களை ஒதுக்கும் பங்காளர்களுக்காக IATA செயற்பாட்டு ஆய்வு அறிக்கை வரவேற்பு வேலைத்திட்டம்” தொடர்பாக இலங்கை விமான செயற்பாட்டாளர்களை செயற்பாட்டு சான்றுப் பத்திரம் கொண்டவர்களைப் போன்று சகல வெளிநாட்டு விமானக் கம்பனிகளுக்கும் ஆசனங்களை ஒதுக்கும் பங்காளர்களுக்காக இலக்கம் AT/01/2018 கொண்ட 2018 மே மாதம் 10 ஆம் திகதி கட்டளை பிறப்பிக்கப்பட்டது.

தேசிய சீவில் விமான சேவைக் கோள்கை

தேசிய சீவில் விமான சேவைக் கொள்கையின் வரைபினைப் தயாரித்தல் மற்றும் ஆலோசனைச் செயற்பாடுகள் தொடர்பில் இப்பிரிவு சீவில் விமான சேவைகள் பணிப்பாளர் நாயகம் (DGCA) மற்றும் பிரதி பணிப்பாளர் நாயகம் (CAER) உடன் இணைந்து செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இவ்வாண்டுக்குள் உரிய தரப்பினர்களினால் இறுதியில் இணங்கியுள்ள வரைவு அமைச்சரவையின் அங்கீகாரத்திற்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

2. ஆராய்ச்சி, அபிவிருத்தித் திட்டமிடல் மற்றும் விசேட வேலைத்திட்டம் பரிவு

இலங்கையின் தேசிய பொருளாதாரத்திற்காக சீவில் விமான சேவைத் துறையின் பங்களிப்பு தொடர்பான ஆராய்ச்சி

2002 இலக்கம் 34 கொண்ட இலங்கை சீவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் சட்டத்தின் கீழ் அதிகார சபைக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள பணிகள் மற்றும் செயற்பாடுகளின் கீழ் உரியவாறு குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சீவில் விமான சேவையின் எந்தவொரு பிரிவு தொடர்பிலும் ஆய்வுகள் ஆரம்பித்து அமுல்படுத்தும் பொறுப்பு இலங்கை சீவில் விமான சேவை அதிகார சபைக்கு (CAASL) வழங்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறான கடப்பாடுகளுக்கமைவாக சீவில் விமான சேவைக்குரியதான “ஆராய்ச்சி மற்றும் ஆய்வுகள்” மேற்கொள்வதற்காக இலங்கை சீவில் விமான சேவை அதிகார சபைக்குப் பொறுப்பளிக்கப்பட்டுள்ள மூல உபாய பணிப்பக்களுக்கமைய செயற்படுவது அதிகார சபையின் (CAASL) பிரதான தேவையாகக் கருதப்படுகின்றது. இது தொடர்பில் செயற்பட்டு 2017 ஆம் ஆண்டில் இவ்அதிகார சபையினால் “இலங்கையில் தேசிய பொருளாதாரத்திற்காக சீவில் விமான சேவைப் பிரிவின் பங்களிப்பினைத் தீர்மானித்தல்” என்ற தொனிப்பொருளில் ஆராய்ச்சிகளை மேற்கொள்ளும் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன.

இலங்கை சீவில் விமான சேவை அதிகார சபை ஆவணங்கள், அறிக்கைகள் மற்றும் சஞ்சிகைகளை வெளியீடல்

நிலையியற் திட்டங்களை விருத்தி செய்யும் செயற்பாடுகள் மற்றும் சீவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் வருடாந்த அறிக்கையினைத் தயாரிக்கும் பணிகளும் இவ் அறிக்கையினை வெளியிட்டு இலங்கை பாராளுமன்றம், உரிய அரசு நிறுவனங்கள் மற்றும் கைத்தொழிலின் ஏனைய வாடிக்கையாளர் தரப்பினர்களுக்கு இவ் அறிக்கையினை சமர்ப்பிக்கும் பணிகளும் இலங்கை சீவில் விமான சேவை அதிகார சபை (CAASL) மூலம் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது.

803 மில்லியன் ரூபா செலவில் இலங்கை சீவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் பிரதான அலுவலகக் கட்டடத்தின் நிர்மானப் பணிகள் புனரீத்தி செய்யப்பட்டன.



கட்டுநாயக்க நைக்கந்தயில் இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் பிரதான அலுவலகத்திற்காக புதிய கட்டடத்தை நிர்மானிக்கும் பணிகள் தற்போது முதலாவது காலாண்டில் பூர்த்தி செய்ய முடியும். அதற்கமைய முன்னால் கௌரவ போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சர் நிமல் சிறிபால டி சில்வா (பா.உ) மற்றும் முன்னால் கௌரவ போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் பிரதி அமைச்சர் அசோக் அபேசிங்க (பா.உ) மற்றும் மேலும் ஒரு சில அமைச்சர்கள் உட்பட பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களின் பங்கேற்புடன் இக்கட்டடத்தை உத்தியோக பூர்வமாக திறந்து வைக்கும் வைபவம் 2018 மார்ச் 29 ஆம் திகதி அதிவிமர்சயாக நடாத்தப்பட்டது.

இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் ஊடகச் செயற்பாடுகள் மற்றும் ஊக்குவிப்பு

ஐனவரி மாதம் தொடக்கம் டிசம்பர் வரையான காலத்திற்குள் பாடசாலைகளில் 8 நிகழ்ச்சிகள் நடாத்தப்பட்டதுடன், 2018 டிசம்பர் மாதத்தின் இறுதியளவில் பாடசாலையில் 584 விமான சேவைக் கழகங்களை ஆரம்பித்து உதவிகள் வழங்கப்பட்டன. “சுவன்சர்” விமான சேவை தொடர்பான 2 சஞ்சிகைகள் வெளியிடப்பட்டதுடன் அவை 3,100 பாடசாலைகளுக்கிடையே இலவசமாக விநியோகிக்கப்பட்டன.

இதற்கு மேலதிகமாக விமானக் கைத்தொழில் தொடர்பில் ஆண்டு பூராகவும் அறிவுறுத்துவதற்காக சகல சனிக்கிழமை தினங்களிலும் “சுவன் சரிசர்” தொலைக்காட்சி நிகழ்ச்சி ஒலிபரப்பப்பட்டது.

3. தர மற்றும் உள்ளகக் கணக்காய்வுப் பிரிவு

இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் தர முகாமைத்துவத்தை விருத்தி செய்தல் தர மற்றும் உள்ளகக் கணக்காய்வுப் பிரிவினை தாபிப்பதற்கான பிரதான நோக்கமாகும். கருத்திற் கொள்ளப்பட்ட கால எல்லைக்குள் நடாத்தப்பட்ட கணக்காய்வுகள் கீழ்க் குறிப்பிடப்பட்டவாறு அமைகின்றன.

கணக்காய்வுத் துறைகள்	கணக்காய்வுகளின் எண்ணிக்கை
நிதி	8
மானிட வளம்	5
தொழில்நுட்பப் பிரிவு	13
தர கணக்காய்வு	8
ஊழியர் கடன் - ஆரம்பக் கணக்காய்வு	69
மேற்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுகள் - முழு மொத்தம்	103

4. மானிட வள மற்றும் அலுவலக முகாமைத்துவப் பிரிவு

ஒழுங்கமைப்பு மறுசீரமைப்பு மற்றும் பணியாளர் சபைக் கடன்

மறுசீரமைக்கப்பட்ட நிறுவனக் கட்டமைப்பை பின்பற்றி வெற்றிடங்களுக்கான ஆட்சேர்ப்பு 2018 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் இதன் மூலம் பணியாளர் சபையில் 181 அங்கத்தவர் வரை அதிகரிக்க முடிந்தது. மீளாய்விற்குட்படுத்தப்பட்ட ஆண்டுக்குள் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஒழுங்கமைப்பு கட்டமைப்புக்களுக்கமைய பணியாளர் சபைக்காக புதியதாக 14 ஆட்சேர்ப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டது. மீளாய்விற்குட்படுத்தப்பட்ட ஆண்டுக்குள் இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபை 2.76 புறழ்வு விகிதாசாரத்தை பதிவு செய்திருந்தது.

7.2.3 இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் அலகு

1. விமான விபத்து விசாரணைப் பிரிவு

சட்டமா அதிபரினால் சான்றுப்படுத்தப்பட்ட விமான விபத்து விசாரணைப் பணியகம் தொடர்பாக

பூர்த்தி செய்யப்பட்ட இறுதி சட்ட வரைவு பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கப்படவுள்ளது.

ஆளில்லா விமானத் தொகுதியின் செயற்பாடுகள் தொடர்பிலான கோவைகள் மற்றும் விமான சேவை அனர்த்த குடும்ப உதவி தொடர்பான கோவை தயாரிக்கப்பட்டது.

2018 ஆம் ஆண்டில் ICAO-USOAP தொடர்பில் அவசர விபத்து விசாரணை துறையின் கீழ் தேவையான பணிகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன. இது தொடர்பில் அரசு விமான சேவை கணக்காய்வு வினாக்கொத்து, ஒப்பீட்டு ஆய்வுப் பட்டியல் திருத்தியமைக்கும் செயற்பாட்டுத் திட்டங்கள் மற்றும் திடீர் விபத்து விசாரணை (AIG) கணக்காய்வுத் துறையின் சுய மதிப்பீடுகளுடன் இணைப்பு வினாக்கள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன.

இலங்கை விமானப் போக்குவரத்து தகவல் வெளியீடு (AIP) வரை “விமான அவசர விபத்து மற்றும் சம்பவங்கள்” தொடர்பான விமான தகவல் சுற்றறிக்கை (AIC) இலங்கை விமானப் போக்குவரத்து தகவல் வெளியீடு (AIP) வரை குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு “விமான செயற்பாட்டாளர்கள், விமான நிலைய செயற்பாட்டு மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து சேவை வழங்குனர்களின் விமான அவசர விபத்து மற்றும் பாரிய சம்பவங்கள் தொடர்பான ஒப்பீட்டுத் தேவைகள்” குறித்து விமான தகவல் சுற்றறிக்கை (AIC) என மறுசீரமைக்கப்பட்டு வெளியிடப்பட்டது.

2012 ஆம் ஆண்டில் சிங்கப்பூர் விமான அவசர விபத்து விசாரணை பணியகத்துடன் கையொப்பம் இடப்பட்ட உறுதி மொழி மறுசீரமைக்கப்பட்டதுடன், இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து சேவை அதிகார சபை மற்றும் சிங்கப்பூர் போக்குவரத்து பாதுகாப்பு விசாரணை பணியகம் ஆகிய இரு தரப்பினர்களினாலும் 2018 ஏப்ரல் மாதத்தில் சிங்கப்பூரில் கைச்சாத்திடப்பட்டது.

AIU கொள்கை வெளிப்பாடுகள் தொடர்பாக SLCAP 9990 விமான அவசர விபத்து விசாரணைச் செயற்பாடுகள் தொடர்பாக SLCAP 9990 மற்றும் அவசர விபத்து விசாரணை முகாமைத்துவ முறைமை தொடர்பாக SLCAP 9990-10 ஆகிய பிரிவுகள் மூலம் வெளியிடப்பட்ட இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் கையேடு மீளாய்விற்குட்படுத்தப்பட்டதன் அதற்கமைய அவை மறுசீரமைக்கப்பட்டன.

கடந்த ஆண்டில் இலங்கையில் ஆளில்லா விமானச் செயற்பாடுகளுக்காக 390 அங்கீகாரங்கள் வழங்கப்பட்டதுடன் ஆளில்லா விமானங்கள் (drones) 503 இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

முறைமை வீழ்ச்சி / உள்ளீடுகள் செயற்பாடாமை அல்லது முறையாக செயற்பாடுகள் இடம்பெறாமை தொடர்பில் 38 சம்பவங்கள் இலங்கை எயார்லைன்ஸ் விமானக் கம்பனிக்குரிய விமானங்கள் தொடர்பில் பதிவாகின.

2. சட்டச் செயற்பாடுகள் மற்றும் அமுல்படுத்தும் பிரிவு

இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் மறுசீரமைக்கப்பட்ட ஒழுங்கமைப்பு கட்டமைப்பிற்கு அமைவாக 2017 மே மாதத்தில் சட்டச் செயற்பாடுகள் மற்றும் அமுல்படுத்தும் பிரிவு தாபிக்கப்பட்டது. சட்டச் செயற்பாடுகள் மற்றும் அமுல்படுத்தும் பிரிவின் பிரதான நோக்கமாக அமைவது இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் சட்ட மற்றும் அமுல்படுத்தும் பணிகளை மிகுந்த வினைத்திறன் மற்றும் பயன்மிக்கதான முறையில் மேற்கொள்வதாகும். இப்பிரிவின் மூலம் 2018 ஜனவரி தொடக்கம் ஆகஸ்ட் வரை வருடாந்த செயற்பாடான வேலைத்திட்டத்தின் கீழ் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

2018 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபைக்கு எதிராக உயர் நீதி மன்றத்தில் 03 வழக்குகளும் மேன்முறையீட்டு நிதிமன்றத்தில் ஒரு வழக்கும் தொழில்நியாய சபையில் 2 வழக்குகளும் மொத்தமாக 6 வழக்குகள் சட்டச் செயற்பாடுகள் மற்றும் அமுல்படுத்தல் பிரிவு (LA & E) சட்டமா அதிர் திணைக்களத்தின் உத்தியோகத்தர்களின் உதவியுடன் ஆஜர் ஆக நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன. இவ் வழக்குகளில் மேன்முறையீட்டு

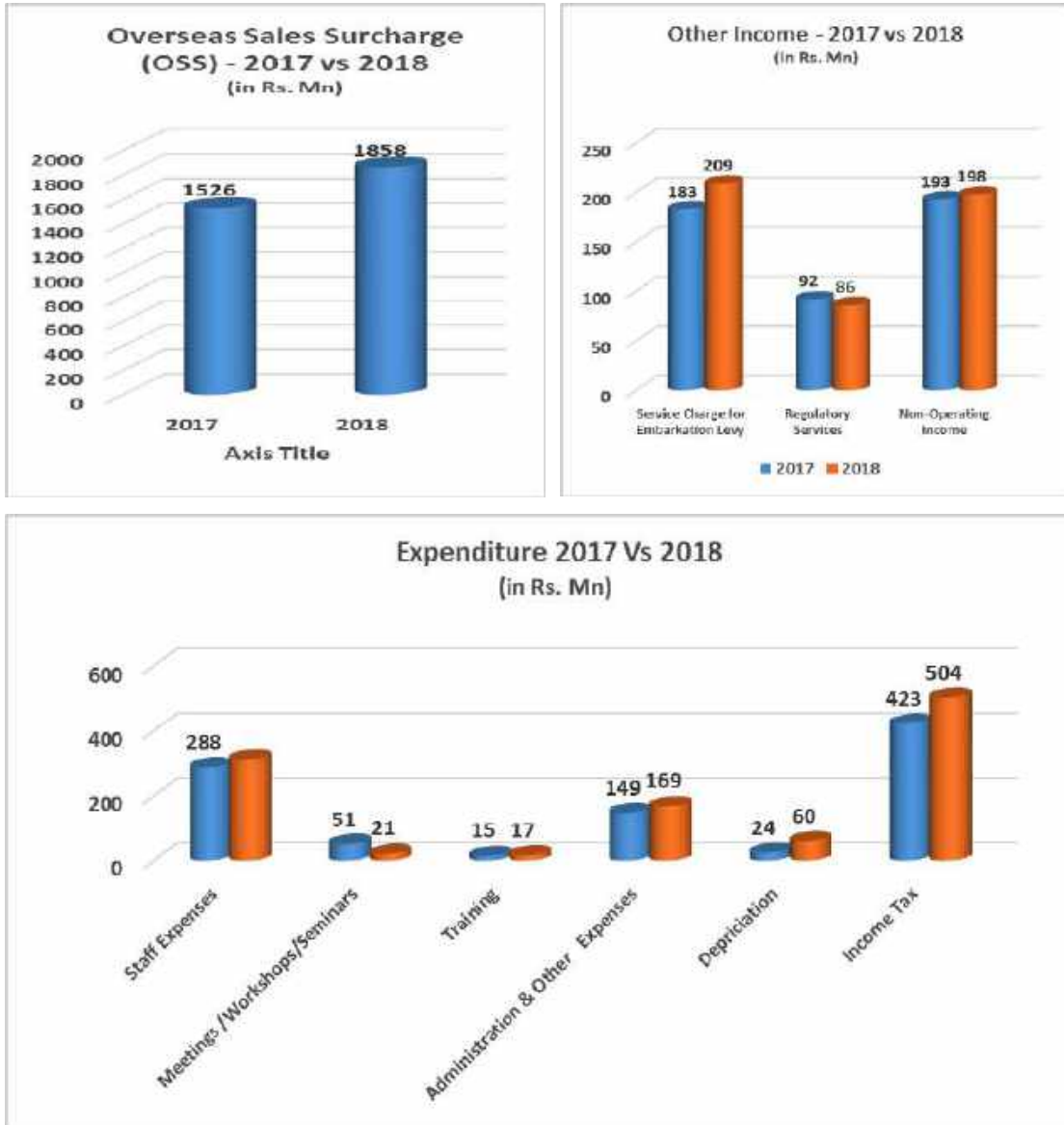
நீதிமன்றத்தின் வழங்கு மற்றும் உயர் நீதிமன்றத்தின் வழங்கு இவ்வாண்டில் பூத்தியடைந்தன.

3. தகவல் தொழில்நுட்பப் பிரிவு

உரிய கால எல்லைக்குள் தகவல் தொழில்நுட்பப் பிரிவின் மூலம் கீழ்க் குறிப்பிட்ட செயற்திட்டங்கள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன.

- ஒன்லைன் கொடுப்பனவு முறைகள்
- இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபை (CAASL) உடன் விமான பஸ் உலக தொழில்நுட்ப வெளியீட்டு முறைமையினை கூட்டிணைத்தல்.
- கங்காராம அலுவலக வலையமைப்பு மற்றும் சேவை நாடுனர்களை கட்டுநாயக்க புதிய கட்டடத்திற்கு அழைத்துச் செல்லல்.
- பரீட்சை மத்திய நிலையங்களை தாபிப்பதைப் பூர்த்தி செய்தல்.
- ஒன்லைன் ஆளில்லா விமானங்களை பதிவு செய்யும் முறைமை
- UCSC பயன்பாட்டில் இல்லாமையினால் PEL முறைமையினை சமகாலப்படுத்துவது பூர்த்தி செய்யப்பட்டது.

7.3 நீதி வெளிப்பாட்டு மீளாய்வுகளை மேற்கொள்ளல்.



2018 ஜனவரி தொடக்கம் டிசம்பர் வரை

7.4 2019 ஆம் ஆண்டுக்குள் எட்டவுள்ள எதிர்பார்ப்புகள்

- விமானத்தின் மூலம் பொருட்கள் மற்றும் நபர்களை அழைத்துச் செல்லும் சட்டம் மற்றும் இலங்கை விமான திடீர் விபத்து விசாரணைப் பணியகம் (AAIBSL) சட்டத்தை வகுத்து அங்கீகரித்தல்.
- தனிநபர் அனுமதிப்பத்திரம் தொடர்பான ஒழுங்கு கோவைகள், நீர் சார்ந்த விமான நிலையம், விமான நிலைய வகைப்படுத்தல், விமான சேவை விநியோகஸ்தர் அனுமதிப்பத்திரம், விமான சேவை பாதுகாப்பு, விமானங்களுக்குரிய தேசம் மற்றும் பதிவு அடையாளங்கள். ஆளில்லா விமானங்கள் மற்றும் உலகளாவிய விநியோக முறைமை தொடர்பான கோவையினை பகிரங்கப்படுத்தல்.
- விமான அனுமதிச் சீட்டு பெற்றிருந்த போதிலும் விமானப் பயணி ஒருவர் விமானத்திற்குள் பிரவேசிப்பதற்கு வாய்ப்புக் கிடைக்காமையின் போது விமானப் பயணியின் பாதுகாப்பு மற்றும் நிதியினை மீள கொடுப்பனவினைத் தயாரிப்பது தொடர்பிலான இரு கட்டளைகள் குறித்து கைத்தொழில் தரப்பினர்களுடன் கலந்துரையாடியதுடன் இது உடனடியாக அமுல்படுத்தப்படவுள்ளது.
- உலகளாவிய விநியோக முறைமையின் விநியோகஸ்தர்களின் செயற்பாடுகளை மேற்பார்வைக்குட்படுத்துவதற்காக வகுக்கப்பட்ட ஒழுங்குக் கோவை உடனடியாக அமுல்படுத்தப்படவுள்ளது.
- தெற்காசிய (செயற்பாட்டு பாதுகாப்பு மற்றும் தொடர்ச்சியான விமானத் தகைமை ஒத்துழைப்பு அபிவிருத்தி வேலைத்திட்டம்) (COSCAP) மூலம் ஒழுங்கு செய்யப்பட்ட அவசர விபத்து விசாரணை (ஆரம்ப) பாடநெறி மற்றும் யுஐபு மாநாட்டினை நடாத்துவதற்கு
- விமான சேவை சார்ந்த சம்பவங்கள் தொடர்பில் தேசிய தேடல் மற்றும் மீட்பு (SAR) திட்டங்கள் தாபிக்கப்பட வேண்டும்.
- சகல அயல் நாடுகளுடனும் கண்காணிப்பு மற்றும் மீட்பு (SAR) உடன்படிக்கைகளை உள்ளடக்கும் போது சர்வதேச தேவைகளை நிறைவேற்றி இந்திய அரசாங்கத்துடன் கண்காணிப்பு மற்றும் மீட்பு (SAR) உடன்படிக்கையினை கைச்சாத்திடும் பணிகளை பூர்த்தி செய்தல்.
- விமானப் பயண சேவை (ATS) சர்வதேச வசதிகள் புள்ளிவிபரத் தொடர்பு சாதனம் (AIDC) மூலம் வானியல் தகவல் வலயங்களுக்கு இணைந்துள்ள (FIR) சகல விமானப் பயண நிருவாக (யுவுஊ) மத்திய நிலையங்களுடன் தொடர்புசாதனத்தைப் பேணல்.
- காணப்படும் கண்காணிப்பு தழுவல்களை விரிவுபடுத்தி கொழும்பு வானியல் தகவல் வலயத்தில் தன்னியக்க கண்காணிப்புக்கள் - விமானப் பிரச்சார (ADS-B) முறைமையினை அமுல்படுத்தல்.
- பண்டாரநாயக்க விமான நிலையத்திற்கு எட்டும் நிருவாக விமான வலயத்தின் விமானப் போக்குவரத்து நிருவாக செயற்பாட்டினை விருத்தி செய்வதற்காக புதிய விமானப் பயண முகாமைத்துவம் (ATM) முறைமை
- புதிதாக அமுல்படுத்தப்படும் விமான தகவல் சேவை (AIS) தொடக்கம் தன்னியக்க விமான போக்குவரத்து தகவல் முகாமை (ATM) இற்கு மாற்றுதல்.
- பாரிய நோய்கள் தொடர்பில் அறிவுறுத்தும் வேலைத்திட்டத்தை நடாத்துதல் மற்றும் விமான சேவை சார்ந்த உத்தியோகத்தர்கள் பாரிய நோய்வாய்க்குட்படுதல் தொடர்பில் அறிவுறுத்துவதற்காக கையேடுகள் மற்றும் சிறிய புத்தகங்களை வெளியிடல்.

- சிவில் விமான சேவை வைத்திய பரிசோதகர்கள் (CAMEs) இற்காக புதிய திறமைகள், முறைகள் மற்றும் செயற்பாடுகள் தொடர்பில் அறிவுறுத்தலை வழங்கும் வகையில் பாடநெறிகள் ஒழுங்கு செய்தல்.
- விமானி மற்றும் விமானப் பராமரிப்பு அனுமதிப்பத்திரம் (AML) பரீட்சைக்காக இலத்திரணியல் மாதிரியுடன் புதிய பரீட்சை முறைமையினை அமுல்படுத்தல்.
- திடீர் விபத்து விசாரணை பிரிவு மற்றும் விமானச் செயற்பாட்டு அலகை போன்று கைத்தொழிலுடன் வைத்திய விஞ்ஞானம் தொடர்பில் அவசர விபத்து மற்றும் சம்பவங்கள் தொடர்பிலான அறிக்கையினைப் பேணல்.
- பாரிய நோய்வாய்ப்படல் தொடர்பாக தனியார் மற்றும் வைத்திய புள்ளிவிபரங்களைப் பேணுவற்காக முறைமையினை விருத்தி செய்தல் மற்றும் கைத்தொழிலின் சகல தரப்பினர்களினதும் வைத்திய பிரச்சினைகள் தொடர்பில் அறிவுறுத்தும் வகையில் கைத்தொழிலுக்கு இடையே பகிரக்கூடிய புள்ளிவிபர அறிக்கையினை உருவாக்குதல்.
- விமானிகளுக்காக நடாத்தப்படும் பரிசோதனைகளின் போது RT (ரேடியோ தொலைபேசி RT) பரிசோதனை மற்றும் ஆங்கில மொழித் தேர்ச்சி பரிசோதனை (ELPC) இறுவெட்டுக்காக உபகரணங்களை பெறுகையினை மேற்கொள்வதற்கு தற்போது யோசனை தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.
- முதலாவது விமான சேவைத் தொழிலாளர்களின் எதிர்கால சந்ததியினர் (NGAP-SL) இலங்கை வேலைத்திட்டத்தின் தேசிய மாநாடு 2019 ஆம் ஆண்டில் ஒழுங்கு செய்யத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.
- சிவில் விமான சேவைச் சட்டத்திற்கமைய செயற்பட்டு தேசிய சிவில் விமான சேவை அபிவிருத்தித் திட்டத்தைத் தயாரிக்கும் பணிகளை பூர்த்தி செய்தல்.
- மட்டக்களப்பு விமான நிலைய வளாகத்திற்குள் மேற்கொள்ளப்படும் சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் புதிய சுற்றுலா பங்களா நிர்மானப் பணிகளை பூர்த்தி செய்தல்.
- ISO 9001 சான்றுப்படுத்தல்களை வழங்குதல்.
- இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் பிரதான அலுவலகக் கட்டடத்தை எதிர்கால சக்திவள பாதுகாப்பு மத்திய நிலையமாக மாற்றியமைத்தல்.
- விமானச் செயற்பாடுகளின் பாதுகாப்பு மற்றும் வினைத்திறனை விருத்தி செய்வதற்காக இலங்கையின் வான்பரப்பில் செயற்சாதனையினை அடிப்படையாகக் கொண்டு தொடர்பு சாதனம் மற்றும் கண்காணிப்பு (PBCS) செயற்பாட்டு ஒழுங்கு விதிமுறைகளை அமுல்படுத்தல்.
- பலாலி, ஹிங்குரன்கொட பிரதேசங்களில் உள்ளக விமான நிலையங்களை அபிவிருத்தி செய்தல்.
- பிராந்திய விமானச் செயற்பாட்டாளர்களுக்காக காங்கேசன்துறை விமான நிலையத்தை அபிவிருத்தி செய்யும் பணிகளை பூர்த்தி செய்தல்.

8. வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி

8.1 அறிமுகம்

சேயல்நோக்கு

“ஆசிய பிராந்தியத்திற்குள் செயற்திறனுடனும் சிறந்த நட்புணர்வுடனும் முதல்நிலை விமானசேவை மையமாகத் திகழ்தல்”

சேயற்பணி

“நாம் அயரா உழைப்புடன் அனைத்து தொழிற்பாடுகளினூடாக போட்டியடிப்படையிலான வான் போக்குவரத்து வசதிகள் மற்றும் சேவைகளை வழங்குவதும், எமது தாபனத்தின் மீது அக்கறை காட்டும் தரப்பினர்களின் மனநிறைவினை உறுதி செய்வதேயாகும்”

8.1.1 தாபனத்தின் தொழிற்பாடுகள்/ சேயல்பாடுகள்

கொழும்பு வான் பயண தகவல் பிராந்தியத்திற்குள் விண்ணிலும், தரையிலும் விமானங்கள் மற்றும் விமானப் பயணிகளின் பாதுகாப்பு உறுதிபடுத்தும் பொருட்டு வானோடல் சேவைகள், தீயணைப்பு சேவைகள் மற்றும் பாதுகாப்பு சேவைகள் முனைய மற்றும் அதனுடன் சம்பந்தப்பட்ட பயணிகளுக்கு தேவையான வசதிகளை ஏற்படுத்துதல், அதன் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல் உள்ளிட்ட ஏனைய விமானநிலைய சேவைகள் வழங்குவதும், அரசு நியதிச்சட்ட சேவை வழங்குநராக கம்பனியின் நிதி மற்றும் இலங்கை அரசாங்கத்தால் வழங்கப்படுகின்ற வெளிநாட்டு கடன் மற்றும் நிதி உதவிகள் பயன்படுத்துவதன் மூலம் விமானநிலைய உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் நிறைவேற்றுவதும் பிரதான தொழிற்பாடுகளாகும்.

8.2 2018 வருடத்துக்குள் பெளதீக மற்றும் நிதிநிலை முன்னேற்றம்

8.2.1. பெளதீக வளர்ச்சி

8.2.1.1 பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தின் (ப.ச.வி) விமான அசைவுகள் (விமானங்கள், பயணிகள் மற்றும் வான் சரக்கு)

2018 வருடத்துக்குள் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தினால் (ப.ச.வி.) 74,512 விமான அசைவுகள் கையாளப்பட்டதுடன், 66,974 சர்வதேச விமானங்கள் மற்றும் 7,538 உள்நாட்டு விமானங்கள் அதற்குட்படுத்தப்பட்டுள்ளது. வருகை மற்றும் புறப்படு மற்றும் இடைநிறு பயணிகள் உள்ளிட்ட வருடத்துக்குள் 10,890,646 விமானப் பயணிகள் விமானநிலையத்தை உபயோகித்து இருப்பதுடன் அதில் 9,636 பேர் உள்நாட்டு பயணிகளாவர். இந்த காலப்பகுதிக்குள் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தினால் கையாளப்பட்ட மொத்த சரக்குகள் அளவு 281,605 மெ.தொன்களாகும். கடந்த காலத்துடன் ஒப்பிடுகையில் விமானசேவைகள் வரலாற்றில் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தின் அதிக விமானப் பயண தொழிற்பாடுகளின் எண்ணிக்கை கடந்த வருடத்தில் பதிவு செய்யப்பட்டிருப்பதுடன் 2017 வருடத்துடன் ஒப்பிடுகையில் விமானங்களின் அசைவுகள், பயணிகள் அசைவுகள் மற்றும் சரக்குப் போக்குவரத்தில் சதவீத வளர்ச்சி முறையே 9.7%, 9.7% மற்றும் 1.3% ஆக இருந்தது.

8.2.1.2. மத்தளை இராஜபக்ஷ சர்வதேச விமானநிலையத்தின் (ம.இ.ச.வி) விமான அசைவுகள்

2018 வருடத்துக்குள் மத்தளை இராஜபக்ஷ சர்வதேச விமானநிலையத்தின் மூலம் 709 விமானங்கள் மாத்திரம் கையாளப்பட்டுள்ளது. (சர்வதேச 334 விமானங்கள் மற்றும் தேசிய 375) அது கடந்த வருடத்துடன் ஒப்பிடுகையில் அது கடந்த வருடத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 50% ஆன குறைவைக் காட்டுகின்றது. மேற்குறிப்பிட்ட காலப்பகுதிக்குள் மத்தளை இராஜபக்ஷ சர்வதேச

விமானநிலையத்தினால் 3,403 ஆன பயணிகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் 450 மெ.தொன் சரக்குகள் அளவி கையாளப்பட்டிருப்பதுடன் அது 2017 வருடத்துடன் ஒப்பிடுகையில், முறையே 85% ஆன 99% ஆன சரிவை பதிவு செய்கின்றது.

8.2.2 மட்டக்களப்பு விமான நிலையத்தை மீண்டும்

2018 மார்ச் 25, ஆந் திகதி மட்டக்களப்பு விமான நிலையம் முன்னால் கௌரவ போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சரால் பொதுமக்களுக்கு பயன்பாடு குறித்து மீண்டும் திறக்கப்பட்டது. எமது கம்பனி விமான நிலையத்தின் விமான சேவை வழங்குநராக பொறுப்பேற்றது.

மட்டக்களப்பு விமானநிலையத்தை மீண்டும் திறந்தபின், 2018 ஆம் ஆண்டில் 1,176 விமான அசைவுகள் 3,854 பயணிகள் நகர்வுகள் மற்றும் 47.8 மெ.தொன் விமான சரக்குகள் ஆகியவை கையாளப்பட்டது. இந்த விமானங்கள் மற்றும் பயணிகள் அசைவுகள் அதிகரித்து வரும் போக்கு காட்டுகின்றன.

8.2.3 வானோடல் பொறியியல் கருத்திட்டங்கள்

கொழும்பு - பறக்கும் தகவல் பிராந்திற்குள் (Colombo FIR) பயணம் செய்யும் விமானங்களின் பாதுகாப்பினை உறுதி செய்யும் பொருட்டு,, துரிதமாக காலத்துக்கேற்றவாறு மாற்றமடையும் வானூர்தி இயக்கங்களின் தொழில்நுட்பத்திற்கு இணைவாக உயர்ந்த சேவையை வழங்கும் பொருட்டு தேவைப்படுகின்ற தொழில்நுட்ப மாற்றங்களை ஏற்படுத்துவதற்கு உரிய சில கருத்திட்டங்கள் 2018 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் அவற்றின் வேலைகள் அடுத்து வரும் சில காலங்களுக்குள் நிறைவு செய்வதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

கருத்திட்டம்	மொத்த மதிப்பீடப்பட்டசேலவு (ரூ.மீ)	2018 வருடத்துக்குரிய வரவுசேலவு கோள்முதல் (ரூ.மீ)
1. வான்செலவு சார்ந்த தகவல்கள் முகாமைத்துவம் அமைப்பு (AIM)	711	154
2. வான் போக்குவரத்து முகமைத்துவ அமைப்பு (ATM)	665	144
3. தன்னியக்க காலநிலை அவதானிப்பு அமைப்பு (AWOS) மற்றும் விமானநிலைய முனைய தகவல்கள் அமைப்பு (ATIS)	200	60
4. தரையிறங்கு கருவி அமைப்பு (ILS)	240	65
5. இரண்டாம் நிலை நுணங்கு மேற்பார்வை இராடர் கருவி (SSR) பிதுறுதலாகளை	1,000	10
6. ஏரோ-மொபைல் மையத்தின் நவீனமயமாக்கல் (HF தகவல்தொடர்பு)	100	80
7. ப.ச.வி மற்றும் இரத்மலாணை விமானநிலையத்தின் தகவல்தொடர்பு அமைப்பு மேம்படுத்துதல்.	420	210

இந்த கருத்திட்டங்கள் எமது நிறுவனத்தினால் நிதியீட்டம் செய்யப்படுகிறது.

8.2.4 2030 வரை இரத்மலாணை விமானநிலையத்தின் பிரதான திட்டம்

2017 ஒக்டோபர் மாதத்தில் கம்பனியின் பணிப்பாளர் சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட இரத்மலாணை விமானநிலையத்தினை அபிவிருத்தி செய்யும் பெருந் திட்டத்துக்கு, 2030 ஆம் காலப்பகுதிக்குள் விமானசேவைக் கைத்தொழில்துறைக்குள் ஏற்பட முடியுமான வியாபார வாய்ப்புகளை

பயன்பாட்டிற்கெடுப்பதற்காக தயார்படுத்தப்பட்ட நில திட்டத்தைப் போன்று தொழில்வாரியான திட்டமொன்றும் உட்படுத்தப்பட்டுள்ளது. அதற்கமைய, இக் காரணம் தொடர்பில் 2018 பெப்ரவரி மாதம் 14 ஆந் திகதி எம்மால் சமர்ப்பித்த அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனத்துக்காக அமைச்சரவை அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டது. இதற்கு மேலதிகமாக, இரத்மலானை விமானப்படை முகாம், விமான ஓடுபாதையின் வடபக்கமாக இடமாற்றம் செய்தமைத் தொடர்பில் சிவில் விமானசேவைகள் அதிகாரசபையினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனத்துக்காக அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டது. இப்போதாக்கும்போது இரத்மலானை விமான நிலையத்தின் பெருந்திட்டம் செயறைப்படுத்தல் இடம்பெற்று வருகின்றது.

2018 திசம்பர் மாதமாகும்போது இந்த கருத்திட்டத்தின் முன்னேற்றமாக, விமான நிலையத்திற்கான சான்றிதழைப் பெறுவதற்கு அதன் அடிப்படைத் திட்டத்துடனான வரையுள் சிவில் விமானசேவைகள் அதிகாரசபைக்கு சமர்ப்பித்திருப்பதுடன் விமான நிலைய கட்டிடத் தொகுதி நிர்மாணிக்கும் பொறியியல் திட்டங்களை நிர்மாணித்து வருகின்றன.. மேலும், பயணிகள் முனைய வசதிகள் கட்டுமானம், நடைப் பாதைகளை நிர்மாணித்தல் மற்றும் ஏற்றிட மேல்விரிப்பு, விமான கூடாரங்களின் கட்டுமானப் பணிகளின் ஏற்கனவே ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன. இதற்கு மேலதிகமாக வானூர்திதள சேவை வசதிகள் வழங்கும் கருவிகள் நவீனமயப்படுத்தும் பொருட்டு சாத்தியவள ஆராய்ச்சி மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது.

8.2.5 பயணிகளுக்கான உடனடி பின்னூட்டல் முறை மற்றும் முறைப்பாட்டு முகாமைத்துவ முறைமை

வாடிக்கையாளர் (பயணிகள்) திருப்தியின் முக்கியத்துவத்தை இனம் கண்ட எமது கம்பனி உடனடி பயணிகள் பின்னூட்டல் முறைமை (Instant Feedback System) மற்றும் முறைப்பாட்டு முகாமைத்துவ முறைமை (Complaint Management System) ஒன்றை அறிமுகப்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது.

பயணிகளிடமிருந்து உடனடிப் பதிலைப் பெற்றுக்கொள்வதற்குத் தேவையான கருவிகளைப் பொருத்துவதற்குப் பொருத்தமான சுமார் 50 இடங்கள் ப.ச.வி நிலையத்தில் தற்போது ,னம் காணப்பட்டுள்ளது. அதற்குத் தேவையான மென்பொருள் எமது கம்பனியின் தகவல் தொழில்நுட்ப பிரிவினால் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் தற்போது அது பரீட்சார்த்த நிலையில் காணப்படுகிறது.

கம்பனியின் தகவல் தொழில்நுட்ப பிரிவினால் உருவாக்கப்பட்டுள்ள இந்த முறைப்பாட்டு முகாமைத்துவ முறைமையினை 2018 நவம்பர் மாதம் முதல் பயன்படுத்துவதற்குத் தேவையான வசதிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

8.2.6 சர்வதேச சிவில் விமான சேவைகள் நிறுவனத்தின் (ICAO) பாதுகாப்பு மேற்பார்வை கணக்காய்வு

சர்வதேச சிவில் விமான சேவைகள் சங்கம் (ICAO)தனது அங்கத்துவ நாடுகளின் விமான சேவைகள் பாதுகாப்பு ஆற்றலை நிர்ணயித்தல், விமான சேவைகள் பாதுகாப்பின் உற்பத்தி திறன் மற்றும் அதனது அபிவிருத்தி பற்றிய பூரணமானதொரு பகுப்பாய்வை மேற்கொள்ளல், வான் பாதுகாப்பு தொடர்பான கணக்காய்வு நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை உரிய வேளையில் மேற்கொள்ளல் ஆகியவற்றை மேற்கொள்கிறது. 2010 ஆம் ஆண்டுக்குப் பின்னர் சர்வதேச சிவில் விமாக சேவைகள் நிறுவனமானது இந்த ஆண்டு அதாவது 2018 ஆம் ஆண்டு எமது கம்பனி மற்றும் இலங்கை சிவில் விமான சேவைகள் அதிகார சபையினை இலக்காக கொண்டு மேற்குறித்த கணக்காய்வை மேற்கொண்டது.

8.2.7 வான் போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டுப் பயிற்சி வசதிகளை விருத்தி செய்தல்

இரத்மலானையில் அமைந்துள்ள சிவில் விமான சேவைப் பயிற்சி நிலையத்தினால் அங்கு காணப்பட்ட பழைய பயிற்சி பாவனையாக்கிக்குப் (Simulator)பதிலாக புதிய தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய புதிய விமானப் பயண கட்டுப்பாட்டுப் பயிற்சி பாவனையாக்கி ஒன்று 2018 யூன் மாதம் தாபிக்கப்பட்டது. அதற்காக 321 மில்லியன் ரூபாய் செலவு செய்யப்பட்டதுடன் அதன் மூலம்

விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைக் கம்பனியின் மூலமாக மாத்திரம் சேவையில் ஈடுபடுத்தப்படும் விமானப் பயணக் கட்டுப்பாட்டாளர்களுக்குத் தேவையான பயிற்சிகளை வழங்குவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

8.2.8 புதிய விமானக் கம்பனிகளின் சேவைகளை ஆரம்பித்தல்

8.2.8.1 இண்டிகோ விமானசேவையினை ஆரம்பித்தல்

இந்தியாவின் மிகப் பெரிய விமானக் கம்பனியான இண்டிகோ விமான சேவை சென்னை, பெங்களூர் மற்றும் கொழும்பு ஆகியவற்றுக்கிடையே 2018 ஜனவரி 20 ஆம் திகதி முதல் விமான சேவைகளை ஆரம்பித்தது.

8.2.8.2 எரோப்லொட் ரஷ்யா விமானக் கம்பனி மொஸ்கோவிற்கும் கோழும்பிற்கும் இடையே விமான சேவைகளை மீண்டும் ஆரம்பித்தல்.

இலங்கைக்கும் ரஷ்யாவிற்கும் இடையிலான உறவுகளை வலுவடையச் செய்து எரோப்லொட் தனது நேரடி விமான சேவைகளை பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம் வரை 2018 ஏப்ரல் 29 ஆம் திகதி மீண்டும் ஆரம்பித்தது. அதன் பிரகாரம் கொழும்பிற்கும் மொஸ்கோவிற்கும் இடையில் வாரம் ஒன்றிற்கு ஐந்து (5) நேரடி விமான சேவைகளை நவீன தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய விமானங்களான எயார்பஸ் A330 ஐப் பயன்பத்தி புதன் மற்றும் வியாழக் கிழமைகளில் மேற்கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

8.2.8.3 எட்வைஸ் விமானக் கம்பனி நேரடி தோடர்ச்சியான விமானப் பயணங்களை இலங்கைக்கும் கவீடனுக்கும் இடையில் ஆரம்பித்தல்.

இதன் கீழ் கொழும்பிற்கும் சூரிச்சுக்கும் இடையில் வெள்ளி மற்றும் ஞாயிறு ஆகிய தினங்களில் வாரம் ஒன்றுக்கு இரண்டு விமானப் பயணங்கள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன. இதற்காக அண்மையில் பரிமாற்றம் செய்யப்பட்ட 314 ஆசனங்களை உள்ளடக்கிய A340 விமானங்கள் பயன்படுத்தப்படுகிறது.

8.2.8.4 சோக்வின் விமான சேவை கொழும்பு வரை தோடர்ச்சியான விமானப் பயணங்களை ஆரம்பித்தல்

2018 டிசம்பர் 28 ஆம் திகதி முதல் சோக்வின் விமான சேவை மூலம் கொழும்பு பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கும் சோக்வின் ஐயெங்பி சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கும் (Chongqing Jiangbei International Airport) இடையில் வாரம் ஒன்றிற்கு மூன்று விமானப் பயணங்கள் வீதம் விமான சேவைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. இவ் விமானப் பயணங்கள் திங்கள், புதன் மற்றும் வெள்ளி ஆகிய தினங்களில் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளதுடன் இதற்காக எயார்பஸ் 320 வகை விமானங்கள் பயன்படுத்தப்படும்.

8.2.9 பிரதானமல்லாத தோழில் முயற்சிகளை வெளிவாரியாக்குதல்.

விமான நிலையங்களைப் பயன்படுத்தும் அனைவருக்கும் மிகவும் செயற்திறன் வாய்ந்த ஒரு சேவையினை வழங்குதல் மற்றும் கம்பனியின் வளங்களை உற்பத்தி திறனுடன் பயன்படுத்துதல் ஆகியவற்றை நோக்கமாக கொண்டு ப.ச.வி நிலையத்தினால் பேணப்பட்டு வந்த 3 வாகனத் தரிப்பிடங்களின் செயற்பாடுகளை வேறு ஒரு தனியார் நிறுவனத்திற்கு ஒப்பந்த அடிப்படையில் வழங்குவதற்கு விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனியின் முகாமைத்துவத்தினால் தீர்மானிக்கப்பட்டது. இதன் மூலம் கம்பனியின் வாகனத் தரிப்பிடங்கள் மூலம் கிடைக்கப் பெறும் வருமானம் எதிர்வரும் மூன்று ஆண்டுகளில் சுமார் 100 மில்லியன் ரூபாவினால் உயர்வடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. அதற்காக அமைச்சு பெறுகை குழுவின் அங்கீகாரம் ஏற்கனவே கிடைக்கப்பெற்றுள்ளதுடன் தெரிவு செய்யப்பட்ட தரப்பினர்களினால் வாகனத் தரிப்பிட செயற்பாட்டுப் பணிகள் ஆகஸ்ட் மாதம் முதல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

8.2.10 பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் உள்ள சுற்றுலா தகவல் நிலையத்தைப் புனரமைத்தல்

சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கு மிகவும் விரைவானதும் உற்பத்தி திறன் வாய்ந்ததுமான சேவையினை வழங்குவதற்காக 20 ஆண்டுகள் பழைமை வாய்ந்த பண்டாரநாயக்க விமான நிலையத்தில் அமைந்துள்ள இலங்கை சுற்றுலா மேம்பாட்டு பணியகத்தினால் நடாத்தப்பட்டு வந்த சுற்றுலாத் தகவல் நிலையம் புனரமைக்கப்பட்டு பொதுமக்களுக்காக திறந்து வைக்கப்பட்டது.

8.2.11 2018 ஆம் ஆண்டு தேசிய தொழில் முயற்சி திறமைக்கான வெள்ளிப் பதக்கத்தைப் பெற்றுக் கொள்ளல்

2018 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதம் ஐந்தாம் திகதி விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) தனியார் வரையறுக்கப்பட்ட கம்பனிக்கு அண்மையில் நடாத்தப்பட்ட தேசிய தொழில் முயற்சி வெற்றியாளர் விருது - 2018 வழங்கும் விழாவின் போது அரச சேவைத் துறையில் இரண்டாம் இடம் கிடைக்கப் பெற்றது.

8.2.12 2018 ஆண்டு நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட கருத்திட்டங்கள்.

8.2.12.1 பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் இரண்டாவது விமானப் பயணிகள் முனையக் கருத்திட்டம்

2018 ஆம் ஆண்டு பணிகளை ஆரம்பிப்பதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்ட பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் இரண்டாவது விமானப் பயணிகள் முனையக் கருத்திட்டம் தொடர்ந்தும் தாமதமாகி உள்ளது. ஒப்பந்தக்காரர்களிடம் கிடைக்கப்பெற்ற கூறு விலைகள் பொறியியல் மதிப்பீட்டுச் செலவுத் தொகையினை விட அதிகமாக உள்ளமையே இதற்கான காரணமாக அமைந்தது. கிடைக்கப் பெற்ற ஆகக் குறைந்த கூறு விலைகளும் பொறியியல் மதிப்பீட்டை விடவும் சுமார் 43% அதிகமாக காணப்பட்டது. இக் கூறுவிலைகளைக் குறைப்பதற்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட கலந்துரையாடல்கள் தோல்வியடைந்ததைத் தொடர்ந்து ஏற்படைய கேள்விப் பத்திரத்தை ரத்துச் செய்வதற்காக அமைச்சரவை பெறுகை குழுவின் அனுமதியுடன் போக்கு வரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சினால் அமைச்சரவைப் பத்திரம் ஒன்று சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. அதன் பிரகாரம் அமைச்சரவையினால் 2018 மே மாதம் 15 ஆம் திகதி விலைமனு கோரும் செயன்முறையினை ரத்துச் செய்வதற்கும் அமைச்சரவைப் பெறுகை குழுவின் அங்கீகாரம் மற்றும் ஜப்பான் சர்வதேச ஒத்துழைப்பு முகவர் நிலையத்தின் (JICA) இணக்கப்பாட்டிற்கு இணைவாக ஒட்டுமொத்த பெக்கேஜ் பகுதிகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு திதாக விலைமனுக்கள் கோருவதற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டது.

எவ்வாறாயினும் வெளிப்புறமாக அமையப் பெற்றுள்ள விமானத் தரிப்பிடம் மற்றும் ஓடுபாதை உள்ளிட்ட “பி” பெக்கேஜ் வேலைகள் இடம்பெற்று வருவதுடன் 2018 டிசம்பர் 31ஆம் திகதி அளவில் ௮ 17% வீத முன்னேற்றத்தைக் காட்டியது. இவ் ஒப்பந்தம் “ஹசாமா அன்ட் கோப்பரேன்” (Hazama Ando Corporation) எனும் ஒப்பந்தக் கம்பனியிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அதன் மொத்தப் பெறுமதி 1,152,273,761 ஜப்பான் யென்கள் ஆவதுடன் அது இலங்கை ரூபா படி 4,456,377,248 ரூபாவாகும். ஒப்பந்த காலம் 30 மாதங்கள் ஆகும். ஒப்பந்த வேலைகள் 2017 ஏப்ரல் 25ஆம் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் 2019 ஒக்டோபர் மாதமளவில் அதனைப் பூர்த்தி செய்ய உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

8.2.12.2 விமான நிலைய ஹோட்டல்

வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனியினால் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கு முன்பாக அமைந்துள்ள வளவில் விமான நிலையத்திற்குச் சொந்தமான சுமார் மூன்று ஏக்கர் விஸ்தீரணமுள்ள காணி பயன்படுத்தப்பட்டு 4 நட்சத்திர ஹோட்டல் ஒன்றை நிர்மாணித்தல் தொடர்பான ஆரம்ப பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இதற்காக 2017 ஆம் ஆண்டு விலைமனுக்கள் கோரப்பட்டதுடன் அதன் போது கருத்திட்டப் பிரேரணைளைச் சமர்ப்பித்த ஒரேயொரு பிரேரணையாளரினால் கருத்திட்ட பிரேரணை திறக்கப்பட்ட பின்னர் பிரேரணை வாபஸ் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டது. அதன் பிரகாரம் 2017 டிசம்பர் 3 ஆம் திகதிக்கும் 2018 ஜனவரி 25 ஆம் திகதிக்கும் இடைப்பட்ட காலத்திற்குள் மீண்டும் ஒரு

முறை கருத்திட்ட யோசனை ஒன்றை சமர்ப்பிப்பதற்கு சந்தர்ப்பம் வழங்கப்பட்டது. அதற்கு பதில் தெரிவிக்கும் வகையில் யோசனைகளைச் சமர்ப்பித்த பிரேரணையாளர் ஒருவரினால் மேன்முறையீட்டுக் குழுவிற்கு மேன்முறையீடு ஒன்று சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

எவ்வாறாயினும் பெறுகை மேன்முறையீட்டுக் குழுவினால் அந்த மேன்முறையீடு நிராகரிக்கப்பட்டதுடன் அமைச்சரவை பெறுகைக் குழுவின் பரிந்துரைக்கு அமைய 2018 ஜூன் 26 ஆம் திகதி கூடிய அமைச்சரவை இக் கேள்விப் பத்திரத்தை ஒப்படைப்பதற்கான அனுமதியை வழங்கியது. இது தொடர்பாக விமான சேவைகள் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனியினால் 2018 செப்டம்பர் 29 ஆம் திகதி ஏற்புடைய ஒப்பந்தங்களில் கைச்சாத்திடப்பட்டதுடன் அத்தினத்திலிருந்து 30 மாத காலத்திற்குள் ஹாட்டலின் நிர்மாணப் பணிகளைப் பூர்த்தி செய்ய உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. விமானங்களின் பணிக் குழுத்தினர், விமானப் பயணிகள், விமானங்களின் அளவினை விட அதிகமாக உள்ள விமானப் பயணிகள், இடைநடுவில் விமானங்களை எதிர்பார்த்து நிற்கும் விமானப் பயணிகள், ஏனைய விமானங்களைப் பயன்படுத்துபவர்கள் மற்றும் எல்லா வகையான விமானப் பயணிகளும் இக் கருத்திட்டத்தின் மூலம் நேரடி நன்மை பெறுவார்கள்.

இவ் விமான நிலைய ஹோட்டல், ஆகக் குறைந்தது 100 அறைகளைக் கொண்டதுடன் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தரங்களுக்கு ஏற்ப வர்த்தக நிலையங்கள், பொழுதுபோக்கு மற்றும் விளையாட்டு வசதிகளுடன் கூடிய கருத்தரங்கு/ மாநாட்டு வசதிகள் உள்ளடங்கிய கடைத் தொகுதிகள் மற்றும் ஏனைய வசதிகளுடன் இலங்கையின் சுற்றுலா ஒழுங்கு விதிகள் மற்ும் வழிகாட்டல்களுக்கு அமைவாக இது நிர்மாணிக்கப்படவுள்ளது. இந்த ஹோட்டலை நிர்மாணப்பதற்கான காணி 40 ஆண்டு கால குத்தகை அடிப்படையில் மீண்டும் புதுப்பிக்கத்தக்க வகையில் வழங்கப்படுகிறது.

8.2.12.3 பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் காணப்படும் விமானப் பயணிகள் முனையக் கட்டிடத்தை (PTB) மீள்கட்டமைத்தல் மற்றும் அதன் மாதிரியை மீண்டும் சீர்செய்தல்

தற்போது பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தினால் கையாளப்படும் விமானப் பயணிகளின் எண்ணிக்கை, அதன் திட்டமிடப்பட்ட கொள்ளளவை விட அதிகமாக உள்ளமையால் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் காணப்படும் விமானப் பயணிகள் முனையக் கட்டிடத்தை தடையின்றி உயர்ந்தபட்சமாக பயன்படுத்துவதற்கு நேர்ந்துள்ளது. ஆகவே தற்போதுள்ள விமானப் பயணிகள் முனையக் கட்டிடத்தின் மாதிரியை மீண்டும் சீர்செய்து மீள்கட்டமைக்கும் கருத்திட்டப் பணிகள் தற்போது இடம்பெற்று வருகிறது.

2018 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் இக் கருத்திட்டத்தின் முன்னேற்றம் பின்வருமாறு அமைந்தது.

விமான நிலையத்தின் உள்வருகை முனையத்தின் குடிவரவு பிரதேசத்தில் “L” மாதிரிப் பகுதியை மீண்டும் சீர்செய்து “குடிவரவு மண்டபம்” எனும் எண்ணக்கருவை நடைமுறைப்படுத்தி அங்கு மின்சார மற்றும் இலத்திரனியல் கருவிகள் உள்ளடங்கிய கடைத் தொகுதி ஒன்றை நிர்மாணித்தல் – 43% (மதிப்பிடப்பட்ட செலவினம் 374 மி.ரூ) வெளிச் செல்லும் முனையத்தின் பொதுமக்கள் விறாந்தையை விஸ்தரித்தல் – 86% (ஒப்பந்தத்தின் மொத்தப் பெறுமதி 238 மி.ரூ)

8.3 2018 சனவரி மாதத்திலிருந்து திசம்பர் 31 ஆந் திகதி வரையிலான காலப்பகுதிக்காக தாயனத்தின் நிதிக்கூற்றுகள்

விபரம்	2017 (ரூ.மீ.)	2018 (ரூ.மீ.)
வருமானம்		
வானூர்தி மூலமான வருமானங்கள்	4,666	5,251
வானூர்தி மூலமல்லாத வருமானங்கள்	6,053	7,060
வாடகை மற்றும் சலுகைக் கட்டணங்கள்	8,963	11,746
விலக்குரிமைக் கட்டணம்	792	884
ஏனைய வருமானங்கள்	120	85
நிதிசார் வருமானங்கள்	2,783	3,160
மொத்த வருமானங்கள்	23,377	28,186
சேலவு		
பதவியணியினர் செலவு	6,424	7,029
நிர்வாகச் செலவுகள்	421	441
பராமரிப்புச் செலவு- மின்சாரம்	738	686
பராமரிப்புச் செலவுகள் ஏனையவை	411	419
பழுதுபார்த்தல்கள் மற்றும் பேணுதல் செலவுகள்	303	370
தேய்மான ஒதுக்கங்கள்	2,231	2,650
நிதிச்செலவு	664	658
வெளிநாட்டு புழக்கத்திலுள்ள நிதியிலிருந்து பராமரிக்கப்படுகின்ற கணக்குகள் மாற்றங்களினூடாக எழும் இலாபம்/ நட்டம்	1,366	4,373
மொத்த செலவுகள்	12,558	16,626
வரிக்கு முந்திய இலாபம்	10,819	11,560
வரிக்கான ஒதுக்கீடுகள்	2,105	2,231
வரிக்கு பிந்திய இலாபம்	8,715	9,330



35 ஆவது ஆண்டு நிறைவு விழாவிற்கு இணைவாக ப.ச.வி. இற்காக வர்த்தக சின்ன உறுதிமொழி தேர்தெடுப்பதற்காக நடாத்தப்பட்ட போட்டியில் வெற்றியீட்டிய எமது அலுவலர் ஒருவர் அதற்குரிய பரிசாக விமான நுழைவுச்சீட்டை பெற்று, கம்பனியின் தவிசாளர், பிரதி தவிசாளர், நிறைவேற்று பணிப்பாளர் மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அதிகாரசபையின் தவிசாளர் இங்கு தோற்றமளித்துள்ளார்.



மட்டக்களப்பு விமானநிலையம் மீண்டும் திறக்கப்படுவதனைக் குறித்து முன்னால் கௌவர போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சரினால் பலகை திறந்துவைக்கப்பட்டபோது



இன்டிகோ விமான சேவை இலங்கை மற்றும் நேரடி விமான பயணங்கள் ஆரம்பித்தமைக் குறித்து நல்வரவு



இரத்மலாணை விமானசேவைகள் பயிற்சி பாடசாலையில் நிறுவப்பட்ட புதிய விமான பயண கட்டுப்பாடு ஒப்பமாக்கி (simulator)

9 வரையறுக்கப்பட்ட லக்திவ எஞ்சினியரிங் (தனியார்) கம்பனி

9.1 அறிமுகம்

இந் நிறுவகத்தின் முக்கிய நோக்கம் யாதெனில் இ.போ.ச பஸ்களை குறைந்த செலவில் உயர்தரத்தில் பழுதுபார்த்து மக்கள் சேவைக்காக அணியிற் சேர்த்தல்.

நோக்கு

“இலங்கை மக்களுக்கு நல்ல கவர்ச்சிகரமான போக்குவரத்துச் சேவைக்கு உதவுதல்”

பணி

“இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையினதும் தனியார் பஸ் உடைமையாளர்களினதும் பழுதடைந்த பஸ்களை சலுகை செலவில் உயர்தரத்தில் பழுதுபார்த்து சேவைக்குச் சேர்த்தல்”

9.2 2018 ஆம் ஆண்டில் நிருவாகம் ஈட்டிய முன்னேற்றம் (பௌதீக, நிதி)

மாதம்	பஸ் தொகை	இ.போ.சவிடம் இருந்து கிடைத்த நிதி ரூபா	உற்பத்திச் செலவு ரூபா	நிறுவகத்திற்கு இலாபம் ரூபா
யனவரி	08	7,645,403	5,292,842	2,352,561
பெப்ரவரி	05	8,065,515	5,618,056	2,447,459
மார்ச்	05	6,483,372	4,467,773	2,015,599
ஏப்ரல்	06	8,595,897	5,939,279	2,656,618
மே	08	11,022,524	7,638,120	3,384,403
யூன்	10	13,959,497	10,171,276	3,778,221
யூலை	10	16,123,847	11,865,465	4,258,382
ஆகஸ்ட்	10	14,708,430	10,742,072	3,966,358
செப்தம்பர்	07	10,155,139	7,437,097	2,718,042
ஒக்தோபர்	08	13,537,294	10,015,256	3,522,038
நவம்பர்	10	17,033,569	12,515,195	4,518,374
மொத்தம்	87	127,330,487	91,702,431	35,628,055

தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு விற்கு சொந்தமான வாகனங்கள் பழுதுபார்த்தல்

மாதம்	பஸ்தோகை	தே.போ. ஆணைக்குழுவிடம் இருந்து கிடைத்த நிதி ரூபா	உற்பத்திச் செலவு ரூபா	நிறுவனத்திற்கு இலாயம் ரூபா
மார்ச்	01	178,349	149,126	29,223
மொத்தம்	01	178.349	149.126	29.223

வ/ப விமான நிலையங்கள், விமானச் சேவைகள் நிறுவனத்தின் வாகனங்கள் பழுதுபார்த்தல்

மாதம்	பஸ் தோகை	வ/ப விமானச் சேவைகள் நிறுவனத்திடம் இருந்து கிடைத்த நிதி ரூபா	உற்பத்திச் செலவு ரூபா	நிறுவனத்திற்கு இலாயம் ரூபா
ஏபரல்	01	1,232,554	852,283	380,271
மொத்தம்	01	1.232.554	852.283	380.271

9.3 உட்கட்டமைப்பு வசதிகள்

லக்திவ எஞ்சினியரிங் கம்பனியின் காணி அளவு ஏறத்தாழ 24 ஏக்கர்களாகும். இதற்குள் பல வேலைக்களங்கள் உள்ளன. தொடக்கத்தில் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைக்குச் சொந்தமான சகல பஸ் உடற்கோப்புகளும் (எஞ்சின் தவிர்ந்த) இவ் வேலைக்களங்களுள் பழுது பார்க்கப்பட்டன. தற்போது பாவிக்கப்படாத பல கட்டடங்கள் உள்ளன. அவற்றைபழுது பார்த்து பயன்படுத்துவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

9.4 உற்பத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள்

2018 ஆம் ஆண்டில் பலகட்டடங்கள் பழுது பார்க்கப்பட்டு பஸ் உற்பத்திக்கு பயன்படுத்தப்பட்டன.

கடந்த ஆண்டு 05-06 பஸ்கள் மாதமொன்றுக்கு பழுது பார்க்கப்பட்டன. ஆனால் 2018 ஆம் ஆண்டில் இத்தொகை மாதமொன்றுக்கு 08-10 ஆக அதிகரித்தது.

9.5 முன்னேற்றம்

- 35 ஆண்டுகள் பழைமைவாய்ந்த இயந்திரங்களுக்குப் பதில் புதிய உபகரணங்கள் கொள்வனவு செய்யப்பட்டு பழுது பார்த்தல் விரைவாகவும் வினைத்திறனுடனும் நடைபெறுகிறது.
- பாதுகாப்பற்ற வேலிகட்கு பதில் புதிய பாதுகாப்பான மதில்கள் நிறுவகவளவுக்குள் அமைக்கப்பட்டதுடன் பாதுகாப்பற்ற வேலிகள் உள்ள ஏனைய இடங்களிலும் பாதுகாப்பு வேலிகள் அமைக்கப்பட்டன.
- பழுது நிலையிலிருந்த கழிவறைகளைப் புதுப்பித்து அவற்றை பாவனைக்கு விடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.
- இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைக்கு சொந்தமான பஸ்களையும் அமைச்சிற்கு சொந்தமான, இதர நிறுவகங்களின் வாகனங்களையும் பழுதுபார்த்தல்.
- 2018 ஆம் ஆண்டிலிருந்து சம்பளத்திற்கும் வேதனத்திற்கும் இதர செலவுகட்கு மெனப்பொதுத் திறைசேரி அளித்துவந்த நிதி நிறுத்தப்பட்டு, தற்போது சம்பளங்கள் வேதனங்கள், இதர செலவுகள் யாவற்றுக்குமான செலவு பஸ் பழுது பார்த்தல் மூலம் நிறுவகம் ஈட்டும் வருவாயிலிருந்தே செய்யப்படுகின்றது.
- நிறுவகத்தின் சகல ஊழியர்களினதும் செயல்நோக்க குறித்தலை உயர்த்து முகமாக விசேட பயிற்சி ஆலோசகர் மூலம் பயிற்சி வேலைக்களங் களை நடாத்தி அதன் மூலம் ஊழியர்களே நிறுவகத் தினைவளர்க்கும் வேலைத் திட்டங்களை உருவாக்கக் கூடிய நிலையை ஏற்படுத்தல்.
- நிறுவக ஊழியர்கட்காக இதுவரை காலமும் இல்லா திருந்த உண்டிச் சாலையொன்றும் மாநாட்டு மண்டபமும் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.



9.6 2019 ஆம் ஆண்டில் நிறைவேற்றப்பட எதிர்பார்க்கப்படும் திட்டங்கள்

- அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் செயலாற்றுகின்ற பஸ்களையும், இரட்டைத்தட்டு பஸ்களையும் பழுதுபார்த்தல்.
- நிறுவகத்தில் உள்ள இதர கட்டடங்கள் உட்பட பழுதடைந்துபோயுள்ள பிரதான வேலைக் களத்திலுள்ள கட்டடங்களை அகற்றி புதிய கட்டடங்களை அமைத்தல்.
- பஸ் பழுது பார்த்தலுக்குத் தேவையான தகட்டைவளைக்கும் உபகரணத்தை வேலைக் களத்தில் அமைத்து நிறுவகத்தின் உழியர்கட்கு அவ்வியந்திரத்தினை உபயோகிக்க பயிற்சியளித்தல்.

10. வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபை

10.1 அறிமுகம்

1998 ஆம் ஆண்டின் 5 ஆம் இலக்க மோட்டார் வாகனத் திருத்தப்பட்ட சட்டத்தினூடாக போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் கீழ் வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபை செயற்படுத்தப்படுகின்றது. அனைவருக்கும் பாதுகாப்பான வீதித் திட்டத்தினை ஏற்படுத்துதல் என்ற தொனிப்பொருளினை அடிப்படையாகக் கொண்டு அமுற்படுத்தப்பட்டு வருகின்ற ஒரேயொரு அரசு நிறுவனமாக வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபை விளங்குகின்றது. இச்சபை தவிசாளர் ஒருவரினைத் தலைமையாகக் கொண்டு, 16 அரசு நிறுவனங்கள் மற்றும் அரசு சார்பற்ற பிரதிநிதியொருவரினை உள்ளடக்கியுள்ளதுடன், மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் 213 “அ” பிரிவினூடாக இச்சபையின் கடமைப் பொறுப்புக் காட்டப்பட்டுள்ளதுடன், அச்சபைக்கு நிதியத்தினை வழங்குவதற்கென வீதிப் பாதுகாப்பு நிதியம் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இந்நிதியத்திற்கு மூன்றாவது தரப்பினரின் சகல ஊர்தி வாகன காப்புறுதி நிதியிலிருந்து 1% மாதாந்தம் இந்நிதியத்திற்கு உரிய காப்புறுதி நிறுவனத்தினால் வரவிடப்படுகிறது.

தலைநோக்கு

“அனைவருக்கும் பாதுகாப்பான வீதித் திட்டம்”

பணக்கூற்று

“நிலைபேறான அபிவிருத்திக்கான வீதி விபத்துக்களற்ற சமுதாயமொன்றை உருவாக்குதல்”

10.2 வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையின் நோக்கங்கள்

- ஒழுக்காற்றுடனான சட்டத்திற்குக் கீழ்ப்படியும் சாரதிகளை உருவாக்குவதனூடாக உயர் தரத்தினைக் கொண்ட சாரதி சேவையொன்றினை உருவாக்குவதற்குத் தேவையான பின்னணியினைத் தயாரித்தல்
- மோதிவிட்டுத் தப்பிச் செல்லுவதால் பாதிக்கப்பட்ட குடும்பங்களுக்கு நிதியுதவிகளை வழங்குதல் மற்றும் அவ்வாறான விபத்துக்களைக் குறைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல்.
- வீதி, அதில் பாவிக்கப்படும் வாகனங்கள் மற்றும் பயணஞ் செய்யும் பயணிகள் உட்பட பாதசாரிகளைப் பாதுகாப்பதற்கு எடுக்கக்கூடிய நடவடிக்கைகளை இனங்காணுதல் மற்றும் செயற்படுத்துதல்.
- வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தரவுகளை ஒன்றுதிரட்டுதல், ஆய்வுகள், ஆராய்ச்சிகளை நடாத்துதல் மற்றும் உள்ளகத் தேசிய ஒருங்கிணைப்பினை மேம்படுத்துதல்.
- அரசு துறை, அரசு சார்பற்ற அமைப்புக்கள் மற்றும் பிரத்தியேக நிறுவனங்களுடன் இணைந்து தேசிய வீதிப் பாதுகாப்புக் கொள்கைகளை செயற்படுத்துதல் மற்றும் எழும் பலவீனங்களைக் குறைத்து கொள்ளுதல்.
- வீதி விபத்துக்களின் காரணமாக அங்கவீனமாகும் நபர்களைப் புனர்வாழ்வளிப்பதற்குத் தேவையான நடவடிக்கை எடுத்தல்
- பொருளாதாரத் தொழில்நுட்பம், சமூக ரீதியில் அமுற்படுத்தக்கூடிய செயற்பாடுகள் மற்றும் சிநேகபூர்வமான சூழலினைப் பாதுகாக்கும் செயற்பாடுகளைப் பின்பற்றுவதற்கு நிதிசார் உதவிகள் மற்றும் ஆலோசனைகளை வழங்குதல்.

- தேசியப் போக்குவரத்துக் கொள்கையினைத் தயாரிப்பதற்கும் மற்றும் அதன் செயற்பாட்டிற்கும் பங்களிப்பினை வழங்குதல்.
- வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான சட்டங்களைத் தயாரித்தல், திருத்தஞ் செய்தல் போன்ற செயற்பாடுகளுக்குத் தேவையான பங்களிப்பினை வழங்குதல்.

10.3 வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையின் பணிகள் மற்றும் அதிகாரங்கள்

மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் 213 அ பிரிவின் கீழ் அமைக்கப்பட்டுள்ள வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையின் பணிகள் பின்வருமாறு இருத்தல் வேண்டும்.

(அ) பின்வரும் விடயங்கள் தொடர்பில் கணனி தரவுக் கழஞ்சியமொன்றினை அமைத்தல் மற்றும் நாளதுவரைப்படுத்தல்.

வாகனங்களின் எண்ணிக்கை, அதன் வடிவ அமைப்புக்கள்

வீதி விபத்துக்கள்/மரணங்கள்

வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய மற்றும் சர்வதேச புள்ளி விபரங்கள்.

(ஆ) வீதிப் பாதுகாப்பு விடயம் தொடர்பில் கணனி வலையமைப்பு வசதிகளுடனான நூலகமொன்றினை முன்னெடுத்துச் செல்லுதல்.

(ஆ) தொடர்பான விடயங்கள் தொடர்பில் ஆய்வுகள் மற்றும் ஆராய்ச்சிகளுக்கு உதவிகள் வழங்குதல்.

(இ) ஒத்த சர்வதேச நிறுவனங்களுடன் தொடர்புகளை முன்னெடுத்தல், அவர்களின் அனுபவங்கள் மற்றும் அறிவினை பரிமாறிக் கொள்ளுதல்.

(ஈ) வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான விடயக் கருத்திட்டங்களின் மீது பொறுப்பு வகிக்கும் அரச மற்றும் அரச சார்பற்ற நிறுவனங்களுக்கு அறிவு மற்றும் தகவல்களை வழங்குதல்.

(உ) வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான கருத்திட்டங்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் செயற்படுத்தல்.

(ஊ) அரச மற்றும் அரச சார்பற்ற அமைப்புக்களில் வீதிப் பாதுகாப்புடன் தொடர்புடல் செயற்பாடுகளை ஒருங்கிணைத்தல்.

(எ) அடையாளங் காணப்படாத வாகனங்களினால் விபத்துக்கு உட்பட்ட நபர்களுக்கு இழப்பீட்டுக் கொடுப்பனவுகளை வழங்குதல்.

(ஏ) வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான செயற்பாடுகளுக்கு நிதிசார் மற்றும் வேறு உதவியினைப் பெற்றுக் கொள்ளுதல்.

(ஐ) வீதிப் பாதுகாப்புடன் தொடர்பான கொள்கைகள் மற்றும் கருத்திட்டங்கள் தொடர்பில் அரசுக்கு ஆலோசனைகள் வழங்குதல்.

10.4 2018 ஆம் ஆண்டில் வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையின் செயற்பாடுகள்.

10.4.1 பாடசாலை மாணவர்களை விழிப்புணர்வுவீட்டும் நிகழ்ச்சித் திட்டம்

பாடசாலை வாகனக் கட்டுப்பாட்டுச் சேவையினை மிகவும் விரிவான முறைமையில் முன்வைத்து வாகன விபத்துக்களைத் தடுத்தல் தொடர்பில் பாடசாலை மாணவர்களை விழிப்புணர்வுவீட்டும் போதனைகளை நடாத்தி விபத்துக்கள் தொடர்பில் வீடியோக் காட்சிகளைக் காட்சிப்படுத்தி துண்டுப் பிரசுரங்களை பகிர்ந்தளித்தல் மற்றும் மாணவர் வாகனக் கட்டுப்பாட்டு நிகழ்ச்சித் திட்டம் தொடர்பில் அருகில் சூழவுள்ள 10 பாடசாலைகளின் மாணவர்கள் மாணவிகளின் பங்குகொள்ளலுடன் 2018.01.11 ஆந் திகதி கொழும்பு ஆனந்த வித்தியாலயத்தில் நடாத்தப்பட்டது.

இதில் ஆனந்த வித்தியாலயத்தில் தேசிய மட்டத்தில் வித்தியாலயத்திற்கு பெருமை சேர்த்தமைக்காக வீதிப் பாதுகாப்புக்கான தேசிய சபையின் தவிசாளர் மருத்துவர் திரு. சிசிர கோதாகொட அவர்களுக்கு, அவரின் சேவையினைப் பாராட்டி, ஆனந்த வித்தியாலயத்தின் அதிபரின் கரங்களினால் விருதினை வழங்குதல் இடம்பெற்றதுடன், அந்நிகழ்வில் விசேட சிறப்பு உரை வீதிப் பாதுகாப்புக்கான தேசிய சபையின் தவிசாளர் மருத்துவர் திரு. சிசிர கோதாகொட அவர்களினால் ஆற்றப்பட்டது.



பாடசாலை மாணவர்களை விழிப்புணர்வூட்டுதல் - கொழும்பு ஆனந்த வித்தியாலயம்

அதேபோல பொரளை யசோதரா மகளிர் கல்லூரி முன்றலில் சோளர் ஒளி மின் கம்பம் அமைக்கப்பட்டு, பாடசாலை மாணவர்களை விழிப்புணர்வூட்டுதல், விபத்துக்கள் தொடர்பில் வீடியோக் காட்சிகளைக் காட்சிப்படுத்துதல் மற்றும் துண்டுப் பிரசுரங்களைப் பகிர்ந்தளித்தலுடன், தேசிய பாடசாலைகள் மாணவர் வாகனக் கட்டுப்பாட்டு நிகழ்ச்சித் திட்டம், அருகே சூழவுள்ள சில பாடசாலைகளின் மாணவ மாணவிகளின் கலந்துகொள்ளலுடன், 2018.06.08 ஆந் திகதி யசோதரா மகளிர் கல்லூரியில் நடாத்தப்பட்டது.



பொரளை யசோதரா மகளிர் கல்லூரி முன்றலில் அமைக்கப்பட்ட சோளர் ஒளி மின் கம்பம்



பாடசாலை மாணவர்களை விழிப்புணர்வூட்டுதல் - பொரளை யசோதரா மகளிர் கல்லூரி

2018.04.04 தொடக்கம் 2018.04.06 ஆந் திகதி வரை புறா நெதினாக்க மத்துகம கம்புறாவல மகா வித்தியாலயத்தில், வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான கல்விசார் கண்காட்சியொன்று நடாத்தப்பட்டதுடன், அதில், பாடசாலை மாணர்களின் அறிவினை விருத்தி செய்வதற்கென பல நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்தன. மேலும், 2018.07.07 ஆந் திகதி மொரட்டுவ பல்கலைக்கழகத்துடன் இணைந்து வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பில் பாடசாலை மாணவர்களை விழிப்புணர்வுட்டும் நிகழ்ச்சித் திட்டமொன்று நடாத்தப்பட்டது.

2018.09.13 ஆந் திகதி குருணாகளை மாவட்டத்தின் கொதலாவளை மகா வித்தியாலயத்தில் 2018.09.14 ஆந் திகதி வெல்லவ மகா வித்தியாலயத்தில் மற்றும் 2018.10.31 ஆந் திகதி வயப நோயல் கல்லூரியில் பாடசாலை சிறார்கள் விழிப்பூட்டப்பட்டதுடன், இங்கு விபத்துகள் தொடர்பான காணொளி காட்சி மற்றும் துண்டுப்பிரசுரங்களை விநியோகிக்கப்பட்டன. பாடசாலை உள்ளக வளாகத்தில் சமிக்ஞை பலகைகள் பொருத்துவதும் ,டம் பெற்றது.

10.4.2 தாதியர் பாடசாலைகளில் பயிற்சியினைப் பெறும் தாதியர்களை விழிப்புணர்வுட்டூதல்.

2018.07.12 ஆந் திகதி வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தாதியாளர்களை விழிப்பூட்டும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் கதான தாதியாளர் கல்லூரியில் மற்றும் 2018.12.03 ஆந் திகதி களுத்துரை தாதியாளர் கல்லூரியில் நடாத்தப்பட்டது.

10.4.3 ஆசிரியர் பயிற்சிக் கல்லூரிகளில் பயிற்சியினைப் பெறும் மாணவ மாணவிகளை விழிப்புணர்வுட்டூதல்.

2018.07.21 ஆந் திகதி ஆசிரியர் பயிற்சிக் கல்லூரிகளில் பயிற்சியினைப் பெறும் மாணவ மாணவிகளை விழிப்புணர்வுட்டும் நிகழ்ச்சித் திட்டமொன்று, மகரகம ஆசிரியர் பயிற்சிக் கல்லூரியில் நடாத்தப்பட்டது. இது தொடர்பில் வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையினால் ரூபா. 21,630 நிதி செலவு செய்யப்பட்டது.

10.4.4 பிரத்தியேக நிறுவனங்களின் சாரதிகளை விழிப்புணர்வுட்டூதல்.

பிரத்தியேக நிறுவனங்களின் சாரதிகளின் கரங்களினால் இடம்பெறும் விபத்துக்களைக் குறைத்துக் கொள்ளுவதை பிரதான நோக்காகக் கொண்டு அது தொடர்பிலான விழிப்புணர்வுட்டும் நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள், 2018.02.26, 2018.02.28 மற்றும் 2018.03.09 ஆகிய மூன்று தினங்களில் மீரிகம, கட்டுநாயக்க மற்றும் அவிசாவளை பிரன்டிக்ஸ் நிறுவனத்தில் நடாத்தப்பட்டது.

10.4.5 அரசு நிறுவனங்களின் சாரதிகளை விழிப்புணர்வுட்டூதல்.

2018.01.12 ஆந் திகதி “செய்த தவறினை மீளவும் செய்யாமலிப்பதற்கு உளத்தினைப் பலப்படுத்துவோம்” என்ற தொனிப்பொருளில் சாரதி புனர்வாழ்வு நிகழ்ச்சித் திட்டமொன்று, இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் சாரதிகளுக்கு நாராஹென்பிட்டி இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் பிரதான அலுவலகத்தில் நடாத்தப்பட்டது. மேலும், 2018.07.13 ஆந் திகதி வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் கம்பனியின் சாரதிகள் மற்றும் உத்தியோகத்தர்களுக்கு வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பில் விழிப்புணர்வுட்டும் நிகழ்ச்சித் திட்டமொன்று வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையின் தவிசாளரின் தலைமையில் நடாத்தப்பட்டது.

10.4.6 முச்சக்கர வண்டிச் சாரதிகள் மற்றும் ஏனைய புதிய சாரதி அனுமதிப் பத்திர விண்ணப்பதாரர்களை விழிப்புணர்வுட்டூதல்.

2018 ஆம் ஆண்டின் ஆகஸ்டு மாதம் வரை வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையினால் 10 நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டுள்ளதுடன், அது தொடர்பில் ரூபா. 74,570.00 செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது. வாரத்தின் ஒவ்வொரு வியாழக்கிழமைகளிலும் கொழும்பு பொது நூலக கேட்போர் கூடத்தில் இந்த விழிப்புணர்வுட்டும் நிகழ்ச்சித் திட்டத்தினை நடாத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

10.4.7 மொனராகல வைத்தியசாலையின் மருத்துவர்கள் மற்றும் தாதிச் சேவை உத்தியோகத்தர்களை விழிப்புணர்வுவீட்டும் தேசிய நிகழ்ச்சித் திட்டம்

மொனராகல வைத்தியசாலையின் மருத்துவர்கள் மற்றும் தாதிச் சேவை உத்தியோகத்தர்களை விழிப்புணர்வுவீட்டும் தேசிய நிகழ்ச்சித் திட்டம் வைத்தியசாலை பணிப்பாளரினை உள்ளடக்கி மருத்துவர்கள், தாதியர்கள், அம்புலன்ஸ் சாரதிகளை உள்ளடக்கிய உழியர்களின் பங்குகொள்ளலுடன் 2018.01.09 ஆந் திகதி நடாத்தப்பட்டதுடன், அத்தினம் மோட்டார் சைக்கிள் ஓட்டுநர்களுக்கு வைத்தியசாலையினூடாக எதிரொளி ஸ்ரிக்கர்களை வழங்குவதும் இடம்பெற்றது.

மொனராகல மாவட்ட அலுவலகத்தில் மோட்டார் சைக்கிள் ஓட்டுநர்களின் வாழ்க்கையினைப் பாதுகாக்கும் நிகழ்ச்சித் திட்டம் முன்னெடுக்கப்பட்டதுடன், இருட்டில் மோட்டார் சைக்கிள் விபத்து ஏற்படுதல் அதிகம் என்பதால் அவ்விபத்துக்களைக் குறைப்பதற்கு நாடுபூராவும் மோட்டார் சைக்கிள்களில் எதிரொளி ஸ்ரிக்கர்களை ஓட்டும் நிகழ்ச்சித் திட்டம் இடம்பெற்றது. இது தொடர்பில் ரூபா. 25,160.00 நிதி, வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையினால் செலவு செய்யப்பட்டது.

தேசிய நிகழ்ச்சித் திட்டங்களின் கீழ், 2018 ஆகஸ்டு மாதம் 29,30,31 ஆகிய தினங்களில் மொனராகல என்டபிரய்சஸ் இலங்கை கண்காட்சியில் வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையினூடாக கண்காட்சிக் கூடமொன்று அமைக்கப்பட்டிருந்ததுடன், அதில், அரச ஊழியர்கள், பொதுமக்கள் மற்றும் பாடசாலை மாணவர்களுக்கு வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பில் விழிப்புணர்வுவீட்டுதல் இடம்பெற்றுள்ளது. இதில் விபத்துக்கள் தொடர்பில் வீடியோக் காட்சிகள் மற்றும் துண்டுப் பிரசுரங்கள் பகிர்ந்தளித்தல் இடம்பெற்றுள்ளது.

“இன்று சுறுசுறுப்புடன் இருப்போம் நாளை மகிழ்ச்சியுடன் இருப்போம்” என்ற தொனிப்பொருளின் கீழ் என்டபிரய்சஸ் இலங்கை தேசிய நிகழ்ச்சித் திட்டத்திற்கு இணையாக நாடுபூராவும் நடாத்தப்படுவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்ட மாவட்ட வீதிப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வுவீட்டும் நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் அங்குார்ப்பண நிகழ்ச்சித் திட்டம், மாத்தறை மாவட்டத்தினை அடிப்படையாகக் கொண்டு, நிதி மற்றும் வெகுசன ஊடக அமைச்சர் கௌரவ மங்கள சமரவீர அவர்களின் தலைமையிலும் மற்றும் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் செயலாளர் அவர்களின் பங்குகொள்ளலுடனும் சனத் ஜயசூரிய விளையாட்டரங்கில் 2018.09.29 ஆந் திகதி நடாத்தப்பட்டது. அதில் பின்வரும் நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டன.

- வாகன விபத்துக்களுக்கு உள்ளாகி அங்கவீனமான பாடசாலை மாணவர்களுக்கு புலமைப் பரிசில்களை வழங்குதல்.
- மோதிவிட்டுத் தப்பிச் செல்லும் வாகன்களினால் காயங்களுக்கு உட்பட்ட மற்றும் அங்கவீனராக்கப்பட்ட பாதிப்புக்குள்ளானவர்களுக்கு இழப்பீடுகளை வழங்குதல்.
- முச்சக்கர வண்டிச் சாரதிகளின் குடும்ப பொருளாதார மட்டத்தினை மேம்படுத்துதற்கு அவர்களின் வாழ்க்கைத் துணைக்கு சுய தொழில்கள் தொடர்பில் பயிற்சி நிகழ்ச்சி திட்டங்களை நடாத்துதல்.
- தொழிலற்ற இளைஞர், யுவதிகளை வாழ்க்கைத் தொழிற் பயிற்சிக்கு அனுப்புவதனூடாக தொழிற் படையினை வலுவூட்டுவதனூடாக இனிவருங் காலங்களில் சாரதி அனுமதிப் பத்திரங்களை வழங்கும் வயதினை 35 வரை உயர்த்தி ஏற்படக்கூடிய சிக்கலான பிரச்சினைகளைக் குறைத்தல்.

10.4.8 புகையிரத விபத்துக்களைக் குறைத்தல் தொடர்பில் விழிப்புணர்வுவீட்டும் தேசிய நிகழ்ச்சித் திட்டம்

புகையிரதத்தினூடாக விபத்துக்கு உட்படுவதைக் குறைத்துக் கொள்ளுவதற்கு இலங்கைப் புகையிரதத் திணைக்களத்துடன் இணைந்து முன்னெடுக்கப்பட்ட இந்நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ், 2018.04.02 மற்றும் 2018.06.26 ஆகிய இரு தினங்களில், இராகம, மொரட்டுவ மற்றும் பயாகல புகையிரத நிலையங்களிலும், 2018.09.13 ஆந் திகதி முத்தெட்டுகல புகையிரத நிலையத்திலும், 2018.09.14 ஆந் திகதி குருனாகல் வெல்லவ புகையிரத நிலையத்திலும் மற்றும் 2018.09.29 ஆந் திகதி மாத்தறை புகையிரத நிலையத்திலும் 2018.12.13 ஆந் திகதி கண்டி புகையிரத நிலையத்திலும் 2018.12.14 ஆந் திகதி ஹிருகக்கொட மற்றும் அனுராதபுர புகையிரத நிலையங்களினதும் விழிப்புட்டும் பலகைகள் பொருத்தப்பட்டன. அதற்காக அனுசரணை நிறுவனங்களால் செலவுகள் ஏற்கப்பட்டன.



வெல்லவ புகையிரத நிலையம் மற்றும் மாத்தறை புகையிரத நிலையத்தில் பலகைகளைப் பொருத்துதல்.



வெல்லவ புகையிரத நிலையம் மற்றும் மாத்தறை புகையிரத நிலையத்தில் பலகைகளைப் பொருத்துதல்.

10.4.9 பொதுப் பயணிகளை விழிப்புணர்வுசீட்டும் நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள்

2018.02.20 ஆந் திகதி கஸ்பாவ சம்புத்தாலோக விஹாரையின் பிரதான வீதிகளை விரிவுபடுத்தும்போது வீதியின் இரு மருங்கிலும் பொதுமக்களுக்கு ஏற்படும் பாதிப்புக்களைக் குறைப்பதற்கு விழிப்புணர்வுசீட்டும் நிகழ்ச்சித் திட்டத்துடன், பாணந்துறை - கஸ்பாவ வீதியினை, அதிவேக வீதி வரை விரிவுபடுத்துதல் தொடர்பில் விழிப்புணர்வுசீட்டும் நிகழ்ச்சித் திட்டமொன்று மாகா நிறுவனத்தின் அனுசரணையுடன் நடாத்தப்பட்டது. அதே போல 2018.02.24 ஆந் திகதி மாளிகாகொடல்ல பொதுசன சமூக நிலையத்திலும் அவ்வாறான விழிப்புணர்வுசீட்டும் நிகழ்ச்சித் திட்டமொன்று மாகாக நிறுவனத்தின் அனுசரணையுடன் நடாத்தப்பட்டது.

10.4.10 சுற்றுலாத் துறையினை மேம்படுத்துவதற்கு தகுந்த முச்சக்கர வண்டிச் சாரதிகளுக்குப் பயிற்சியளித்தல்.

2018.03.10 ஆந் திகதி உல்லாசப் பயணிகளுக்கு மிகவும் உயர் தரத்துடன்கூடிய சேவையொன்றினை வழங்குவதற்கு பத்தாயிரம் சாரதிகளைப் பயிற்சியளிக்கும் நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் நிதி அமைச்சுடன் இணைந்து முச்சக்கர வண்டிச் சாரதிகளைப் பயிற்சியளித்தல் இற்றை வரை ஆரம்பிக்கப்பட்டு முன்னெடுக்கப்பட்டு வருகின்றது.

10.4.11 தொழில்நுட்ப சாரதி பயிற்சி அலகு நிறுவுதல்

2018.12.12 ஆந் திகதி ஐப்பானில் NTK நிறுவனத்தின் நன்கொடைகளாக வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் தவிசாளருக்கு வழங்கப்பட்ட ரூபா 150 இலட்சம் பெறுமதி வாய்ந்த ,லத்திறனவியல் தொழில்நுட்ப சாரதி பயிற்சி இயந்திரங்களுடனான அலகு அக்குறித்த நிறுவனத்தின் தவிசாளரால் திறப்பு விழா மருதானை போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சு வளாகத்தில் நடாத்தப்பட்டது.



தொழில்நுட்ப சாரதி பயிற்சி அலகு நிறுவுதல்

10.4.12 முச்சக்கர வண்டிகளுக்கு மீற்றரினைக் கட்டாயமாக்குதல்.

2018.04.20 ஆந் திகதி முச்சக்கர வண்டிகளுக்கு மீற்றரினைக் கட்டாயமாக்குதல் தொடர்பில் ஊடகங்களை விழிப்புணர்வுட்டுதல், வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையின் தவிசாளரினால் மருதானையிலுள்ள அமைச்சின் கேட்போர் கூடத்தில் இடம்பெற்றது. அதேபோல சில மீற்றர் உற்பத்தியாளர்கள் மற்றும் இறக்குமதி செய்யும் நிறுவனங்களை விழிப்புணர்வுட்டுவதற்கு 2018.04.26 ஆந் திகதி மீற்றரினைக் கட்டாயமாக்குதல் தொடர்பில் சில மீற்றர் உற்பத்தியாளர்கள் மற்றும் இறக்குமதி செய்யும் நிறுவனங்களை விழிப்புணர்வுட்டுதல் இடம்பெற்றுள்ளது.

10.4.13 CCTV கமராவினைப் பொருத்துதல் தொடர்பில் சீனப் பிரதிநிதிகளுடன் கலந்துரையாடுதல்.

2018.05.02 ஆந் திகதி வாகன விபத்துக்கள் அதிகமான பகுதிகளில் CCTV கமராவினைப் பொருத்துதல் தொடர்பில் சீனப் பிரதிநிதிகளுடன் கலந்துரையாடலொன்று வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையின் தவிசாளரினால் இடம்பெற்றுள்ளது.



சீனப் பிரதிநிதிகளுடன் கலந்துரையாடுதல்

10.4.14 வீதிப் பாதுகாப்பிற்கு புதிய அணுகுமுறை என்ற தலைப்பில் நடாத்தப்பட்ட நிபுணர்கள் மகாநாடு

உலக சுகாதார அமைப்பின் அனுசரணையுடன், “சட்டத்தினை வலுவூட்டுவதனூடாக வீதிகள் பாதுகாப்பினை உறுதிப்படுத்துதல்” என்ற தலைப்பில் 2018.05.08 ஆந் திகதி “வாகன நெரிசலினை குறைப்பதற்கு விஞ்ஞானம்சார் முகாமைத்துவமொன்று”, 2018.05.09 ஆந் திகதி இரண்டு குழுக் கூட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டதுடன், “வீதிப் பாதுகாப்புக்கான புதிய அணுகுமுறை”

என்ற தலைப்பில் 2018.05.10 மற்றும் 11 ஆகிய இரு தினங்கள் பிரதான மகாநாடு தேசிய மற்றும் சர்வதேச நிபுணர்களின் பங்குபற்றுதலுடன் கொழும்பு கிங்ஸ்பரி விடுதியில் நடாத்தப்பட்டது. இது தொடர்பில் வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையினால் ரூபா. 61,460.00 செலவு செய்யப்பட்டது.

10.4.15 வீதிப் பாதுகாப்பு அலகினை நிறுவும் நிகழ்ச்சித் திட்டம்

2018.05.15 ஆந் திகதி சப்பிரகமுவ மாகாண வீதிப் பாதுகாப்பு அலகினை நிறுவுதல் சப்பிரகமுவ மாகாண ஆளுநர் கௌரவ. நிலுகா ஏக்கநாயக்க அவர்களின் தலைமையிலும் மற்றும் மாகாண பிரதமச் செயலாளர் உட்பட களத்துறைக்கான மாகாண நிறுவன உத்தியோகத்தர்களின் பங்குபற்றுதலுடன் நடாத்தப்பட்டது.

2018.11.29 ஆந் திகதி கிழக்கு மாகாண வீதி பாதுகாப்பு அலகு நிறுவதல் மாகாண பிரதம செயலாளரின் தலைமைத்துவத்தில் துறைக்குரிய மாகாண நிறுவனங்களின் அதிகாரிகளின் பங்கேற்பில் இடம்பெற்றது.

10.4.16 விபத்து நேரிட்டதும் தம்பியோடியவர்களால் பாதிப்புக்குள்ளாகியோருக்கு நட்டஈடு வழங்குதல்

2018.10.01 ஆந் திகதி பத்தரமுல்லை போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சு கேட்போர் கூடத்தில் நடாத்தப்பட்டதுடன் இங்கு பாதிக்கப்பட்டோர் 12 பேருக்காக முன்னாள் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சர் கௌரவ நிமல் சிறிபால டி சில்வா அவர்களின் தலைமைத்துவத்தில் நட்டஈடு வழங்கப்பட்டது.